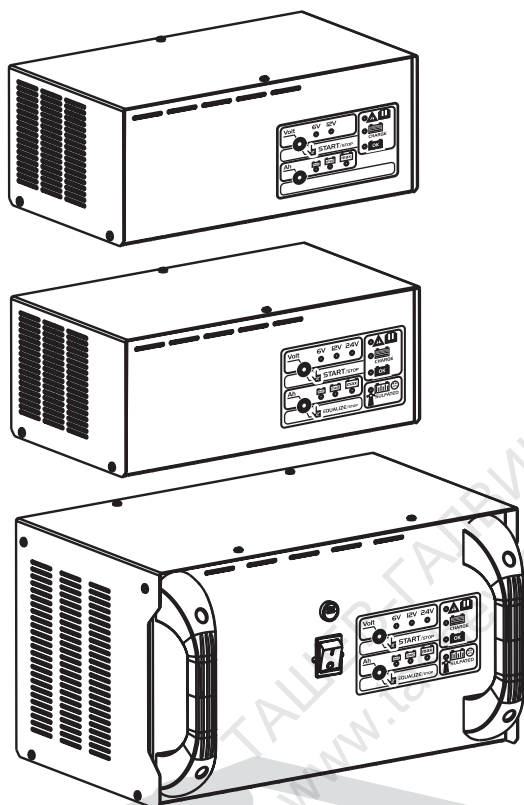


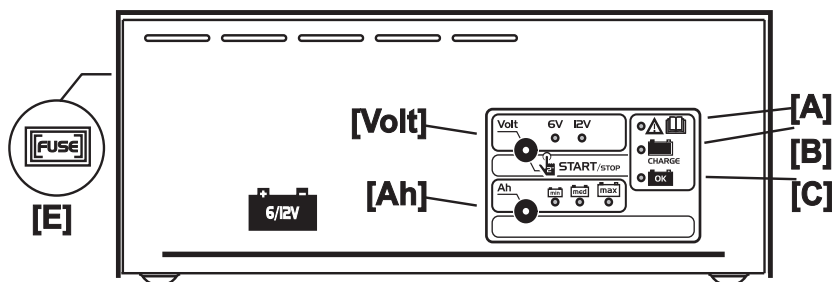
CB



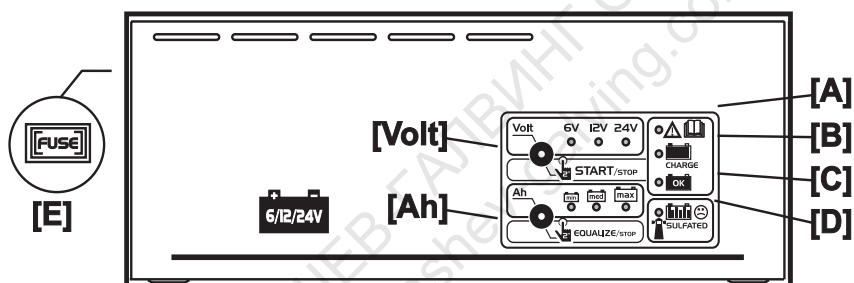
IT	5	Manuale istruzioni
EN	7	Instruction Manual
FR	9	Manuel d'instruction
ES	10	Manual de instrucciones
PT	12	Manual de instruções
DE	14	Bedienungsanleitung
DA	16	Brugermanual
NL	18	Handleiding
SV	20	Brukanvisning
NO	21	Instruksjonsmanual
FI	23	Käyttöohjekirja
ET	25	Kasutusõpetus
LV	27	Instrukciju rokasgrāmata
LT	29	Instrukcijų vadovas
PL	30	Instrukcja obsługi
CS	32	Návod k obsluze
HU	34	Használati kézikönyv
SK	36	Návod k obsluhu
HR	38	Priručnik za upotrebu
SL	39	Priločnik z navodili za uporabo
EL	41	Εγχειρίδιο Χρήσης
RU	43	Рабочее руководство
BG	45	Ръководство за експлоатация
RO	47	Manual de instrucțiuni
TR	49	Kullanım kılavuzu

Fig.1

**Mod.1
Mod.2**



**Mod.3
Mod.4**



Mod.5

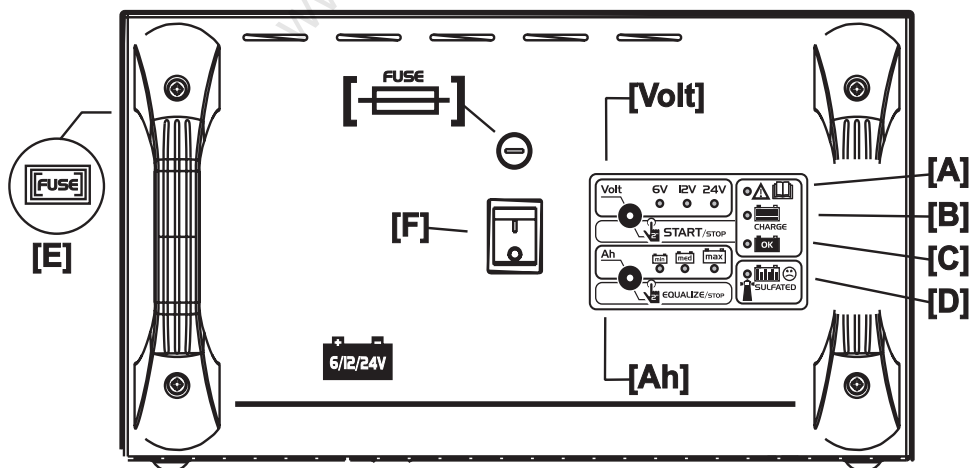


Fig.2

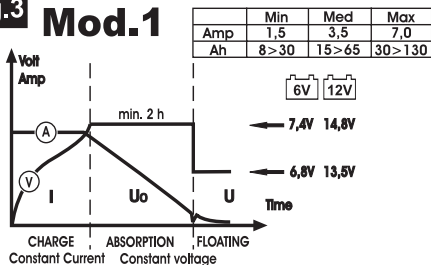


ATTENZIONE: GAS ESPLOSIVI
 Rischio di fiamme o
 esplosione.

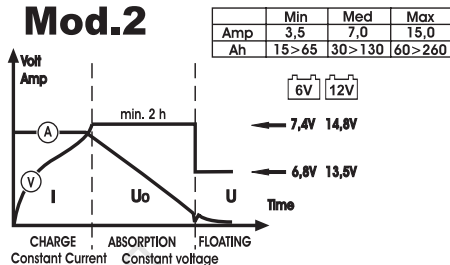
WARNXRX
 x formaz
 enrbxx
 503 Prima
 batesxx
 ttentame
 anual x
 Scollegare
 l'alixc mentaz

Il carica batterie
 ente il manuale
 Scollegare
 madicollegare o

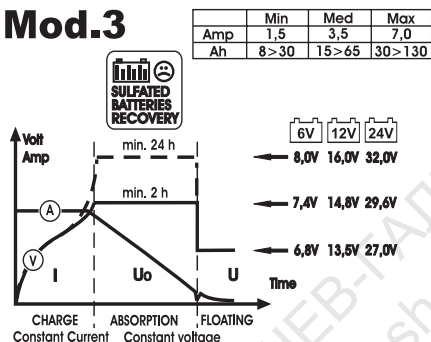
Fig.3 Mod.1



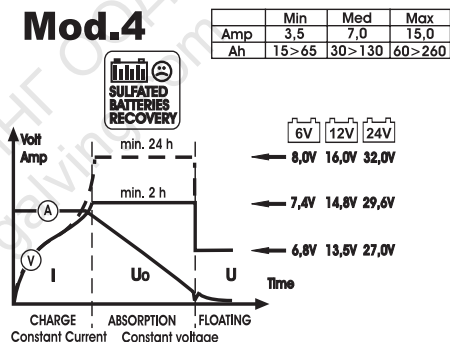
Mod.2



Mod.3



Mod.4



Mod.5

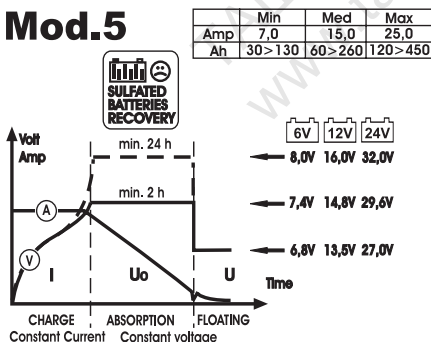


Fig.4

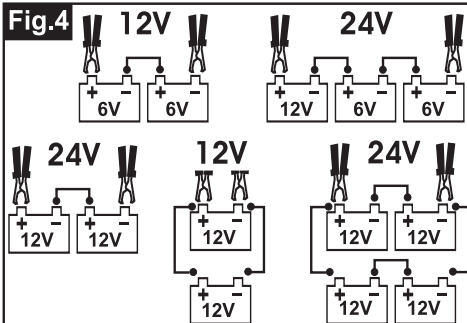
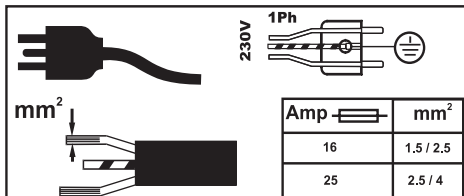
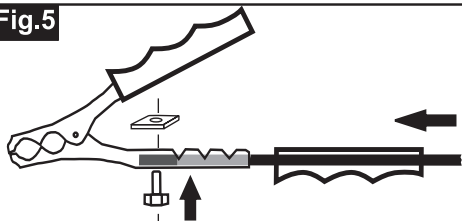


Fig.5



(**IT**) LEGENDA SEGNALE DI PERICOLO, OBBLIGO, DIVIETO (**EN**) KEY TO DANGER, MANDATORY AND PROHIBITION SIGNS (**FR**) SIGNAUX DE DANGER, D'OBLIGATION ET D'INTERDICTION (**ES**) SEÑALES DE PELIGRO, OBLIGACIÓN, PROHIBICIÓN (**PT**) LEGENDA DOS SINAIS DE PERIGO, OBRIGAÇÃO, PROIBIÇÃO (**EL**) ΣΗΜΑΤΑ ΚΙΝΔΥΝΟΥ, ΥΠΟΧΡΕΩΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗΣ (**DE**) GEFAHR, PFLICHTEN UND VERBOTE HINWEISENDEN SIGNALE (**DA**) FORKLARING TIL ADVARSELS- PÅBUDS- OG FORBUDSSKILTE (**NL**) LEGENDE GEVAAR-, GEBODS-, VERBODSTEKENS (**SV**) TECKENFÖRKLARING FÖR SKYLTAR FÖR FARA, OBLIGATORISKT OCH FÖRBUDJET (**FI**) SUURIMMAT VAAARAT, PAKOLLISET JA KIELTOMERKINNÄNOT (**ET**) OHUMÄRGID, KOHUSTAVAD JA KEELAVAD MÄRGID (**LV**) RĪSKA APZĪMĒJUMS, PĀVĒLOSĀS UN AIZLIEDZĒŠAS ZĪMESCĪŅĀS (**LT**) PAVOJAUS, BŪTINIŲ IT DRAUDŽIAMŲJŲ ŽENKLŲ PAAIŠKINIMAS (**PL**) LEGENDA SYMBOLI WSKAZUJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWO, OBOWIĄZEK, ZAKAZ (**CS**) VYSVĚTLIVKY KE ZNAČKÁM OZNACUJÍCÍM NEBEZPEČÍ, POVINNÉ POUŽÍVÁNÍ A ZÁKAZY (**SK**) KLÚČ K ŠTÍTKOM O NEBEZPEČENSTVE, NARIADENIA CH A ZÁKAZOCH (**HU**) MAGYARÁZAT VESZÉLY JELZÉSEK, KÖTELEZŐ ÉS TILTOTT TENNYELŐK (**RU**) ЛЕГЕНДА СИГНАЛОВ ОПАСНОСТИ, ОБЯЗАННОСТЕЙ, ЗАПРЕТА (**BG**) КЛЮЧ КЪМ ЗНАЦИТЕ ЗА ОПАСНОСТ, ЗАДЪЛЖИТЕЛНИ ИЗИСКВАНИЯ И ЗАБРАНИ (**HR**) KAZALO OPASNOSTI, ZNAKOVA OBAVEZA I ZABRANA (**NO**) NØKKEL TIL FARE-, PÅBUDS- OG FORBUDSSKILT (**SL**) ZNAKI ZA NEVARNOST, OBVEZNOSTI IN PREPOVEDI (**RO**) EXPLICAREA SEMNELOR DE PERICOL, OBLIGAȚII ȘI INTERDICȚII (**TR**) TEHLIKE İŞARETLERİ İLE ZORUNLU VE YASAKLAYICI İŞARET BİLGİLERİ



