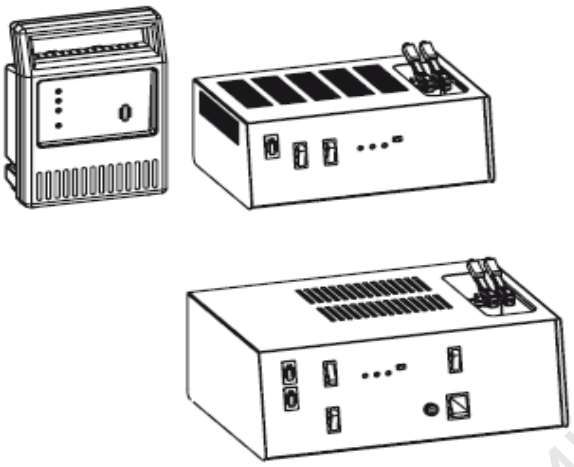
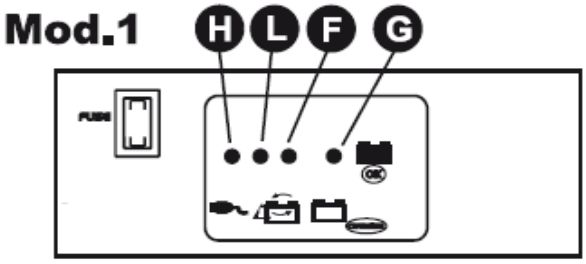


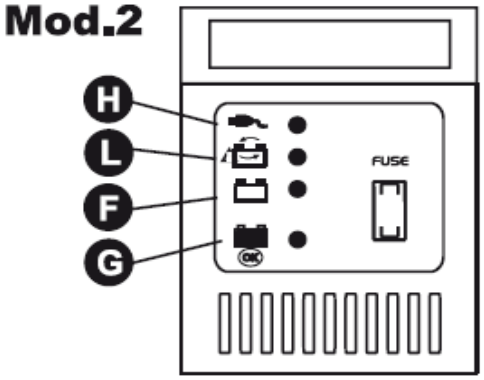
CB

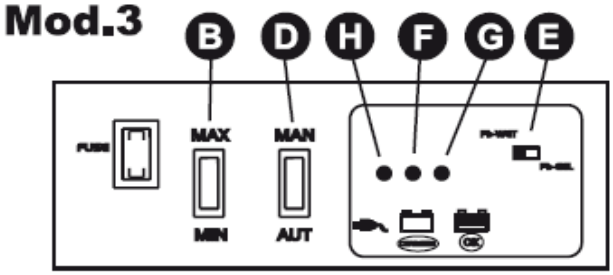
IT 2 Manuale istruzione
EN 3 Instruction Manual
FR 5 Manuel d'instruction
ES 6 Manual de instrucciones
PT 8 Manual de instruções
EL 9 Εγχειρίδιο Χρήσης
DE 11 Bedienungsanleitung
DA 12 Brugermanual
NL 14 Handleiding
SV 15 Bruksanvisning
FI 17 Käyttöohjekirja
LT 18 Instrukcijų vadovas
PL 19 Instrukcja obsługi
HU 21 Használati kézikönyv
N 22 Bruksanvisning

