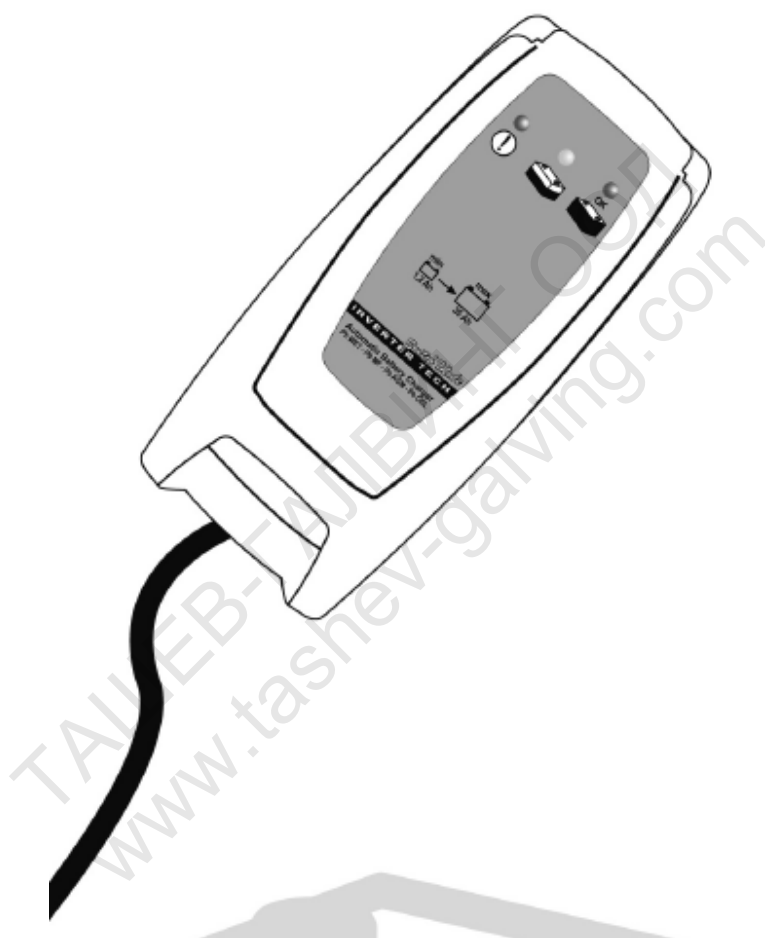
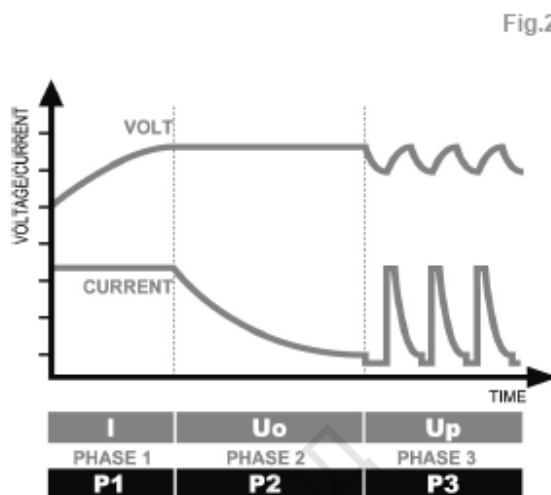
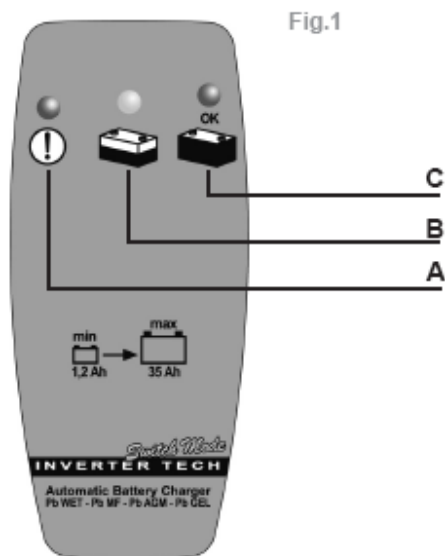




РЪКОВОДСТВО С ИНСТРУКЦИИ





Phase – Фаза

Time – Време

Voltage – Напрежение

Current – Ток

Легенда за сигналите за опасност, задължителните и забранителните знаци



Обща опасност



Опасност от електрически шок



Опасност от експлозия



Опасност от притискане на ръцете от зъбни колела



Трябва да се носят защитни маски



Трябва да се носят защитни ръкавици

Ръководство с инструкции



Автоматично акумулаторно зарядно устройство

Преглед и предупреждения

Внимателно прочетете това ръководство и инструкциите, предоставени с акумулатора и превозното средство, в което той ще бъде използван, преди да започнете със зареждането.