PERICOLO GENERICO • GENERAL DANGER • RISQUE GÉNÉRAL • PELIGRO GENERAL • PERIGO GENÉRICO • ΓΕΝΙΚΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ • ALLGEMEINE GEFAHR • GENERAL RİSKO • ALGEMEEN GEVAAR • ALLMÄN FARA • YLEINEN VAARA • ÜLDINE OHT • VISPÄRÄJIE RISKI • BENDRI PAVOJAI • OGÓLNE NIEBEZPIECZEŃSTWO • OBEČNÉ NEBEZPEČÍ • VŠEOBECNÉ NEBEZPEČENSTVO • ALTALÁNOS VESZÉLY • ОБЩАЯ ОПАСНОСТЬ • ОБЩА ОПАСНОСТ • OPĆA OPASNOST • GENERELL FARE • SPLOŠNA NEVARNOST • PERICOL GENERAL • GENEL TEHLIKE



PERICOLO SHOCK ELETTRICO • DANGER OF ELECTRIC SHOCK • RISQUE : CHOC ÉLECTRIQUE • PELIGRO DE DESCARGA ELÉCTRICA • PERIGO DE CHOQUE ELÉCTRICO • ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΗΛΕΚΤΡΟΠΑΛΗΣΙΑΣ • STROMSCHLAGGEFAHR • RİSKO FOR ELEKTRISK STÖD • GEVAAR VOOR ELEKTRISCHE SCHOK • FARA FÖR ELCHOCK • ΣΑΗΚΟΪΣΚUN VAAARA • ELEKTRILIOOGI OHT • ELEKTROŠOKA RISKS • ELEKTROS ŠOKO PAVOJUS • NIEBEZPIECZEŃSTWO PORAZENIA PRĄDEM • NEBEZPEČÍ ÚRAZU ELEKTRICKÝM ProuDEM • NEBEZPEČENSTVO ZÁSAHU ELEKTRICKÝM PRUDEM • ÁRAMÜTÉS VESZÉLYE • ОПАСНОСТЬ ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ПОРАЖЕНИЯ • ОПАСНОСТ ОТ ЕЛЕКТРИЧЕСКИ УДАР • OPASNOST OD STRUJNOG UDARA • FARE FOR ELEKTRISK SJOKK • NEVARNOST ELEKTRIČNEGA UDARA • PERICOL DE ELECTROCUTARE • ELEKTRIK ČARPMA TEHLIKESI



PERICOLO DI ESPLOSIONE • DANGER OF EXPLOSION • RISQUE D'EXPLOSION • PELIGRO DE EXPLOSIÓN • PERIGO DE EXPLOSAO • ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΕΚΡΗΞΗΣ • EXPLOSIONSGEFAHR • EKSPLOSIONSFARE • EXPLOSIONGEVAAR • EXPLOSIONSFARA • RĀJĀNDYŠAARA • PLAHVATUŠOHT • EKSPLOZIJAS RISKS • SPROGIMO PAVOJUS • NIEBEZPIECZEŃSTWO WYBUCHU • NEBEZPEČÍ VÝBUCHU • NEBEZPEČENSTVO VÝBUCHU • ROBBAŇASI VESZÉLY • ОПАСНОСТЬ ВЗРЫВА • ОПАСНОСТ ОТ ЕКСПЛОЗИЯ • OPASNOST OD EKSPLOZIJE • FARE FOR EKSPLOSJON • NEVARNOST EKSPLOZIJE • PERICOL DE EXPLOZIE • PATLAMÁ TEHLIKESI



SOSTENZA CORROSIVE • CORROSIVE SUBSTANCES • DANGER DE SUBSTANCES CORROSIVES • PELIGRO SUSTANCIAS CORROSIVAS • PERIGO SUBSTÂNCIAS CORROSIVAS • GEFAHR KORROSIVER STOFFE • FARE FOR KORRODERENDE SUBSTANSER • GEVAAR VOOR BIJTENDE STOFFEN • FARA FÖR FRÄTANDE SUBSTANSER • FARE FOR KORROSIVE SUBSTANSER • SYÖVYTTÄVIEN AINEIDEN VAAARA • ETTEVAATUST SÖÖVITAVAD AINEDI • UZMANĪBU – KODĪGAS VIELAS! • KOROZINIŲ MEDŽIAGŲ PAVOJUS • NIEBEZPIECZEŃSTWO SUBSTANCJI KORODUJĄCYCH • NEBEZPEČÍ - KOROZIVNÍ LÁTKY • KORROZIOT OKOZŲ ANYGŲK VESZÉLYE • NEBEZPEČENSTVO - KOROZIVNE LÁTKY • OPASNOST OD KOROZIVNIH TVARI • NEVARNOST KOROZIVNIH SNOVI • ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΔΙΑΒΡΩΤΙΚΕΣ ΟΥΣΙΕΣ • ОПАСНОСТЬ – РАЗЪЕДАЮЩИЕ ВЕЩЕСТВА • ОПАСНОСТ ОТ КОРОЗИВНИ ВЕЩЕСТВА • PERICOL - SUBSTANȚE COROZIVE • KOROZIF MADDE TEHLIKESI



OBBLIGO USARE MASCHERA PROTETTIVA • PROTEPROTECTIVE MASKS MUST BE WORN • OBLIGATION: UTILISER LE MASQUE DE PROTECTION • OBLIGACIÓN DE UTILIZAR MASCARILLA DE PROTECCIÓN • OBRIGAÇÃO DE USAR MASCARA DE PROTECÇÃO • ΦΟΡΑΤΕ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΕΣ ΜΑΣΚΕΣ • SCHUTZMASKENPFLICHT • DER SKAL BÆRES ANSIGTSMASKE • GEBRUIK BESCHERMEND MASKER VERPLICHT • SKYDDSMASK SKA BÄRAS • KÄYTÄ SUOJANAAMAREITA • TULEB KANDA KAITSEMASKE • JÄZMANTO AIZSARGMASKAS • DĒVĒKITE APSAUGINĀ KAUKE • OBOWIĄZEK STOSOWANIA MASKI OCHRONNEJ • JE NUTNÉ POUŽÍVAT OCHRANNÉ MASKY • MUSÍTE NOSIT OCHRANNÉ MASKY • A VEDŌMASZK HASZNÁLATA KÖTELEZŐ • ОБЯЗАНОСТЬ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ЗАЩИТНУЮ МАСКУ • ТРЯБВА ДА СЕ НОСЯТ ЗАЩИТНИ МАСКИ • MORA SE KORISTITI ZAŠTITNA MASKA • VERNEMASKER MÅ BRUKES • OBVEZNA UPORABA ZAŠČITNE MASKE • TREBUJE PURTATĂ MASCĂ DE PROTECȚIE • KORUYUCU MASKE TAKILMALIDIR



OBBLIGO INDOSSARE GUANTI PROTETTIVI • PROTECTIVE GLOVES MUST BE WORN • OBLIGATION: METTRE DES GANTS DE PROTECTION • OBLIGACIÓN DE UTILIZAR GUANTES PROTECTIVOS • OBRIGAÇÃO DE USAR LUVAS DE PROTECÇÃO • ΦΟΡΑΤΕ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΑ ΓΑΝΤΙΑ • SCHUTZHELM- UND SCHUTZHANDSCHUHPFLICHT • DER SKAL BÆRES SIKKERHEDSHANDSKER • GEBRUIK BESCHERMENDE HANDSCHOENEN VERPLICHT • SKYDDSHANDSKAR SKA BÄRAS • KÄYTÄ SUOJAKÄSINEITÄ • TULEB KANDA KAITSEKINDAID • JÄZMANTO AIZSARGCIMI • DĒVĒKITE APSAUGINES PIRŠTINES • OBOWIĄZEK NAŁOŻENIA REKAWIC OCHRONNYCH • MUSÍTE NOSIT OCHRANNÉ RUKAVICE • A VEDŌKESZTYŲ HASZNÁLATA KÖTELEZŐ • ОБЯЗАНОСТЬ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ЗАЩИТНЫЕ ПЕРЧАТКИ • ТРЯБВА ДА СЕ НОСЯТ ЗАЩИТНИ РЪКАВИЦИ • MORAJU SE KORISTITI ZAŠTITNE RUKAVICE • VERNEHANSKER MÅ BRUKES • OBVEZNA UPORABA ZAŠČITNIH ROKAVIC • TREBUJE PURTATE MÂNUSI DE PROTECȚIE • KORUYUCU ELDIVENLER TAKILMALIDIR



(IT) Smaltimento apparecchiature elettriche ed elettroniche: Simbolo che indica la raccolta separata delle apparecchiature elettriche ed elettroniche. L'utilizzatore ha l'obbligo di non smaltire questa apparecchiatura come rifiuto solido urbano misto (indifferenziato), ma di rivolgersi ai centri di raccolta autorizzati. **(EN)** Electrical and electronic equipment disposal: Symbol indicating separate collection for waste of electrical and electronic equipment. When the end-user wishes to discard this product, it must not be disposed of as (unsorted) mixed municipal solid waste but sent to duly authorised collection facilities. **(FR)** Elimination des appareils électriques et électroniques: Symbole qui indique la collecte séparée des appareils électriques et électroniques. L'utilisateur a l'obligation de ne pas éliminer cet appareillage comme un déchet solide urbain mixte, mais doit s'adresser à des centres de récolte autorisés. **(ES)** Eliminación de equipos eléctricos y electrónicos: Símbolo que indica la recogida diferenciada de los equipos eléctricos y electrónicos. El usuario tiene la obligación de no eliminar este equipo como residuo sólido urbano mixto (indiferenciado), sino que debe dirigirse a los centros de recogida autorizados. **(PT)** Eliminação de aparelhagens eléctricas e electrónicas. Símbolo que indica a recolha separada das aparelhagens eléctricas e electrónicas. O utilizador possui a obrigação de não eliminar esta aparelhagem como residuo sólido urbano misto (indiferenciado) e sim dirigir-se aos centros de recolha autorizados. **(DE)** Entsorgung elektrischer und elektronischer Geräte: Symbol, das die getrennte Entsorgung von elektrischen und elektronischen Geräten angibt. Der Anwender hat die Pflicht, dieses Gerät nicht als (ungetrennten) Hausmüll zu entsorgen, sondern sich an die zugelassenen Sammelstellen zu wenden. **(DA)** Bortskaffelse af elektriske og elektroniske apparater. Dette symbol angiver særskilt indsamling af elektriske og elektroniske apparater. Brugeren har pligt til ikke at bortskaffe dette apparat som fast blandet husholdningsaffald (ikke-adskilt), men i stedet henvende sig til de autoriserede indsamlingscentraler. **(NL)** Afval van elektrische en elektronische apparatuur. Dit symbool staat voor afval van elektrische en elektronische apparatuur dat gescheiden moet worden van ander afval. De gebruiker mag dit afval niet bij het gewone stedelijke afval doen, maar moet het naar een speciaal erkend verzamelpunt brengen.