ТАШЕВ-ГАЛВИНГ
www.tashev-galving.com

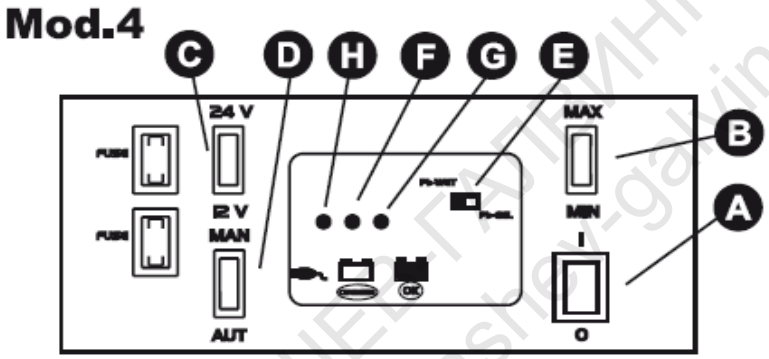
ИНСТРУКЦИИ ЗА УПОТРЕБА

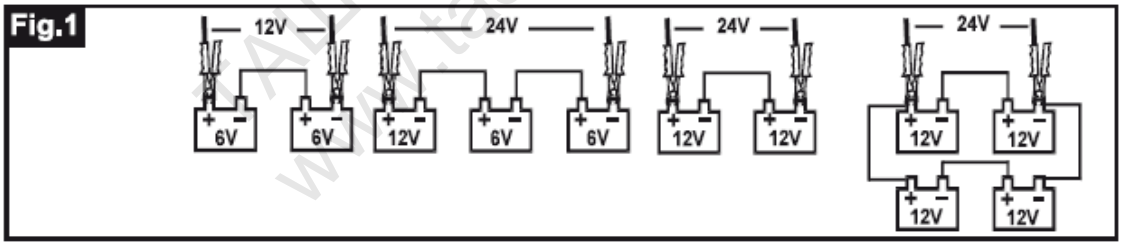


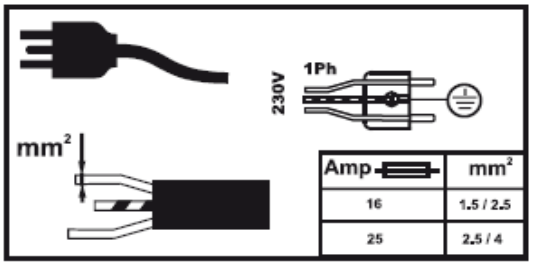


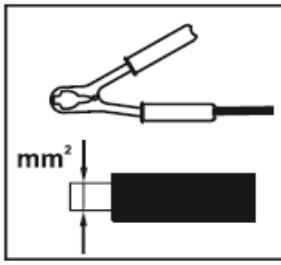












Amp	mm² Cu
30	10
70	16
100	35
150	50
200	70
250	95
350	120
500	185

ТАЦИЕВ ГРУПИНГ ООД
www.tashiev-gaking.com

Легенда за сигналите за опасност, задължителните и забранителните знаци

 **Обща опасност**

 **Опасност от електрически шок**

 **Опасност от експлозия**

Ръководство с инструкции



Акумулаторно зарядно устройство със спиране на зареждането и автоматично подновяване

 **За да идентифицирате Вашето акумулаторно зарядно устройство, моля отнесете се към моделите, показани на страница 1.**

ТАШЕВ-ГАЛВИНГ ООД
www.tashev-galving.com

Обща информация



- Внимателно прочетете инструкциите за работа, преди да започнете със зареждането.
- За да осигурите защита от индиректни контакти, свързвайте само към подходящ контакт за щепсел със заземяване.
- Никога не използвайте зарядно устройство с повредени кабели или щепсел.
- Никога не използвайте акумулаторното зарядното устройство, когато то е било подложено на удар, изпускано е или е повредено по някакъв начин.

- Никога не разглобявайте зарядното устройство: занесете го в оторизиран сервизен център.
- Захранващият кабел трябва да се сменя само от квалифициран персонал.
- Никога не зареждайте замръзнали акумулатори.
- Никога не обръщайте полюсите, когато свързвате щипките към акумулатора.
- Само за употреба на закрито.

 **Внимание: Експлозивни газове!** Предотвратете пламъци и искри!

- По време на зареждането акумулаторът трябва да е поставен в добре проветрена област.
- Откачете електрическото захранване преди да свързвате или откачвате връзките на акумулатора.
- Зареждащото устройство за акумулатори е подходящо за зареждане само на оловни акумулатори с електролит, AGM, GEL.
- Внимание! Никога не се опитвайте да зареждате акумулатори, които не могат да се зареждат повторно или други типове, различни от посочените.

ТАШЕВ-ГАЛВИНГ ООД
www.tashev-galving.com

 **ВАЖНО**

Уредът е снабден с термостатичен прекъсващ механизъм с автоматично рестартиране, който се задейства в случай на термично претоварване, за да защити уреда от прегряване.

Предпазител за външна защита **

Инструментът е защитен срещу обратна връзка чрез предпазител в контролния панел. Заменете изгорелите предпазители с други от същия размер и форма, като се уверите, че застопоряващите гайки са затегнати напълно. Никога не използвайте заменящи решения като проводници или ленти вместо бушони.

**Тези инструкции може да не са включени в някои модели.

Подготовка на акумулатора за зареждане

- Махнете капачката (капачките) на акумулатора и проверете нивото на електролита. Уверете се, че нивото на електролита е 5-10 мм над елементите на акумулатора и ако е необходимо допълнете с дестилирана вода. За да предотвратите разливане на киселина от акумулатора, поставете отново капачката (капачките) на акумулатора.
- Почистете терминалите на акумулатора внимателно, за да гарантирате добър контакт.
- Уверете се, че напрежението на акумулатора съответства на зареждащото или началното напрежение, настроено на зарядното устройство.
- В превозни средства с алтернатор, зареждащ акумулатора, положителният терминал трябва да се откачи.