- Уверете се, че контактът за ел. захранване, към който е свързано акумулаторното зарядно устройство е защитен от предпазни уреди (бушони или автоматични ел. прекъсвачи).
- Никога не използвайте зарядно устройство с повредени кабели или когато зарядното устройство е било подложено на удари или е повредено.



Внимание: Експлозивен газ!

- Акумулаторите генерират експлозивен газ (водород) по време на нормалната си работа и дори още по-големи количества по време на повторно зареждане.
- **Избягвайте да създавате пламъци или искри.**
- Самото акумулаторно зарядно устройство може да генерира искри. Уверете се, че щипките не могат случайно да се откачат от полюсите на акумулатора.
- Уверете се, че щепселът е изваден от контакта преди да свързвате или откачвате щипките на кабелите.
- Никога не позволявайте на кабелните щипки да се докосват.
- **Осигурете подходяща вентилация по време на зареждане.**
- Когато се разрешава от типа акумулатор, махнете капачките и проверете нивото на електролита в клетките, и ако е необходимо добавете дестилирана вода. Уверете се, че нивото на електролита е 5-10 мм над клетките на акумулатора.
- Зареждайте акумулатора с електролитните капачки на място. Много акумулатори имат капачки, които спират пламъците. Поставете мокър парцал върху електролитни капачки, които не задържат пламъците.
- Внимателно прочетете инструкциите за зареждане, които се предоставят от производителите за акумулатори, които не се нуждаят от поддръжка.
- Никога не отваряйте електролитните капачки на акумулатори, които не се нуждаят от поддръжка.
- Някои акумулатори, които не се нуждаят от поддръжка, имат индикатори за нивото. Когато нивото на киселината съгласно индикатора е твърде ниско, акумулаторът трябва да се замени. Никога не се опитвайте да зареждате отново такива акумулатори.
- Никога не зареждайте замръзнали акумулатори, които могат да експлодират.

- Никога не се опитвайте да зареждате акумулатори, които не могат да се зареждат повторно или други типове, различни от посочените.



- Винаги носете предпазни очила, които са затворени от страни, издържащи на киселина предпазни ръкавици и издържащо на киселина облекло.
- Никога не поставяйте лицето си близо до акумулатора.
- Поставете акумулаторното зарядно устройство възможно най-далеч от акумулатора.
- Никога не позволявайте на киселина да капе върху акумулаторното зарядно устройство, кабелите или щипките.



Други предупреждения

- Никога не поставяйте акумулаторното зарядно устройство върху запалими повърхности.
- Никога не поставяйте акумулаторното зарядно устройство и неговите кабели във вода или върху мокри повърхности.
- Поставете акумулаторното зарядно устройство така, че да има подходяща вентилация; никога не го покривайте с други обекти и не го затваряйте в контейнери или затворени лавици.



Предупреждения за акумулатори в превозни средства

- Поддържайте безопасно разстояние от всички подвижни части като перки, трансмисионни ремъци и ролки.
- Поддържайте безопасно разстояние от всички нагreti повърхности като мотора и охлаждащата система, за да избегнете изгаряния.

Описание на акумулаторното зарядно устройство

Автоматичното акумулаторно зарядно устройство с инверторна превключваща технология е проектирано да зарежда различни типове оловни акумулатори: мокри акумулатори с оловна киселина, които изискват поддръжка или не се нуждаят от поддръжка (MF), GEL и AGM акумулатори.



Спазвайте инструкциите, предоставени от производителя на акумулатора, за повторно зареждане.

Контролни и сигнални светодиоди (LED) – Фиг. 1

- А) Светодиод за грешка: обърната полярност
- В) Светодиод за процес на зареждане: (акумулаторът е разреден)
- С) Светодиод за ниво на зареждане: (акумулаторът е зареден)

Технически данни

Вход: 230 волта, 50/60 Hz

Зареждащ ток: 0,8 ампера макс.