(SV) Avfallshantering för elektrisk och elektronisk utrustning Symbol som indikerar separat avfallshantering för elektrisk och elektronisk utrustning. Användaren får inte slänga denna utrustning såsom fast avfall (ej sorterad) men måste vända sig till en auktoriserad uppsamlingsplats för sorterad avfallshantering. **(NO)** Avhending av elektriske og elektroniske apparater. Symbolet angir at man kildesortere elektriske og elektroniske apparater. Bruken har forbud mot å avhende dette apparatet som vanlig restavfall, og må i stedet henvende seg til godkjente oppsamlingsstasjoner. **(FI)** Sähkö- ja elektroniikkalaitteiden hävittäminen. Symboli, joka osoittaa sähkö- ja elektroniikkalaitteiden erilliskäytöksen. Käyttäjällä ei saa hävittää tätä laitetta normaalin kiinteän kaupunkijätteen (lajittelematon) mukana vaan hänen tulee toimittaa se valtuutettuun keräyspisteeseen. **(ET)** Elektriliste aparaatide ja elektroonikaseadmete jäätmekäitus. Sümbol tähistab elektriliste aparaatide ja elektroonikaseadmete eraldi kogumise kohustust. Kasutaja on kohustatud pöörduma volitatud kogumiskeskuste poole ning seda aparaati ei tohi käsitleda kui segajäätet. **(LV)** Elektrisko un elektronisko iekārtu atkritumi. Simbols, kas apzīmē atliktu elektrisko un elektronisko iekārtu atkritumu savākšanu –. Lietotājam ir pienākums nenodot šo aparāturu atkritumos kā cietus, jauktus (nešķirotus) sadzīves atkritumus, bet ir jāvērsas pie pilnvarota atkritumu savākšanas centra. **(LT)** Elektrinės ir elektroninės aparatūros surinkimą. Simbolis, kuris nurodo diferencijuotą elektrinės ir elektroninės aparatūros surinkimą. Vartotojas privalo neutilizuoti šios aparatūros, kaip kietųjų mišrių miesto atliekų (nediferencijuotų), tačiau privalo kreiptis į autorizuotus surinkimo centrus. **(PL)** Usuwanie sprzętu elektrycznego i elektronicznego. Symbol wskazujący konieczność dokonywania selektywnej zbiórki sprzętu elektrycznego i elektronicznego. Jest surowo wzbronione usuwanie niniejszego urządzenia wraz ze stałymi odpadami mieszkimi (nieselektywna zbiórka odpadów). Użytkownik ma obowiązek zwrócić się do punktów autoryzowanych do selektywnej zbiórki zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego. **(CS)** Likvidace elektrických a elektronických zařízení. Symbol označuje třídný sběr elektrických a elektronických zařízení. Uživatel nesmí likvidovat toto zařízení jako tuhý smíšený komunální odpad (netříděný), ale musí se obrátit na autorizovanou šběrná střediska. **(HU)** Az elektromos és elektronikus készülékek ártalmatlanítása. Az elektromos és elektronikus készülékek szelektív összegyűjtését jelző szimbólum. A felhasználó kötelessége, hogy ne úgy dobja ki ezt a gépet, mint vegyes (nem szelektív) szilárd állapotú városi hulladékot, hanem forduljon az erre felhatalmazott gyűjtőközpontokhoz. **(SK)** Likvidácia elektrických a elektronických zariadení. Symbol označuje triedený zber elektrických a elektronických zariadení. Používateľ nesmie likvidovať toto zariadenie ako komunálny odpad, ale musí sa obrátiť na autorizované zberné strediská. **(HR)** Uklanjanje električnih i elektroničkih uređaja. Simbol koji ukazuje na odvojeno odlaganje električnih i elektroničkih uređaja. Osoba koja upotrebljava uređaj ne smije odložiti ovaj uređaj kao mješoviti kruti otpad (nediferenciran), već se mora obratiti ovlaštenim centrima za sakupljanje otpada. **(SL)** Odstranjevanje električnih in elektronskih naprav. Simbol, ki označuje ločeno odstranjevanje električnih in elektronskih naprav. Uporabnik je dolžan upoštevati prepoved odmetavanja tvornih naprav med gospodinjске odpadke (brez ločevanja) ter se za njeno odstranitev obrniti na pooblaščen zbirne centre za posebne odpadke. **(EL)** Απόρριψη ηλεκτρικών και ηλεκτρονικών συσκευών. Σύμβολο που αναφέρεται στη χωριστή απόρριψη ηλεκτρικών και ηλεκτρονικών συσκευών. Ο χρήστης έχει την υποχρέωση να μην απορρίπτει αυτή τη συσκευή μαζί με τα ρεκτά αστικά στερὰ απόβλητα (αδιαφοροποίητα), αλλά να στραφεί προς τα εγκεκριμένα κέντρα συλλογής. **(RU)** Утилизация электрического и электронного оборудования. Символ предписывает отдельный сбор электрического и электронного оборудования. Пользователь обязан сдавать данный прибор на утилизацию в специальные уполномоченные центры сбора отходов и не утилизировать его в качестве смешанных бытовых отходов. **(BG)** Изхвърляне на електрическите и електронните уреди Символ, който посочва разделното събиране на електрическите и електронните уреди. Потребителят е длъжен да не изхвърля този уред като смесен (недиференциран) твърд домашен, а да се обърне към оторизирани центрове за събиране. **(RO)** Reciclarea aparatului electric și electronic. Simbolul care indică colectarea separată a aparatului electric și electronic. Utilizatorul are obligația de a nu recicla această aparatură ca deșeu solid urban mixt (nediferențiat), ci de a se adresa centrelor de colectare autorizate. **(TR)** Elektrikli ve elektronik cihazların imhası Elektrikli ve elektronik cihazların ayrıştırılarak atılmalarını gösteren sembol. Kullanıcı, bu cihazı, karışık (ayrıştırılmamış) katı şehir atığı olarak imha etmeme, ve yetkili toplama merkezleri ile temas etme yükümlülüğüne sahiptir.



Manuale istruzione. Carica batterie automatico IUoU



Per identificare il vostro Carica Batterie fare riferimento ai modelli a pagina 1



ETICHETTA AVVERTENZE (Fig. 2)
Prima della messa in esercizio, applicare sul carica batterie l'etichetta adesiva nella lingua del vostro paese che trovate fornita a corredo.



Prima di effettuare la carica, leggi attentamente il contenuto di questo manuale. Leggi le istruzioni della batteria e del veicolo che la utilizza.

Generalita' e avvertenze

L'apparecchio non è destinato a persone (inclusi bambini) con capacità mentali, fisiche o sensoriali ridotte, fatti salvi i casi in cui tali persone abbiano ricevuto assistenza o formazione per l'uso dell'apparecchio da una persona responsabile della loro sicurezza.

Adottate le dovute precauzioni per evitare che i bambini giochino con l'apparecchio.

Il carica batterie è adatto solamente alla ricarica di batterie "piombo/acido" del tipo:

- ✓ Batterie "WET": sigillate con all'interno un liquido elettrolitico: a bassa manutenzione oppure senza manutenzione (MF).
- ✓ Batterie "AGM": sigillate (VRLA) con elettrolita immobilizzato in un materiale assorbente
- ✓ Batterie "GEL" sigillate (VRLA) con elettrolita immobilizzato in forma di GEL.
- Non tentare di caricare batterie non ricaricabili o batterie diverse da quelle previste.
- Non caricare batterie gelate perché potrebbero esplodere.



Da utilizzare solo all'interno.



ATTENZIONE GAS ESPLOSIVI!

- La batteria genera del gas esplosivo (idrogeno) durante il normale funzionamento ed in quantità maggiore durante la ricarica.



Evita la formazione di fiamme o scintille

- Il caricabatterie ha componenti come interruttori e relè che possono creare scintille. Se lo utilizzi in un'autorimessa o luoghi simili, posizionalo in modo appropriato, lontano dalla batteria ed all'esterno del veicolo e del vano motore.
- Per evitare scintille, assicurati che i morsetti non possano sganciarsi dai poli della batteria durante la ricarica.
- Non fare mai toccare i morsetti fra di loro.
- Evitare nel modo più assoluto le inversioni di polarità nel collegare le pinze alla batteria.



Assicurati che la spina sia disinserita dalla presa prima di collegare o scollegare i morsetti.



Prevedi un'adeguata ventilazione durante la carica.



- Indossa occhiali di sicurezza con protezione ai lati degli occhi, guanti anti acido e vestiti che ti proteggano dall'acido.



- Non usare il caricabatterie con i cavi danneggiati, se ha ricevuto colpi, se è caduto oppure se è stato danneggiato.
- Non smontare il carica batterie ma portarlo ad un centro d'assistenza qualificato.
- Il cavo di alimentazione deve essere sostituito da personale qualificato.
- Non collocare il caricabatterie su superfici infiammabili.
- Non mettere il caricabatterie ed i suoi cavi nell'acqua o su superfici bagnate.
- Posiziona il caricabatterie in maniera che sia adeguatamente ventilato: non coprirlo con altri oggetti; non racchiuderlo in contenitori o scaffali.

Regolazione della corrente di carica

- Se il tipo di batteria lo permette, rimuovi i tappi e controlla il livello dell'elettrolito. Aggiungi acqua distillata se necessario. Verificare che il livello del liquido elettrolito contenuto nella batteria superi gli elementi di 5/10 millimetri.
- Alcune batterie senza manutenzione hanno un indicatore dello stato. Se indica che il livello dell'acido è troppo basso la batteria deve essere sostituita. Non tentare la ricarica.

Il carica batterie automatico ha la caratteristica di carica **IUoU**: (3 fasi di carica) **Fig.3**.

Può essere lasciato collegato alla batteria per lungo tempo senza rischio di rovinarla.

La corrente assorbita da una batteria da ricaricare dipende dallo stato della stessa. Per i modelli con le regolazioni di carica scegliere la corrente di carica più vicina al 10% della capacità della batteria. (es. carica a 4 Amp per una batteria da 40 Amp./ora.

Verifica che la capacità della batteria (Ah) non sia più bassa di quella riportata sul caricabatterie (C-Min).

Carica di una o più batterie contemporaneamente (Fig.4)

I tempi di carica si allungano in proporzione alla somma delle capacità delle batterie in carica.

- Non caricare contemporaneamente batterie di tipologie differenti, oppure con diverse capacità (Ah), oppure diversi livelli di carica.



Assemblaggio ed allacciamento elettrico

- Assembla le parti staccate contenute nell'imballo (**Fig.5**)
- Verifica che la linea elettrica eroghi la tensione e la frequenza corrispondenti a quella dell'apparecchio.
- Verifica che la linea elettrica sia dotata di un fusibile o di un interruttore automatico adeguato al massimo assorbimento dell'apparecchio.
- L'apparecchio deve essere collegato esclusivamente ad un sistema di alimentazione con il conduttore del "neutro" collegato a terra.
- Spina di alimentazione: se l'apparecchio non è dotato della spina collega al cavo d'alimentazione una spina normalizzata (2P+T per 1Ph) di portata adeguata. (**Fig.5**)

Collegamento del caricabatterie: sequenza delle operazioni

 Prima di accendere il carica batterie assicurati che la selezione della tensione di batteria sia corretta. Una selezione sbagliata può creare danni a cose o persone.

 Per non danneggiare l'elettronica montata nei veicoli, prima di caricare una batteria, oppure eseguire l'avviamento rapido, leggi attentamente le istruzioni fornite dal produttore del veicolo e della batteria.

- Collegare il morsetto rosso (+) al polo positivo ed il morsetto nero (-) al polo negativo della batteria;
- Nel caso la batteria sia montata su un autoveicolo, collegare per primo il morsetto al polo della batteria che non è collegato alla carrozzeria e dopo collegare il secondo morsetto alla carrozzeria, in un punto distante dalla batteria e dalla conduttura della benzina.
- Collegare il carica batterie alla rete elettrica.

➤ **(Mod.5)** Portare l'interruttore **[F]** su I/ON per accendere il carica batterie.

Il led **[C]** lampeggia ed i led di **[Ah]** e **[Volt]** indicano le scelte memorizzate in precedenza.

- Selezionare con il pulsante **[Volt]** la tensione della batteria.
- Selezionare con il pulsante **[Ah]** la "capacità" della batteria.
- **Per iniziare la carica premere il pulsante [Volt] per 2 secondi.**

 **(Mod.3, 4, 5)** Il carica batterie esegue il test della batteria (il led **[B]** lampeggia per la durata del test per poi rimanere acceso finché la batteria non sarà carica).

Se a fine test il Led **[D]** lampeggia significa che la batteria ha subito una scarica profonda ed è iniziato un processo di solfatazione. In questo caso si consiglia di eseguire il programma di desolfatazione/equalizzazione.

Se l'utilizzatore non esegue il programma di desolfatazione/ equalizzazione la carica continua con il programma normale.

 A fine carica il led **[B]** si spegne e si accende il led **[C]** ad indicare che la carica è terminata ed il carica batterie è in fase di "carica tampone".

- **Per interrompere la carica, premere il pulsante [Volt] per 2 sec** e collegare nell'ordine: l'alimentazione elettrica, il morsetto dal telaio o polo negativo (-), il morsetto dal polo positivo (+)



Il carica batterie è dotato di un termostato a ripristino automatico che interviene spegnendolo e riaccendendolo, in caso di sovraccarichi termici dannosi per lo stesso apparecchio.



Fusibile di protezione contro i corto circuiti e le inversioni di polarità [E]

Il fusibile interrompe il circuito elettrico quando si verifica un sovraccarico che può essere causato da un corto circuito delle pinze, oppure degli elementi della batteria, oppure a causa di un collegamento invertito ai poli della batteria (+,-).

■ Assicurati sempre che la polarità sia corretta per non creare danni alle persone od alle cose.

■ Scollega il carica batterie dalla rete elettrica prima di sostituire i fusibili.

Ricerca guasti e anomalie

■ **Led [A] lampeggiante**

- Il carica batterie è collegato con la polarità invertita (+ -)
- Corto circuito ai morsetti

■ **Led [A] e Led [B] lampeggianti contemporaneamente**

- Intervento della protezione termica, la ricarica riparte automaticamente.

■ **Led [A], [Ah] lampeggianti contemporaneamente**

- Batteria in corto circuito o difettosa
- Tentativo di avviamento del veicolo durante la carica
- Carico elevato collegato alla batteria (luci)
- Selezione della capacità della batteria **[Ah]** sbagliata

■ **A batteria collegata la carica non può essere avviata (il Led [C] non lampeggia)**

- Cattivo contatto delle pinze ai morsetti batteria
- Intervento fusibile di uscita

■ **Nessun Led acceso dopo il collegamento alla rete elettrica**

- Intervento fusibile di ingresso rete



Il carica batterie è elettronico e non provoca scintille strofinando le pinze fra di loro. Non è quindi possibile stabilire con questo mezzo il funzionamento dell'apparecchio.