Настройване на зареждащия ток

Акумулаторното зарядно устройство е снабдено със спиране на зареждането и автоматично подновяване. То може да се остави свързано към акумулатора за дълги периоди от време, без да има риск да го повреди.
Зареждащият ток, поеман от акумулатора, зависи от състоянието на самия акумулатор. За модели с настройки за зареждане, изберете зареждащия ток така, че да е най-близо до 10% от капацитета на акумулатора за зареждане (например I = 4 Amps за акумулатор от 40 Amp/h).

Едновременно зареждане на няколко акумулатора (Фиг. 1).

Ясно е, че времето за зареждане се увеличава пропорционално на сумата на капацитетите на акумулаторите, които се зареждат.

Свързване на акумулаторното зарядно устройство: поредица на операции

Модел 1-2-3-4

- Уверете се, че ключът е позиция 0/OFF (Модел 4), или че зарядното устройство е изключено от електрическата мрежа.

ТАШЕВ ГАЛВИНГ ООД
www.tashev-galving.com

- Свържете червената зареждаща щипка към положителния (+) акумулаторен терминал и черната зареждаща щипка към отрицателния (-) акумулаторен терминал, или в случая с кола към корпуса на колата далеч от акумулатора и горивопровода.

Модел 1-2

- Свържете зарядното устройство към електрическото захранване.

Модел 3

- Завъртете ключа (B) на MIN за бавно зареждане или на MAX за бързо зареждане.
- Свържете акумулаторното зарядно устройство към електрическото захранване.
- Ключът (D) изключва автоматичното спиране на зареждането и функцията за подновяване. Тази операция е полезна, когато зареждате стари акумулатори, които могат да имат трудности при поемане на напрежение. Най-добре е да започнете зареждане в ръчен режим и след няколко часа да превключите на автоматичен режим.
- Ключът (E) настройва напрежението за спиране на зареждането за различните типове акумулатори и следователно определя заряда за спиране.

Модел 4

- Завъртете ключа (C) на 12 при акумулатор от 12 волта или на 24 при акумулатор от 24 волта.
- Завъртете ключа (B) на MIN за бавно зареждане или на MAX за бързо зареждане.
- Завъртете ключа (A) на 1/ON.
- Ключът (D) изключва автоматичното спиране на зареждането и функцията за подновяване. Тази операция е полезна, когато зареждате стари акумулатори, които могат да имат трудности при поемане на напрежение. Най-добре е да започнете зареждане в ръчен режим и след няколко часа да превключите на автоматичен режим.
- Ключът (E) настройва напрежението за спиране на зареждането за различните типове акумулатори и следователно определя заряда за спиране.

ТАШЕВ-ГАЛВИНГ ООД
www.tashev-galving.com

Модели 1-2-3-4

За да прекъснете зареждането откачете първо електрическото захранване, след това махнете зареждащата щипка от корпуса на колата или отрицателния терминал (-) и накрая махнете зареждащата щипка от положителния терминал (+).

Сигнали

- Жълтият символ (F) показва, че напрежението на акумулатора е под оптималното ниво и поради това зарядното устройство е започнало да зарежда.
- Зеленият светодиод (G) показва, че зареждането е завършило, и че акумулаторното зарядно устройство проверява напрежението.
- Зеленият светодиод (H) показва, дали акумулаторното зарядно устройство е захранено: ако светодиодът свети, значи то е правилно захранено.

  ⓘ Ако прекъсването поради претоварване се задейства, светодиодът ще изгасне.
- Червеният светодиод (L) (Модел 1, 2) показва, че акумулаторното зарядно устройство е във свързано с обърнати полюси (+-). Коригирайте връзката, за да започнете зареждането.

ⓘ Акумулаторното зарядно устройство е електронно и при търкане на щипките една към друга не се генерират искри. Този метод не може да се използва за проверка на операциите на оборудването.

ТАШЕВ-ГАЛВИНГ ООД
www.tashev-galving.com



Изхвърляне

Рециклирайте отпадъчните опаковки, продукти и аксесоари съгласно екологичните правила.

Само са ЕС страни:
Не изхвърляйте отпадните продукти с домашната смет!

Спазвайте изискванията на Директива 2002/96/ЕС за отпадно електрическо и електронно оборудване (WEEE) и националния декрет, който налага тази директива чрез събиране на отпадните материали по отделно и изпращането им към екологично безопасни рециклиращи съоръжения.