Зареждащо напрежение: 12 волта

Степен на защита: IP65

Цикъл на зареждане: IUoUp с три автоматично включващи се фази

Номинален референтен капацитет: 1.2 – 35 Ah

Свързване на акумулаторното зарядно устройство

- Уверете се, че напрежението на акумулатора отговаря на зареждащото напрежение на акумулаторното зарядно устройство.
- Уверете се, че щепселът не е включен в контакта.
- Свържете червената щипка (+) с положителния полюс на акумулатора и черната щипка (-) с отрицателния полюс на акумулатора.



Светодиодът „А” светва, когато щипките са свързани към акумулатора с **обратна полярност. Обърнете връзките.**

- Включете щепсела в контакта, за да започнете със зареждането.
- За да прекъснете зареждането, първо изключете щепсела от контакта и след това откачете скобите от акумулатора.



Ако светодиод „В” или „С” откаже да светне, след като щепселът е включен в контакта, това означава, че до акумулаторното зарядно устройство не достига напрежение, или че връзката с акумулатора не е правилна. Проверете електрическата връзка и скобите.



Ако светодиод „В” или „С” мига бърза за продължително време, това означава, че акумулаторът вече не получава заряда (т.е. в плочите се е получило образуване на сулфат). Ако тези светодиоди пресветват последователно на всеки 10-20 секунди, това означава, че акумулаторът не може да задържа заряда (силно разреждане от само себе си).



Предупреждения за акумулатори в превозни средства

- Никога не свързвайте двете щипки на акумулаторното зарядно устройство директно към полюсите на акумулатора. Винаги свързвайте първата щипка към акумулатора, а втората щипка към дебела част от корпуса или мотора, която се намира далеч от акумулатора, капачката на резервоара и горивопровода. По този начин генерирането на искра няма да създаде опасност. Свържете акумулаторното зарядно устройство към ел. захранването само след като сте извършили по-горната операция.
- За да прекъснете зареждането, откачете щипките в следния ред: щепсела от контакта с ел. захранването, щипката, свързана с корпуса на превозното средство и най-накрая скобата, свързана директно с акумулатора.

Описание на зареждащата програма

Зареждане при 14.4 волта – 0.8 ампера

Подходящо за акумулатори с капацитет в обхвата 1.2 – 35 Ah: например мотоциклети.

Зареждането следва **IUoUr** цикъл с **3 фази** с автоматично превключване. **Фиг. 2.**

Фаза 1

Зареждане с максимален ток, докато напрежението на акумулатора се повиши над 14.4 V (светодиод В светва). В тази фаза, акумулаторът се довежда до около 80% от заряда си.

Фаза 2

Зареждане с константно напрежение, докато доставеният ток достигне стойност от 0.4 A (светодиод В светва).

Когато зареждането продължи повече от 18 часа, акумулаторното зарядно устройство се прехвърля към следващата фаза, за да избегне повреждането на дефектни акумулатори.

Фаза 3

Край на зареждането и прехвърляне към процес за проверка на нивото на зареждане на акумулатора (светодиод С светва). След като акумулаторът е зареден, акумулаторното зарядно устройство проверява напрежението на акумулатора и проверява, дали напрежението пада под 12.8 V, а акумулаторното зарядно устройство се превключва към Фаза 1.



Акумулаторното зарядно устройство не може да започне да зарежда, когато 12V акумулатор доставя напрежение от под 6V (изключително разреден акумулатор).

Термична защита

Акумулаторното зарядно устройство е снабдено с термична защита, която постепенно намалява тока, който се подава, когато вътрешната температура стане прекалено висока.



Изхвърляне

Рециклирайте отпадъчните опаковки, продукти и аксесоари съгласно екологичните правила.

Само са ЕС страни:

Не изхвърляйте отпадните продукти с домашната смет!

Спазвайте изискванията на Директива 2002/96/ЕС за отпадно електрическо и електронно оборудване (WEEE) и националния декрет, който налага тази директива чрез събиране на отпадните материали по отделно и изпращането им към екологично безопасни рециклиращи съоръжения.