Desolfatazione / Equalizzazione (Mod.3, 4, 5)



Non utilizzare la funzione di desolfatazione/ equalizzazione su batterie montate su autoveicoli: smontare la batteria prima della ricarica.

- **Premere il pulsante [Ah] per 2 sec per selezionare il programma di desolfatazione/ equalizzazione** (il Led **[D]** rimane acceso). Questa fase può durare 24 – 48h.

 Se al suo termine il led **[D]** è spento ed il led **[C]** è acceso, la fase di desolfatazione è terminata ed è possibile che la batteria sia recuperata.

Se al suo termine il led **[D]** lampeggia e tutti gli altri led sono spenti: la batteria è solfata e non è recuperabile

 A carica iniziata, premendo il pulsante **[Ah]** per 2 sec si può passare dalla carica standard a quella in modalità desolfatazione/ equalizzazione e viceversa"



Instruction manual. IUoU Automatic battery charger



To identify your battery charger please refer to Models illustrated on page 1



WARNING STICKER Fig.2
Before putting into operation for the first time, attach the supplied sticker in your language on the battery charger.



Carefully read this manual, and both the instructions provided with the battery and the vehicle in which it will be used before charging.

Overview and warnings

This appliance is not intended for use by persons (including children) with reduced physical, sensory or mental capabilities, or lack of experience and knowledge, unless they have been given supervision or instruction concerning use of the appliance by a person responsible for their safety. Children should be supervised to ensure that they do not play with the appliance.

This battery charger can be used to charge lead-acid batteries of the following types only:

- ✓ WET cells: Sealed, with liquid electrolyte inside. Low maintenance or maintenance free (MF).
- ✓ AGM batteries: (VRLA) sealed batteries; electrolyte is held on the glass mat separator.
- ✓ GEL cells: (VRLA) sealed battery with a GEL-like, immobile electrolyte.
- Never attempt to charge batteries that cannot be recharged or other types than those indicated.
- Never charge frozen batteries that might explode.



For indoor use only.



WARNING: EXPLOSIVE GAS!

- Batteries generate explosive gas (hydrogen) during normal operation and even greater quantities during recharging



Avoid creating flames or sparks.

- The battery charger has components such as switches and relays that may create sparks. If the product is used in a garage or similar places, position it adequately far from the battery; it should not be inside the vehicle or the engine compartment.
- To avoid creating sparks, make sure that the clamps cannot get detached from the battery terminals when the battery is being charged.
- Never let the cable clamps touch each other.
- It is strictly forbidden to reverse polarity when you connect the clamps to the battery.



Make sure that the plug is unplugged from the socket before connecting or disconnecting the cable clamps.



Provide adequate ventilation during charging



- Always wear safety goggles closed at the sides, acid-proof safety gloves, and acid-proof clothing



- Never use the battery charger with damaged cables or whenever the charger has been subjected to impact or damaged.
- Never dismantle the battery charger: take it to an authorized service centre.
- Supply cable must be replaced by qualified people.
- Never position the battery charger on flammable surfaces.
- Never place the battery charger and its cables in the water or on wet surfaces.
- Position the battery charger with adequate ventilation; never cover it with other objects or close it inside containers or closed shelves.

Setting of charging current

- Whenever permitted by the type of battery, remove the caps and check the level of the electrolyte in the cells, adding distilled water if necessary. Make sure that the electrolyte level is 5-10 mm over the battery's cells.
- Some maintenance-free batteries have level indicators. Whenever the acid level is indicated as being too low, the battery must be replaced. Never attempt to recharge such batteries.

The automatic battery charger has a charging characteristic **IUoU** (3 step charging mode) **Fig.3**.

It can be left connected to the battery for long periods of time without the risk of damaging it.

The charging current absorbed by a battery recharging depends on the state of the battery itself. For models with charge settings, select the charging current nearest to 10% of the capacity of the battery for charging. (ex. I=4 Amps. for a battery of 40 Amp/h.)

Make sure that the battery capacity (Ah) is not less than that indicated on the battery charger (C-Min)

Simultaneous charging of a number of batteries. (Fig.4)

Clearly, charging time increases in proportion to the sum of the capacities of the batteries being charged.

- Do not charge at the same time different types of batteries, batteries of different capacities (Ah), or at different charge levels.



Assembly and electrical connection

- Put together the separate parts contained in the package (**Fig. 5**)
- Make sure that the electric line supplies the voltage and frequency suitable for the device.
- Make sure that there is a fuse or automatic circuit breaker for the electric line, suitable for the device max input.
- The device must be connected only to a supply system, with an earthed 'neutral' lead.
- Supply plug: If the device does not have a plug, connect a standardised plug of suitable capacity to the power supply cable, 2P+E for 1Ph). (**Fig. 5**)

Connection of battery charger: sequence of operations

 Before starting the battery charger, make sure that the battery voltage selected is the right one. Incorrect battery voltage can damage objects and injure people.

 To protect the electronic components on the vehicle, carefully read the instructions by the car manufacturer and the battery manufacturer before charging a battery or using the Quick start procedure.

- Connect red charging clamp to positive (+) battery terminal and black charging clamp (-) to negative battery terminal.
- If the battery is installed on a motor vehicle, first connect the clamp to the battery terminal that is not connected to the bodywork. Afterwards, connect the second clamp to the bodywork at a point far from both the battery and the petrol pipes.
- Connect the battery charger to main supply
- **(Mod. 5)** Turn switch **[F]** to 1/ON
LED **[C]** flashes and the **[Ah]** and **[Volt]** LEDs show the options previously saved.
- Use the **[Volt]** button to select battery voltage.
- Use the **[Ah]** button to select battery 'capacity'.
- **Press and hold the [Volt] for 2 seconds to start charging the battery.**

 **(Mod. 3, 4, 5)** The battery charger runs the battery test (LED **[B]** flashes as long as the test lasts, and then remains on until the battery is fully charged).

If LED **[D]** flashes once the test is over, this means that the battery has fully discharged and that a sulphation process has begun.

In this case, it is advisable to run the desulphation/ equalisation programme.

If the user does not run the desulphation/ equalisation programme, the charging process continues under the regular programme.

 Once the charge is completed, LED **[B]** comes off, and LED **[C]** comes on to signal that the charging process is over and the battery charger is at the 'float charge' step.

- **Press and hold the [Volt] button for 2 seconds to stop charging the battery.** In the following order, cut off the power supply, remove the clamp from the bodywork or the negative (-) terminal, and remove the clamp from the positive (+) terminal.

Desulphation / Equalisation (mod. 3, 4, 5)



Never use the desulphation / equalisation function for batteries installed on motor vehicles: Remove the battery before charging it.

- Press and hold the **[Ah] button for 2 seconds** to select the **desulphation/ equalisation programme** (LED **[D]** remains on). Questa fase può durare 24 – 48h.

 If once this step is over, LED **[D]** is off and LED **[C]** is on, the desulphation phase is finished and the battery may be salvaged.

If once this step is over LED **[D]** flashes and all the other LEDs are off: The battery is sulphated and is not recoverable.

 Once the charging process has started, press and hold the **[Ah]** button for 2 seconds to shift from standard charge to desulphation/ equalisation mode, and vice versa



The appliance is equipped with a thermostatic cut-out with automatic reset which is tripped in case of thermal overload to protect the device against any overheating.



Safety fuse that protects against short circuits and reverse polarity. [E]

This fuse interrupts the electric circuit every time there is surcharge caused by a short circuit at the clamps or the battery cells, or by reverse polarity at the battery terminals (+; -).

- Always make sure that the polarity is correct so as not to injure people or damage things.
- Disconnect the battery charger from the mains before replacing fuses.

Troubleshooting

■ LED **[A]** flashing

- The battery charger is connected but the polarity is inverted (+ -)
- Short circuit at clamps

■ LED **[A]** and LED **[B]** flashing at the same time

- Thermal cut-out tripped; charging re-starts automatically.
- LEDs **[A]**, and **[Ah]** flashing at the same time
- Short-circuited or faulty battery
- Attempt to start the vehicle while the battery is being charged

- High charge connected to the battery (lights)

- Incorrect 'Ah' battery capacity selected

■ The battery is connected but charging cannot be started (LED **[C]** does not flash)

- Bad clamps-to-battery terminals contact
- Output fuse tripped

■ No LED is on after connection to the mains

- Mains input fuse tripped



The battery charger is electronic and sparks are not generated when the clamps are rubbed together. This method cannot be used to check equipment operations.





Notice d'utilisation. Chargeur de batteries automatique IUoU



Pour identifier votre Chargeur de batterie veuillez vous référer aux modèles à la page 1



ÉTIQUETTE D'AVERTISSEMENT Fig.2.
Avant la première mise en service, fixer l'autocollant fourni dans votre langue sur le chargeur de batterie.



Avant de charger les batteries, lisez attentivement le contenu de ce manuel.
Lisez la notice de la batterie et du véhicule correspondant.

Généralités et avertissements

Cet appareil n'est pas destiné à être utilisé par des personnes (notamment des enfants) dont les capacités physiques, sensorielles ou intellectuelles sont réduites, ou par des personnes manquant d'expérience ou de connaissances, à moins que celles-ci ne soient sous surveillance ou qu'elles aient reçu des instructions quant à l'utilisation de l'appareil par une personne responsable de leur sécurité.

Veillez à ce que les enfants ne puissent pas jouer avec l'appareil.

Le chargeur de batteries est adapté uniquement à la charge de batteries "plomb/acide" du type:

- ✓ Batteries "WET": scellées avec à l'intérieur un liquide électrolytique : à faible maintenance ou bien sans maintenance (MF).
- ✓ Batteries "AGM": scellées (VRLA) avec électrolyte immobilisé dans un matériau absorbant
- ✓ Batteries "GEL" scellées (VRLA) avec électrolyte immobilisé sous forme de GEL.
- N'essayez pas de recharger des batteries non rechargeables ou des batteries autres que celles prévues.
- Ne rechargez pas les batteries gelées car elles pourraient exploser.



Uniquement pour utilisation à l'intérieur.



ATTENTION GAZ EXPLOSIFS !

- La batterie crée du gaz explosif (hydrogène) durant le fonctionnement normal et en quantité supérieure durant le chargement.



Évitez la formation de flammes ou d'étincelles.

- Le chargeur de batteries possède des composants comme des interrupteurs et des relais qui peuvent créer des étincelles. Si vous l'utilisez dans un garage ou des lieux similaires, le placer de manière appropriée, loin de la batterie et à l'extérieur du véhicule et de l'espace moteur.
- Afin d'éviter des étincelles, s'assurer que les bornes ne puissent pas se décrocher des pôles de la batterie durant la charge.
- Veillez à ce que les bornes ne se touchent jamais.
- Éviter absolument les inversions de polarité lorsque vous raccordez les pinces à la batterie.



Vérifiez d'avoir enlevé la fiche de la prise avant de brancher ou de débrancher les bornes.



Prévoyez une aération adéquate durant le chargement.



- Mettez des lunettes qui entourent bien les yeux et endossez des gants et des vêtements qui protègent de l'acide.



- N'utilisez pas le chargeur de batteries si les câbles sont abîmés, s'il a reçu un coup ou s'il est endommagé.
- Ne pas démonter le chargeur de batterie mais l'apporter chez un centre après vente autorisé.
- Le câble d'alimentation doit être remplacé par personnel qualifié.
- Ne mettez pas le chargeur de batteries sur des surfaces inflammables.
- Ne mettez pas le chargeur de batteries ou les câbles dans l'eau ou sur une surface mouillée.
- Positionnez le chargeur de batteries afin qu'il soit bien aéré: ne le couvrez pas, ne l'enfermez pas dans un récipient et ne le mettez pas au milieu d'une étagère.

Réglage du courant de charge

- Si le type de batterie le permet, enlevez les bouchons et contrôlez le niveau de l'électrolyte. Ajoutez de l'eau distillée si nécessaire. Vérifiez si le niveau du liquide électrolyte contenu dans la batterie dépasse les éléments de 5/10 millimètres.
- Certaines batteries sans entretien ont un indicateur de l'état de charge. Remplacez la batterie si ce dernier indique que le niveau de l'acide est trop bas. N'essayez pas de recharger la batterie.

Le chargeur de batterie automatique a un **IUoU** caractéristique de charge (mode de charge en 3 étapes) **Fig.3**.

Il peut rester branché à la batterie pendant une longue période sans risquer de l'endommager.

Le courant de charge absorbé par une batterie à recharger dépend de l'état de la batterie. Pour des modèles avec réglage de charge, choisir le courant de charge le plus proche au 10% de la capacité de la batterie à recharger. (ex: I = 4 Amp. pour une batterie de 40 Amp/h)

Vérifier si la capacité de la batterie (Ah) n'est pas plus basse que celle indiquée sur le chargeur de batteries (C-Min)

Charge simultanée de plusieurs batteries (Fig.4)

Naturellement les temps de charge augmentent selon la somme des capacités des batteries en état de charge.

- Ne pas charger simultanément des batteries de typologies différentes, ou bien ayant différentes capacités (Ah), ou bien différents niveaux de charge.



Montage et raccordement électrique

- Assembler les pièces détachées contenues dans l'emballage (**Fig.5**)
- Vérifier si la ligne électrique distribue la tension et la fréquence correspondant à celle de l'appareil.
- Vérifier si la ligne électrique est dotée d'un fusible ou d'un interrupteur automatique adapté à l'absorption maximum de l'appareil.
- L'appareil doit être raccordé exclusivement à un système d'alimentation avec le conducteur du "neutre" raccordé à la terre.
- Fiche d'alimentation : si l'appareil n'est pas doté de la fiche, raccorder une fiche normalisée au câble d'alimentation (2P+T pour 1Ph) de débit approprié. **Fig.5**

Branchement du chargeur de batterie: séquence des opérations

 Avant d'allumer le chargeur de batteries, s'assurer que la sélection de la tension de batterie soit correcte. Une mauvaise sélection peut créer des dommages aux choses ou aux personnes.

 Pour ne pas abîmer l'électronique montée dans les véhicules, avant de charger une batterie, ou bien d'effectuer le démarrage rapide, lire attentivement les instructions fournies par le producteur du véhicule et de la batterie.

- Connecter le fil d'entrée secteur au réseau.
- **(Mod.5)** Régler l'interrupteur **[F]** sur 1/ON.
La diode **[C]** clignote et les diodes d' **[Ah]** et de **[Volt]** indiquent les choix mémorisés auparavant.
- Sélectionner la tension de la batterie avec le bouton **[Volt]**.
- Sélectionner la «capacité» de la batterie avec le bouton **[Ah]**.
- **Pour entamer le chargement, appuyer sur le bouton [Volt] pendant 2 sec.**

 **(Mod.3, 4, 5)** Le chargeur de batteries teste la batterie (la diode **[B]** clignote pendant la durée de l'essai et reste allumé jusqu'à ce que la batterie ne soit plus en charge).

Si la diode **[D]** clignote à la fin de l'essai, cela signifie que la batterie a subi une décharge importante et qu'un processus de sulfatation a débuté.

Dans ce cas, on conseille d'effectuer le programme de désulfatation /égalisation.

Si l'utilisateur ne lance pas le programme de désulfatation/égalisation, la charge continue avec le programme normal.

 En fin de charge, la diode **[B]** s'éteint et la diode **[C]** s'allume pour indiquer que la charge est terminée et que le chargeur de batteries est en phase de «charge tampon».

- **Pour interrompre la charge, appuyer sur le bouton [Volt] pendant 2 sec** et débrancher dans l'ordre : l'alimentation électrique, la borne du châssis ou pôle négatif (-), la borne du pôle positif (+).

Désulfatation / Egalisation (Mod.3, 4, 5)



Ne pas utiliser la fonction de désulfatation/égalisation sur des batteries montées sur des véhicules : démonter la batterie avant la recharge.

- **Appuyer sur le bouton [Ah] pendant 2 sec. pour sélectionner le programme de désulfatation/égalisation** (la diode **[D]** reste allumée). Cette phase peut durer de 24 à 48h.

 Si la diode **[D]** est éteinte à la fin et que la diode **[C]** est allumée, la phase de désulfatation est terminée et il est possible de récupérer la batterie.

Si la diode **[D]** clignote à la fin et que toutes les autres diodes sont éteintes : La batterie est sulfatée et n'est pas récupérable.

 En fin de charge, on peut passer de la charge standard à celle de mode de désulfatation /égalisation et vice versa en appuyant sur le bouton **[Ah] pendant 2 sec.**



L'appareil est équipé d'une coupe-circuit thermique automatique qui déclenche en cas de surcharge, en protégeant l'appareil d'éventuels surchauffages.



Fusible de protection contre les courts-circuits et les inversions de polarité [E]

Le fusible interrompt le circuit électrique en cas de surcharge pouvant être causée par un court-circuit des pinces ou bien des éléments de la batterie, ou bien à cause d'un raccordement inversé aux pôles de la batterie (+,-).

- Toujours s'assurer que la polarité soit correcte afin de pas provoquer des dommages aux personnes ou aux choses.
- Débrancher le chargeur de batteries du réseau électrique avant de remplacer les fusibles.

Recherche de pannes et problèmes

- La diode **[A]** clignote.
- le chargeur de batterie est branché sur la polarité inversée (+ -)
- court-circuit aux bornes
- Les diodes **[A]** et **[B]** clignent simultanément
- déclenchement de la protection thermique, la recharge repart automatiquement.
- Les diodes **[A]** et **[Ah]** clignent simultanément
- Batterie en court-circuit ou défectueuse
- Tentative de démarrage du véhicule pendant la charge
- Charge élevée branchée à la batterie (feux)
- Sélection erronée de la capacité de la batterie **[Ah]**
- Lorsque la batterie est branchée, la charge ne peut pas être lancée (la diode **[C]** ne clignote pas)
- Mauvais contact des pinces aux bornes de batterie
- Le fusible de sortie a sauté
- Aucune diode allumée après le branchement au réseau électrique
- Le fusible d'entrée de réseau a sauté

 Le chargeur de batteries est électronique et ne provoque aucune étincelle en frottant les pinces entr'elles. Il est par conséquent impossible d'établir avec ce moyen si l'appareil fonctionne.

ES



Manual de instrucciones.

Cargador de baterías automático IU0U



Para identificar su Cargador de Baterías vea los Modelos de referencia en la pagina 1



ADVERTENCIA EN LA ETIQUETA Fig.2.

ANTES de la primera puesta en marcha, pegue la etiqueta suministrada en su idioma en el cargador de la batería.



Antes de efectuar la carga, lea detenidamente este manual. Lea las instrucciones de la batería y del vehículo que la utiliza.

Generalidades y advertencias

Este aparato no debe ser usado por personas (adultos o niños) con su capacidad física, psíquica o sensorial reducida, ni por quienes no tengan los conocimientos y la experiencia necesarios, a menos que sean supervisados o instruidos acerca del uso del aparato por una persona responsable de su seguridad.

Asegúrese de que los niños no jueguen con este aparato.

El cargador de baterías es apto sólo para recargar baterías "plomo/ácido" del tipo:

- ✓ Baterías "WET": selladas con un líquido electrolítico en su interior: de bajo mantenimiento o sin mantenimiento

(MF).

- ✓ Baterías "AGM": selladas (VRLA) con electrolito inmovilizado en un material absorbente
- ✓ Baterías "GEL" selladas (VRLA) con electrolito inmovilizado en forma de GEL.
- No intente cargar baterías que no sean recargables ni baterías diferentes de aquellas previstas.
- No cargue baterías congeladas porque podrían explotar.



Solamente para uso interno.



ATENCIÓN ¡GASES EXPLOSIVOS!

- Durante el funcionamiento normal la batería produce gas explosivo (hidrógeno) y, durante la recarga, produce mayor cantidad.



No produzca llamas ni chispas.

- El cargador de baterías tiene componentes tales como interruptores y relés que pueden producir chispas. Si lo utiliza en un garaje o lugares similares, colócalo de manera apropiada, alejado de la batería y fuera del vehículo y del compartimiento del motor.
- Para evitar la formación de chispas, asegúrate que los bornes no puedan engancharse en los polos de la batería durante la recarga.
- Nunca haga que los bornes se toquen entre sí.
- Hay que evitar de la manera más absoluta las inversiones de polaridad al conectar las pinzas a la batería.



Antes de conectar o desconectar los bornes, compruebe que la clavija esté desconectada de la toma.



Durante la carga prevea una ventilación adecuada.



- Utilice gafas de seguridad con protección en los costados de los ojos, guantes antiácidos y ropas que protejan del ácido.



- No utilice el cargador de baterías con los cables averiados, si ha recibido golpes, si se ha caído, o si está averiado.
- No hay que desmontar el carga-baterías sino llevarlo a algún centro de asistencia técnica calificado.
- El cable de alimentación debe ser substituido por personal calificado.
- No coloque el cargador de baterías sobre superficies inflamables.
- No coloque el cargador de baterías ni sus cables en el agua o sobre superficies mojadas.
- Coloque el cargador de baterías en una posición bien ventilada: no lo cubra con otros objetos; no lo guarde en cajas ni en estanterías.

Regulación de la corriente de carga

- Si el tipo de batería lo permite, quite los tapones y controle el nivel del electrolito. Añada agua destilada si fuera necesario. Controle que el nivel del líquido electrolito de la batería esté 5/10 milímetros por encima de los elementos.
- Algunas baterías sin mantenimiento tienen un indicador de carga. Si éste indica que el nivel del ácido es muy bajo, habrá que sustituir la batería. No intente recargarla.

El cargador de batería automático tiene una característica de carga **1UoU** (el modo de carga con 3 pasos) (**Fig.3**).

Puede dejarse conectado a la batería durante un período prolongado sin el riesgo de dañarla.

La corriente absorbida por una batería que se debe recargar depende del estado de la batería.

Para los modelos que tienen regulación de carga, elegir la corriente de carga más cercana al 10% de la capacidad de la batería que se va a recargar. (ejemplo: I=4 Amp para una batería de 40 Amps/hora).

Compruebe que la capacidad de la batería (Ah) no sea más baja que la indicada en el cargador de baterías (C-Min).

Carga simultánea de varias baterías (Fig.4)

Obviamente, los tiempos de carga se alargan proporcionalmente a la suma de las capacidades de las baterías que se encuentran en carga.

- No cargar simultáneamente baterías de diferentes tipos, con capacidades diferentes (Ah), o bien diferentes niveles de carga.



Ensamblaje y conexión eléctrica

- Ensamble las partes separadas que se encuentran en el embalaje **Fig.5**.
- Compruebe que la línea eléctrica suministre la tensión y la frecuencia correspondientes a la del aparato.
- Compruebe que la línea eléctrica esté equipada con un fusible o con un interruptor automático adecuado a la máxima absorción del aparato.
- El aparato debe ser conectado exclusivamente a un sistema de alimentación con el conductor del "neutro" conectado a tierra.
- Clavija de alimentación: si el aparato no está equipado con clavija, conecta al cable de alimentación una clavija normalizada (2P+T para 1Ph) de capacidad adecuada **Fig.5**.

Conexión de la carga baterías: secuencia de las operaciones



Antes de encender el cargador de baterías asegúrate de que la selección de la tensión de batería sea correcta. Una selección incorrecta puede causar daños a cosas o personas.



Para no dañar la electrónica montada en los vehículos, antes de cargar una batería, o bien realizar el arranque rápido, leer atentamente las instrucciones brindadas por el fabricante del vehículo y de la batería.

- Conectar el borne rojo (+) al polo positivo de la batería y el borne negro (-) al polo negativo de la batería.
- Si la batería es montada en un vehículo, en primer lugar conectar el borne al polo de la batería que no está conectado a la carrocería, y después conectar el segundo borne a la carrocería, en un punto distante de la batería y del conducto de la gasolina.
- Conecte el cable a la red eléctrica
- **(Mod.5)** Colocar el interruptor **[F]** en 1/ON. El LED **[C]** parpadea y los LEDS de **[Ah]** y **[Volt]** indican las elecciones memorizadas anteriormente.
- Seleccionar con el botón **[Volt]** la tensión de la batería.
- Seleccionar con el botón **[Ah]** la "capacidad" de la batería.
- **Para comenzar la carga pulsar el botón [Volt] durante 2 segundos.**
- ❗ **(Mod.3, 4, 5)** El cargador de baterías realiza la prueba de la batería (el LED **[B]** parpadea mientras dura la prueba, para luego permanecer encendido hasta que la batería esté cargada).

Si al final de la prueba el LED [D] parpadea significa que la batería ha sufrido una descarga profunda y ha comenzado un proceso de sulfatación.

En este caso se recomienda realizar el programa de desulfatación/ecualización.

Si el usuario no realiza el programa de desulfatación/ecualización, la carga continúa con el programa normal.

- ❗ Una vez finalizada la carga, el LED [B] se apaga y se enciende el LED [C] para indicar que la carga ha terminado y el cargador de baterías está en fase de "carga de compensación".

➤ **Para interrumpir la carga, pulsar el botón [Volt] durante 2 seg.** y desconectar en el siguiente orden: la alimentación eléctrica, el borne del bastidor o polo negativo (-), el borne de polo positivo (+)

Desulfatación / Ecualización (Mod.3, 4, 5)



No utilizar la función de desulfatación/ecualización en baterías montadas en vehículos: desmontar la batería antes de recargarla.

➤ **Pulsar el botón [Ah] durante 2 seg. para seleccionar el programa de desulfatación/ecualización** (el LED [D] permanece encendido). Esta fase puede durar 24 – 48h.

- ❗ Si al finalizar el LED [D] se ha apagado y el LED [C] está encendido, la fase de desulfatación ha terminado y es posible que la batería esté recuperada.

Si a su término el LED [D] parpadea y todos los otros LEDs están apagados: la batería está sulfatada y no se puede recuperar

- ❗ Con la carga iniciada, pulsando el botón [Ah] durante 2 seg. se puede pasar de la carga estándar a la carga en modo desulfatación/ecualización y viceversa"



El equipo está dotado de un termostato con reactivación automática, que interviene en caso de sobrecarga térmica, protegiendo el aparato contra sobrecalentamientos.



Fusible de protección contra los cortocircuitos y las inversiones de polaridad [E]

El fusible interrumpe el circuito eléctrico cuando se produce una sobrecarga que puede ser causada por un cortocircuito de las pinzas, o bien de los elementos de la batería, o debido a una conexión invertida en los polos de la batería (+, -).

- Asegurarse siempre de que la polaridad sea correcta para no causar daños a las personas o a las cosas.
- Desconecta el cargador de baterías de la red eléctrica antes de sustituir los fusibles.

Búsqueda de averías y anomalías

- LED [A] parpadeante
 - El cargador de baterías está conectado con la polaridad invertida (+ -)
 - Cortocircuito en los bornes
- LED [A] y LED [B] parpadeantes simultáneamente
 - Intervención de la protección térmica, la recarga inicia automáticamente.
- LED [A], [Ah] parpadeantes simultáneamente
 - Batería en cortocircuito o defectuosa
 - Intento de arranque del vehículo durante la carga
 - Carga elevada conectada a la batería (lucos)
 - Selección de la capacidad de la batería [Ah] errónea
- Con la batería conectada, la carga no puede ser iniciada (el LED [C] no parpadea)

- Contacto defectuoso de las pinzas con los bornes de la batería
- Intervención del fusible de salida
- Ningún LED está encendido tras la conexión a la red eléctrica
- Intervención del fusible de entrada de red

- ❗ El cargador de baterías es electrónico y no produce centellas cuando se rozan las pinzas entre sí. Por lo tanto no es posible establecer por este medio el funcionamiento del aparato.

PT



Manual de instruções. Carregador automático de baterias IUoU



A fim identificar seu carregador de bateria, consulte por favor aos modelos na página 1



ETIQUETA DE ADVERTÊNCIA Fig.2.

Antes da primeira colocação em funcionamento, colocar o adesivo fornecido em seu idioma no carregador de bateria.



Antes de efectuar o carregamento, ler com atenção o conteúdo deste manual. Ler as instruções da bateria e do veículo que a utiliza.

Generalidades e advertências

Este aparelho não deve ser utilizado por pessoas (incluindo crianças) com capacidades físicas, sensoriais ou mentais reduzidas, ou com falta de experiência e conhecimento, a não ser que lhes tenha sido dada supervisão ou instruções relativas à utilização do aparelho por uma pessoa responsável pela sua segurança.

As crianças devem ser vigiadas para assegurar que não brincam com o aparelho.

O carregador de baterias é apto apenas para a recarga de baterias "cumbo/ácido" do tipo:

- ✓ Baterias "WET": seladas por dentro com um líquido electrolítico: com baixa ou sem manutenção (MF).
- ✓ Baterias "AGM": seladas (VRLA) com electrolitos imobilizados em um material absorvente
- ✓ Baterias "GEL" seladas (VRLA) com electrolitos imobilizados em forma de GEL.
- Não tentar carregar baterias não recarregáveis ou baterias diferentes das previstas.
- Não carregar baterias geladas pois que essas poderiam explodir.



Somente para utilização em interiores.



ATENÇÃO GASES EXPLOSIVOS!

- A bateria produz gás explosivo (hidrogénio) durante o funcionamento normal e em quantidades maiores durante a recarga.



Evitar a formação de chamas ou centelhas.

- O carregador de baterias possui componentes como interruptores e relé que podem criar faíscas. Se for utilizado em uma garagem ou lugares semelhantes, posicione-o de

maneira adequada, afastado da bateria e fora do veículo e do vão do motor.

- Para evitar faíscas, certificar-se que os bornes não possam desenganchar-se dos pólos da bateria durante a recarga.
- Verificar que os bornes não possam desengatar-se dos pólos da bateria.
- Nunca deixar tocar os bornes entre eles.
- Evite em todas as circunstâncias inverter a polaridade quando ligar os terminais na bateria.



Verificar que a ficha esteja desligada da tomada antes de ligar ou desligar os bornes.



Fornecer uma adequada ventilação durante o carregamento



- Usar óculos de segurança com protecção aos lados dos olhos, luvas anti-ácido e roupas que protejam do ácido.



- Não utilizar o carregador de baterias com os cabos danificados ou, se esse sofreu pancadas, caiu ou foi danificado.
- Não desmonte o carregador de baterias, mas leve-o a um centro de assistência qualificado.
- O cabo de alimentação deve ser substituído por pessoal técnico qualificado.
- Não colocar o carregador de baterias sobre superfícies inflamáveis.
- Não colocar o carregador de baterias e os respectivos cabos na água ou sobre superfícies molhadas.
- Posicionar o carregador de baterias de maneira que seja adequadamente ventilado: não se deve cobri-lo com outros objectos; não se deve fechá-lo em recipientes ou estantes.

Regulação da corrente de carga

- Se o tipo de bateria o permitir, remover as tampas e controlar o nível do electrolito. Acrescentar água destilada se for necessário. Verificar que o nível do líquido electrolito contido na bateria supera os elementos de 5/10 milímetros.
- Algumas baterias sem manutenção possuem um indicador do estado. Se esse indicar que o nível do ácido é demasiado baixo, a bateria deve ser substituída. Não tentar efectuar a recarga.

O carregador automático de bateria tem uma característica de carga **IUoU** (modo de carregamento com 3 etapas) **Fig.3**. Pode ficar ligado à bateria durante muito tempo sem risco de a estragar.

A corrente absorvida pela bateria que deverá ser carregada depende do seu estado. Para os modelos com as regulações de carga, escolha a corrente de carga mais próxima de 10% da capacidade da bateria que deverá ser recarregada. (por exemplo: $I = 4$ Amp para uma bateria de 40 Amp/hora).

Verificar que a capacidade da bateria (Ah) não seja inferior à informada no carregador de baterias (C-Min)

Carga simultânea de várias baterias (Fig. 4)

Obviamente, o tempo de carga aumenta proporcionalmente com a soma das capacidades das baterias em fase de carga.

- Não recarregar simultaneamente baterias de tipos diferentes ou com capacidades diferentes (Ah), ou também de diferentes níveis de carga.



Montagem e ligação eléctrica

- Montar as partes separadas contidas na embalagem (**Fig.5**)
 - Verificar que a linha eléctrica distribua a tensão e a frequência correspondentes à da aparelhagem.
 - Verificar que a linha eléctrica seja equipada com um fusível ou com um interruptor automático adequado à máxima absorção da aparelhagem.
 - A aparelhagem deve ser conectada exclusivamente a um sistema de alimentação com o condutor do "neutro" conectado à terra.
 - Ficha de alimentação: se o aparelho não for equipado com ficha, conectar ao cabo de alimentação uma ficha normalizada (2P+T para 1Ph) de capacidade adequada.
- Fig.5.**

Ligação do carregador de bateria: sequência das operações



Antes de ligar o carregador de baterias, certificar-se de que a selecção da tensão da bateria seja correcta. Uma selecção equivocada pode gerar danos a coisas ou a pessoas.



Para não danificar os componentes electrónicos instalados nos veículos, antes de carregar uma bateria ou antes de realizar a activação rápida, ler atentamente as instruções fornecidas pelo produtor do veículo e da bateria.

- Ligue o borne vermelho (+) ao pólo positivo da bateria e o borne preto (-) ao pólo negativo da bateria.
- Se a bateria for montada num veículo, conectar primeiro o borne ao pólo da bateria que não está ligado à carroçaria, e depois conectar o outro borne à carroçaria, num ponto distante da bateria e do conduto da gasolina.
- Ligue o carregador de baterias à rede eléctrica
- (**Mod.5**) Coloque o interruptor [F] na posição 1/ON. O led [C] pisca e os leds de [Ah] e [Volt] indicam as escolhas anteriormente memorizadas.
- Seleccionar com o botão [Volt] a tensão da bateria.
- Seleccionar com o botão [Ah] a "capacidade" da bateria.
- Para iniciar a carga, pressionar o botão [Volt] durante 2 segundos.

- ① (**Mod.3, 4, 5**) O carregador de baterias realiza o teste da bateria (o led [B] pisca durante o período do teste para depois permanecer aceso até o carregamento da bateria).

Se com a finalização do teste o Led [D] piscar, significa que a bateria sofreu uma descarga profunda e foi iniciado um processo de sulfatação.

Neste caso recomenda-se realizar o programa de dessulfatação/igualização.

Se o utilizador não realizar o programa de dessulfatação/igualização, a carga continua com o programa normal.

- ① Com a finalização da carga, o led [B] se apaga e se acende o led [C], a indicar que a carga está concluída e que o carregador de baterias está em fase de "carga tampão".

- Para interromper a carga, pressionar o botão [Volt] durante 2 segundos e desconectar em ordem: a alimentação eléctrica, o borne do chassis ou pólo negativo (-), o borne do pólo positivo (+)



Não utilizar a função de dessulfatação/equalização nas baterias montadas em veículos: desmontar a bateria antes da recarga.

> **Pressionar o botão [Ah] durante 2 segundos para seleccionar o programa de dessulfatação/equalização** (o Led [D] permanece aceso). Esta fase pode durar de 24 a 48 horas.

❗ Se na sua conclusão o led [D] se apagar e o led [C] se acender, a fase de dessulfatação está concluída, sendo possível a recuperação da bateria.

Se na sua conclusão o led [D] piscar e todos os demais leds se apagarem: a bateria é sulfatada e não é recuperável

❗ Com a carga iniciada, ao pressionar o botão [Ah] durante 2 segundos, é possível passar da carga standard à carga da modalidade dessulfatação/equalização e vice-versa"



O aparelho está equipado com um termóstato com rearme automático, que entra em acção caso ocorra uma sobrecarga, protegendo assim o aparelho contra sobreaquecimentos.



Fusíveis de protecção contra os curtos-circuitos e as inversões de polaridade [E]

O fusível interrompe o circuito eléctrico quando verifica uma sobrecarga que pode ser causada por um curto-circuito das pinças pelos elementos da bateria ou devido a uma conexão invertida dos pólos da bateria (+, -).

■ Certificar-se sempre que a polaridade seja correcta para não criar danos às pessoas ou às coisas.

■ Desconectar o carregador de baterias da rede eléctrica antes de substituir os fusíveis.

Pesquisa de avarias e anomalias

■ Led [A] intermitente

- O carregador de baterias é conectado com a polaridade invertida (+ -)

- Curto-circuito nos bornes

■ Led [A] e Led [B] intermitentes simultaneamente

- Intervenção da protecção térmica, a recarga se reinicia automaticamente.

■ Led [A], [Ah] intermitentes simultaneamente

- Bateria em curto-circuito ou defeituosa

- Tentativa de arranque do veículo durante a carga

- Carga elevada conectada à bateria (luzes)

- Selecção errada da capacidade da bateria [Ah]

■ Com bateria conectada a carga não pode ser activada (o Led [C] não pisca)

- Deficiente contacto das pinças nos bornes da bateria

- Intervenção do fusível de saída

■ Nenhum Led aceso depois da ligação à rede eléctrica

- Intervenção do fusível de entrada à rede

❗ O carregador de baterias é electrónico e não provoca faíscas friccionando as pinças entre si. Portanto não é possível verificar, deste modo, o funcionamento do aparelho.



Anleitungen.

Automatisches Batterieladegerät IUoU



Um Ihr Ladegerät zu kennzeichnen, beziehen Sie bitte sich auf Modelle an Seite 1



WARNSCHILD ABB.2.

Vor der Inbetriebnahme für das erste Mal, Bringen Sie den mitgelieferten Aufkleber in Ihrer Sprache auf dem Ladegerät.



Bevor Sie die Ladung ausführen, lesen Sie bitte genau den Inhalt dieses Handbuchs. Lesen Sie die Anleitungen der Batterie und des Fahrzeugs, in dem diese verwendet wird.

Allgemeines und Hinweise

Dieses Gerät ist für Benutzer (einschl. Kinder) mit eingeschränkten physischen, sensorischen oder psychischen Fähigkeiten bzw. Ohne jegliche Erfahrung oder Vorwissen nur dann geeignet, wenn eine angemessene Aufsicht oder ausführliche Anleitung zur Benutzung des Geräts durch eine verantwortliche Person sichergestellt ist.

Achten Sie darauf, dass Kinder nicht mit dem Gerät spielen.

Das Batterieladegerät ist nur um Aufladen von "Blei/Säure"-Batterien folgenden Typs geeignet:

✓ Batterien "WET": versiegelt, mit Elektrolyt-Flüssigkeit im Inneren: ohne (MF) oder mit geringem Wartungsbedarf.

✓ Batterien "AGM": versiegelt (VRLA), mit einem in saugfähigem Material eingeschlossenem Elektrolyt

✓ Batterien "GEL": versiegelt (VRLA), mit in Form von Gel eingeschlossenem Elektrolyt.

■ Machen Sie keine Aufladeversuche mit nicht aufladbaren Batterien bzw. mit Batterien, die anders als vorgesehen sind.

■ Laden Sie gefrorene Batterien nicht auf, da sie explodieren könnten.



Nur für den Gebrauch in Innenräumen.



ACHTUNG – EXPLOSIVE GASE!

■ Während des Normalbetriebs und noch mehr beim Aufladen erzeugt die Batterie explosives Gas (WasserstoffG).

■ Vermeiden Sie die Bildung von Flammen oder Funken.

■ Das Batterieladegerät selbst kann Funken erzeugen. Stellen Sie sicher, dass sich die Klemmen nicht von den Polen der Batterien ausspannen können.

■ Die Klemmen dürfen sich niemals berühren.

■ Beim Befestigen der Zangen an der Batterie auf keinen Fall die Pole verwechseln.



Bevor Sie die Klemmen anschließen oder abtrennen, stellen Sie bitte sicher, dass der Stecker aus der Steckdose gezogen ist.



Sorgen Sie beim Aufladen für eine angemessene Belüftung



■ Tragen Sie eine Sicherheitsbrille mit Seitenschutz der Augen, säurefeste Handschuhe und vor Säure schützende Kleidung



- Verwenden Sie das Batterieladegerät nicht mit schadhaften Kabeln, wenn es gestoßen wurde, heruntergefallen ist oder beschädigt wurde.
- Das Ladegerät nicht selbst demontieren, sondern dies von einem qualifizierten Kundendienstzentrum durchführen lassen.
- Das Netzkabel darf nur von einer Fachkraft gewechselt oder modifiziert werden.
- Stellen Sie das Batterieladegerät nicht auf entzündbaren Oberflächen auf.
- Legen Sie das Batterieladegerät und seine Kabel nicht ins Wasser oder auf nasse Oberflächen.
- Stellen Sie das Batterieladegerät so auf, dass es entsprechend belüftet ist. Decken Sie es nicht mit anderen Gegenständen ab und schließen Sie es nicht in Behälter oder Regale.

Einstellung des Ladestroms

- Falls es der Batterietyp ermöglicht, entfernen Sie die Stopfen und kontrollieren Sie den Elektrolytstand. Geben Sie ggf. destilliertes Wasser hinzu. Prüfen Sie, dass der Elektrolytstand in der Batterie 5-10 mm über den Batterieelementen ist.
- Einige wartungsfreie Batterien haben eine Statusanzeige. Die Batterie muss ausgewechselt werden, wenn die Anzeige meldet, dass der Säurestand zu niedrig ist. Kein Aufladen versuchen.

Das automatische Ladegerät verfügt über eine **IUoU** Ladekennlinie (Ladebetrieb mit Schritt 3 fort) **Abb.3**.

Kann für lange Zeit mit der Batterie verbunden bleiben, ohne dass ein Risiko besteht, diese zu beschädigen.

Die Stromaufnahme einer aufzuladenden Batterie hängt vom Zustand der Batterie ab. Bei Modellen mit Laderegulierung einen Stromwert wählen, der sich 10% der Kapazität der Batterie nähert. (z.B.: I=4 Amp. für eine Batterie mit 40 Amp./Stunde)

Prüfen Sie, ob die Batteriekapazität (Ah) nicht unter der auf dem Batterieladegerät angegebenen (C-Min) liegt.

Gleichzeitiges Laden mehrerer Batterien (Abb.4)

In diesem Fall verlängert sich die Ladezeit proportional zur Summe der Kapazität der zu ladenden Batterien.

- Laden Sie nicht gleichzeitig Batterien verschiedenen Typs, mit unterschiedlicher Kapazität (Ah) oder verschiedenen Ladeständen auf.



Zusammenbau und Stromanschluss

- Die in der Packung enthaltenen Teile zusammenbauen **Abb.5**.
- Prüfen Sie, ob die Stromleitung eine Spannung und Frequenz bereit stellt, die denen des Gerätes entsprechen.
- Prüfen Sie, ob die Stromleitung über eine Sicherung oder einen der maximalen Stromaufnahme des Gerätes entsprechenden Automatikschalter verfügt.
- Das Gerät darf ausschließlich an ein Stromversorgungssystem angeschlossen werden, dessen "Null"-Leiter geerdet wurde.
- Netzstecker: sollte das Gerät nicht über einen Stecker verfügen, kann zum Anschluss an das Stromkabel ein Standard-Stecker (2P+T für 1Ph) von angemessenem Durchsatz verwendet werden. **Abb. 5**

Anschluß des ladegeräts reihenfolge der operationen



Prüfen Sie vor dem Einschalten des Batterieladegerätes, dass die Auswahl der Batteriespannung richtig erfolgt ist. Eine falsche Auswahl kann Sach- oder Personenschäden zur Folge haben.



Lesen Sie, um die in den Fahrzeugen montierte Elektronik nicht zu beschädigen, vor dem Aufladen einer Batterie oder der Vornahme eines Schnellstarts sorgfältig die vom Hersteller des Fahrzeugs und der Batterie erteilten Hinweise.

- Die rote Klemme (+) an den Positivpol der Batterie, und die schwarze Klemme (-) an den Negativpol der Batterie.
- Sollte die Batterie auf einem Kraftfahrzeug montiert sein, muss zuerst die Klemme an den Batteriepol angeschlossen werden, der nicht mit der Karosserie verbunden ist. Danach kann die zweite Klemme an einer von der Batterie und der Benzinleitung entfernten Stelle an die Karosserie angeschlossen werden.
- Das Ladegerät an das Stromnetz anschließen
- **(Mod. 5)** Den Schalter **[F]** auf 1/ON stellen. Die Led **[C]** blinkt und die Led von **[Ah]** und **[Volt]** zeigen die zuvor gespeicherten Einstellungen an.
- Wählen Sie mit der Taste **[Volt]** die Batteriespannung.
- Wählen Sie mit der Taste **[Ah]** die „Kapazität“ der Batterie.
- **Betätigen Sie die Taste [Volt] für 2 Sekunden, um den Ladevorgang zu beginnen.**

i (Mod. 3, 4, 5) Das Batterieladegerät führt den Batterietest aus (die Led **[B]** blinkt während des Tests und leuchtet dann dauerhaft, bis die Batterie aufgeladen ist).

Blinkt die Led **[D]** am Ende des Tests, heißt das, dass die Batterie einer starken Entladung ausgesetzt wart und ein Sulfatierungsprozess eingesetzt hat.

In diesem Fall wird geraten, das Programm zur Entsulfatierung / Ausgleich auszuführen.

Wenn der Anwender das Programm zur Entsulfatierung / Ausgleich nicht ausführt, wird das Aufladen mit dem normalen Programm fortgesetzt.

i Am Ende des Ladevorgangs verlischt die Led **[B]** und die Led **[C]** leuchtet auf, um anzuzeigen, dass der Ladevorgang beendet ist und sich das Batterieladegerät in der Phase „Pufferladung“ befindet.

- **Betätigen Sie, um den Ladevorgang zu unterbrechen, die Taste [Volt] für 2 Sekunden** und trennen Sie nacheinander: die Stromversorgung, die Klemme vom Fahrgestell oder negativen Pol (-), die Klemme vom positiven Pol (+).

Entsulfatierung / Ausgleich (Mod. 3, 4, 5)



Verwenden Sie die Funktion zur Entsulfatierung / Ausgleich nicht bei auf Kraftfahrzeugen montierten Batterien. Bauen Sie die Batterie vor dem Aufladen aus.

- **Betätigen Sie die Taste [Ah] für 2 Sekunden, um das Programm zur Entsulfatierung / Ausgleich zu wählen** (die Led **[D]** bleibt eingeschaltet). Diese Phase kann 24-48 Stunden dauern.

i Wenn die Led **[D]** nach ihrem Ende verlischt und die Led **[C]** leuchtet, ist die Phase der Entsulfatierung beendet und es ist möglich, dass die Batterie wieder hergestellt wurde.

Blinkt die Led **[D]** nach ihrem Ende und leuchtet keine weitere Led: Die Batterie ist sulfatiert und kann nicht wieder hergestellt werden.

- i** Wird nach Beginn des Ladevorgangs die Taste **[Ah]** für **2 Sekunden** betätigt, kann vom Standard-Ladevorgang zum Ladevorgang mit Entsulfatierung / Ausgleich und umgekehrt umgeschaltet werden.



Das Gerät ist mit einem Thermostat mit automatischer Rückstellung ausgestattet, der im Falle der thermischen Überlastung ausgelöst wird und folglich das Gerät gegen Überhitzung schützt.



Sicherung zum Schutz vor Kurzschlüssen und Polaritätsumkehrungen [E]

Die Sicherung unterbricht den Schaltkreis beim Auftreten einer Überlast, die durch einen Kurzschluss der Zangen oder Batterieelemente bzw. durch einen verkehrten Anschluss an den Batteriepolen (+, -) hervorgerufen wird.

- Prüfen Sie immer, ob die Polarität richtig ist, damit keine Personen- oder Sachschäden hervorgerufen werden.
- Trennen Sie das Batterieladegerät vor dem Wechseln der Sicherungen vom Stromnetz.

Defekt- und Störungssuche

- Led **[A]** blinkt
 - Das Batterieladegerät ist mit vertauschter Polarität angeschlossen (+/-)
 - Kurzschluss an den Klemmen
- Led **[A]** und **[B]** blinken gleichzeitig
 - Auslösung des Thermo-schutzes, der Ladevorgang wird automatisch neu gestartet.
- Led **[A]** und **[Ah]** blinken gleichzeitig
 - Batterie kurz geschlossen oder defekt
 - Startversuch des Fahrzeugs während des Aufladens
 - Hohe Last an der Batterie angeschlossen (Licht)
 - Falsche Auswahl der Batteriekapazität **[Ah]**
- Bei angeschlossener Batterie kann der Ladevorgang nicht gestartet werden (die Led **[C]** blinkt nicht)
 - Schlechter Kontakt der Zangen an den Batterieklammern
 - Auslösung der Ausgangssicherung
- Nach dem Anschluss an das Stromnetz leuchtet keine Led.
- Auslösung der Netzeingangssicherung

- i** Das Batterieladegerät ist elektronisch und verursacht keine Funken beim Reiben der Zangen aneinander. Der Betrieb des Geräts kann daher nicht mit diesem Mittel überprüft werden.

DA



Instruktionsbog. IUoU Automatisk batterilader



For at identificere din batterilader se modellerne som er illustreret på side 1



ADVARSEL FIG.2

Fastgør den medfølgende klistermærker på dit sprog på batteriet oplader, før tages i brug første gang.



Inden du påbegynder opladning bør du omhyggeligt læse indholdet i denne manual. Se også instruktioner vedr. batteriet og køretøjet

Generelt, advarslar

Dette apparat er ikke beregnet til at blive brugt af personer (herunder børn) med nedsatte fysiske og mentale evner, nedsat følelses eller manglende erfaring og viden, medmindre de er blevet vejledt eller instrueret i apparatets anvendelse af en person, der er ansvarlig for deres sikkerhed. Apparatet bør holdes uden for børns rækkevidde for at sikre, at de ikke kan komme til at lege med det.

Batteriladeren må kun anvendes til opladning af "bly/syre"-batterier af typen:

- ✓ Våde batterier ("WET"): forseglede batterier indeholdende en elektrolytisk væske: med lav eller ingen vedligeholdelse (MF).
- ✓ "AGM"-batterier: forseglede (VRLA) batterier, hvor elektrolytten er immobiliseret i et absorberende materiale
- ✓ "GEL"-batterier (VRLA), som er forseglede, og hvor elektrolytten er immobiliseret i GEL-form.
- Forsøg ikke at oplade batterier som ikke er beregnet til det.
- Frosne batterier må ikke oplades pga. eksplosionsfare.



Kun til indendørs brug.



Advarsel for eksplosionsfarlig gas!

- Batteriet udvikler eksplosionsfarlig gas (brint) under anvendelse og især under opladning



Undgå ild eller gnistdannelse.

- Batteriladeren indeholder komponenter som afbrydere og relæer, som kan generere gnister. Hvis du bruger den på et værksted eller lignende steder, skal den anbringes på en passende måde, dvs. langt fra batteriet og uden for bilen og motorrummet.
- For at undgå gnister skal du sørge for, at klemmerne ikke kan løsne sig fra batteriets poler under opladningen.
- må aldrig røre hinanden.
- Undgå for enhver pris at ombytte polariteten, når man forbinder tængerne med akkumulatoren.



Træk stikket ud fra el-udtaget inden kabelkontakterne tilsluttes eller fjernes fra batteripolerne.



Sørg for forsvarlig ventilation under opladningen.



- Anvend beskyttelsesbriller med sidebeskyttelse, syresikre handsker og syresikkert arbejdstøj.



- Batteriopladeren må ikke bruges hvis kablerne er beskadigede eller hvis den er blevet udsat for slag eller i øvrigt er beskadiget.
- Demonter ikke akkumulatoropladeren, men bring den hen til et kvalificeret servicecenter.
- Forsyningskablet må kun udskiftes af en el-installatør
- Batteriopladeren må ikke placeres på brandbare overflader.
- Batteriopladeren og dens kabler må ikke placeres i vand eller på våde overflader.
- Placer batteriopladeren således at den er ventileret: den må ikke dækkes til eller lukkes inde i beholdere eller skabe.

Regulering af opladningsstrøm

- Hvis batteriet er forsynet med aftagelige låg bør disse skrues af for kontrol af elektrolysens væskestand. Fyld destilleret vand på hvis nødvendigt. Kontroller at væsken står 5-10 millimeter over batterielementerne.
- En del vedligeholdelsesfrie batterier er forsynet med en statusviser. Hvis denne peger på en lav syrestand bør batteriet udskiftes. Forsøg ikke at oplade det.

Den automatiske batterioplader har en opladning karakteristisk **I_{UoU}** (3 trin opladning mode) **Fig. 3**.

Man kan lade den være sluttet til batteriet i længere tid uden risiko for at ødelægge batteriet.

Den strøm, der er absorberet af en akkumulator, der skal genoplades, afhænger af akkumulatorens stand.

For modeller med opladningsregulering, skal der vælges den opladningsstrøm, der er nærmest ved 10% af den akkumulators kapacitet, der skal genoplades. (f.eks. I=4 Amp. for en akkumulator på 40 Amp./time)

Kontroller, at batterikapaciteten (Ah) ikke er lavere end det, der er angivet på batteriopladeren (C-Min)

Samtidig opladning af flere akkumulatorer (Fig.4)

Opladningstiden bliver naturligvis så meget desto længere, jo højere summen af akkumulatorbatteriernes kapacitet er.

- Undgå at oplade batterier af forskellig slags, af forskellig kapacitet (Ah) eller med forskellige opladningsniveauer samtidigt.



Montering og elektriske forbindelser

- Saml de adskilte dele, som findes i emballagen **Fig. 5**.
 - Kontroller, at strømledningens spænding og frekvens stemmer overens med apparatets.
 - Kontroller, at strømlinjen er udstyret med en sikring eller en automatisk afbryder, der er tilpasset apparatets maksimale absorption.
 - Apparatet må udelukkende tilsluttes et strømforsyningsystem, hvor nul-lederen er jordforbundet.
 - Strømforsyningsstik: Hvis apparatet ikke er udstyret med et stik, skal der sluttes et normaliseret stik til strømforsyningskablet (2P+J per 1Ph) med egnet kapacitet.
- Fig. 5**

Akkumulatoropladeren forbindes: udførelsessekvens



Før du tænder for batteriopladeren, skal du sikre dig, at du har valgt den korrekte batterispænding. Et forkert valg kan medføre skader på personer eller ejendom.



Læs omhyggeligt bilproducentens og batteriproducentens vejledninger, før du oplader et batteri eller foretager en hurtig opstart, for at undgå skader på den elektronik, der er monteret i bilerne.

- Forbind den røde klemme (+) til akkumulatorens positive pol, og den sorte klemme (-) til akkumulatorens negative pol.
- Hvis batteriet er monteret på en bil, skal klemmen først tilsluttes til batteripolen, som ikke er forbundet med karrosseriet. Tilslut derefter den anden klemme til karrosseriet og i et punkt, som er langt fra batteriet og benzinslangen.
- Forbind opladeren til elnettet.
- **(Mod.5)** Stil afbryderen **[F]** på 1/ON. LED **[C]** blinker og LED **[Ah]** og **[Volt]** angiver de valg, som tidligere er gemt i hukommelsen.
- Vælg batterispændingen med trykknappen **[Volt]**.
- Vælg batterikapaciteten med trykknappen **[Ah]**.
- **Tryk på trykknappen [Volt] i 2 sekunder for at starte opladningen.**

- ❗ **(Mod.3, 4, 5)** Batteriopladeren udfører testen af batteriet (LED **[B]** blinker så længe testen varer og forbliver tændt, indtil batteriet er opladet).

Hvis LED **[D]** blinker ved testens afslutning, betyder det, at batteriet har været udsat for en alvorlig afladning, og at der er indledt en sulfateringsproces.

I dette tilfælde anbefales det at udføre programmet til afsulfatering/udligning.

Hvis brugeren ikke udfører programmet til afsulfatering/udligning fortsætter opladningen med det normale program.

- ❗ Når opladningen er fuldført, slukkes LED **[B]**, og LED **[C]** tændes for at angive, at opladningen er fuldført, og at batteriopladeren er i "pufferfasen".

- **Tryk på trykknappen [Volt] i 2 sekunder for at afbryde opladningen** og afbryd i følgende rækkefølge: den elektriske forsyning, klemmen fra stellet eller den negative pol (-), klemmen fra den positive pol (+)

Afsulfatering / Udligning (Mod.3, 4, 5)



Brug ikke funktionen afsulfatering/udligning på batterier, som er monteret på biler: afmonter batteriet før opladningen.

- **Tryk på trykknappen [Ah] i 2 sekunder for at vælge programmet for afsulfatering/udligning** (LED **[D]** forbliver tændt). Denne fase kan vare 24 – 48 timer.

- ❗ Hvis LED **[D]** er slukket ved afslutningen og LED **[C]** er tændt, er afsulfateringsfasen fuldført, og det er muligt, at batteriet er genvundet.

Hvis LED **[D]** blinker ved afslutning n, og alle de øvrige LED er slukkede: er batteriet sulfateret og kan ikke genvindes

- ❗ Ved at trykke på trykknappen **[Ah]** i 2 sekunder, når opladningen er startet, kan der gås fra standardopladning til funktionen afsulfatering/udligning og omvendt"



Opladeren er udstyret med en termostaat med automatisk nulstilling, som træder i funktion ved varmeoverbelastning og beskytter apparatet mod overophedning.



Sikringer mod kortslutninger og polaritetsinversion [E]

Sikringen afbryder det elektriske kredsløb, når der opstår en overbelastning, der kan skyldes en kortslutning i tængerne eller i batteriets elementer, eller på grund af en omvendt tilslutning til batteriets poler (+,-).

- Du skal altid sikre dig, at polariteten er korrekt for at undgå skader på personer eller ejendom.
- Afkobler batteret

Fejlsøgning og uregelmæssigheder

- LED [A] blinker
 - Batteriladeren er tilsluttet med omvendt polaritet (+ -)
 - Kortslutning i klemmerne
- LED [A] og LED [B] blinker samtidigt
 - Varmerbeskyttelsen er aktiveret. Opladningen starter automatisk.
- LED [A] og [Ah] blinker samtidigt
 - Batteri kortsluttet eller defekt
 - Forsøg på at starte bilen under opladningen
 - Høj belastning forbundet til batteriet (lys)
 - Forkert valg af batterikapacitet [Ah]
- Når batteriet er tilsluttet kan opladningen ikke startes (LED [C] blinker ikke)
 - Dårlig kontakt til batteriets klemmetænger
 - Aktivering af sikring i udgang
- Ikke tændt noget LED efter tilslutning til lysnettet
 - Aktivering af sikring i netindgang

ⓘ Batteriladeren er elektronisk og danner ikke gnister ved at gnide tængerne mod hinanden. Derfor er det ikke muligt at få apparatet til at virke på denne.

✓ GEL-accu's: hermetisk afslutet (VRLA) gevuld med elektrolyt i GEL

■ Geen batterijen proberen te laden die niet opnieuw gelaad kunnen worden of die verschillen van de voorziene batterijen.

■ Geen bevroren batterijen laden, omdat deze zouden kunnen ontploffen.



Uitsluitend voor gebruik in overdekte ruimten.



OPGELET, EXPLOSIEVE GASSEN!

■ De batterij produceert explosief gas (waterstof) tijdens de normale werking en in grotere hoeveelheid tijdens het opladen.



Voorkomt de vorming van vlammen of vonken.

- De accuoplader heeft componenten zoals schakelaars en relais waaruit vonken kunnen komen. Als u de oplader in een garage of een soortgelijke omgeving gebruikt, zet hem dan op een geschikte plaats, ver van de accu en niet in het voertuig of in de motorruimte.
- Om vonken te voorkomen, let u erop dat de klemmen niet los kunnen raken van de accucontacten tijdens het opladen.
- Ervoor zorgen dat de klemmen elkaar niet aanraken.
- Zorg er bestialt voor dat de polariteiten niet verwisseld worden, wanneer er klemmen met de batterij worden verbonden.



Verzekert u zichzelf ervan dat de stekker eruit is, alvorens de klemmen aan te sluiten of los te koppelen.



Zorg voor een passende ventilatie tijdens het laden



■ Een veiligheidsbril dragen met bescherming aan de zijkant van de ogen, zuurbestendige handschoenen en kleren die u tegen het zuur beschermen.



■ De batterijlader niet gebruiken met beschadigde kabels, als deze slag heeft ondervonden, als deze gevallen is of als deze beschadigd is.

■ Haal de batterijlader niet zelf uit elkaar, maar breng hem naar een erkend service-centrum.

■ De voedingskabel moet worden vervangen door gekwalificeerd personeel

■ De batterijlader niet op brandbare oppervlakken plaatsen.

■ De batterijlader en de kabels ervan niet in het water of op natte oppervlakken plaatsen.

■ Plaats de batterijlader zodanig dat deze goed geventileerd wordt: niet met andere voorwerpen bedekken; niet opsluiten in reservoirs of stellingen.

Instelling van de laadstroom

■ Als het type batterij het toelaat, de doppen verwijderen en het elektrolytniveau controleren. Gedistilleerd water toevoegen, indien noodzakelijk. Controleren of het niveau van de elektrolytvloeistof in de batterij 5/10 millimeter hoger is dan de elementen.

■ Sommige batterijen zonder onderhoud hebben een statusindicator. Als wordt aangegeven dat het zuurniveau te laag is, moet de batterij worden vervangen. Niet proberen op te laden.

NL



Instructiehandleiding. IUoU Automatische Batterijlader



Sjekke din batteriladderetyp från bilden på sidan 1



WAARSCHUWINGSLABEL AFB. 2.
Bevestig de bijgeleverde sticker in uw taal op de acculader voordat u het gereedschap voor het eerst gebruikt.



Alvorens het laden uit te voeren, nauwkeurig de inhoud van deze handleiding lezen. De instructies van de batterij lezen en van het voertuig dat deze gebruikt.

Algemene gegevens en waarschuwingen

Dit apparaat is niet bedoeld voor gebruik door personen (waaronder kinderen) met verminderde lichamelijke, zintuiglijke of geestelijke vermogens, of die gebrek aan ervaring of kennis hebben, tenzij iemand die verantwoordelijk is voor hun veiligheid toezicht op hen houdt of hen heeft uitgelegd hoe het apparaat dient te worden gebruikt. Houd toezicht op kinderen om te voorkomen dat ze met het apparaat gaan spelen.

De accuoplader is alleen geschikt om de volgende lood/zuur-accu's op te laden:

- ✓ WET-accu's: hermetisch afgesloten, gevuld met elektrolyt: vergen weinig of geen onderhoud (MF).
- ✓ AGM-accu's: hermetisch afgesloten (VRLA) gevuld met elektrolyt in een absorberend materiaal

De automatische acculader heeft een laadkarakteristiek **Iu0U** (stap 3 laden-modus) **Afb. 3**.

De lader kan een lange tijd aangesloten blijven zonder de batterij te beschadigen.

De stroom die wordt opgenomen door een batterij die herladen moet worden, hangt af van de toestand van de batterij. Voor modellen waarop de lading kan worden ingesteld, moet de laadstroom worden gekozen die het dichtst bij 10% van de capaciteit ligt van de batterij die herladen moet worden. (b.v. I = 4 Amp. voor een batterij van 40 Amp/uur)

Controleer of het vermogen van de accu (Ah) niet lager is dan wat op de accuoplader staat (C-Min)

Gelijktijdig laden van verschillende batterijen (Afb. 4)

De laadtijden zijn natuurlijk langer, in verhouding tot de som van de capaciteiten van de batterijen die geladen worden.

Laad niet tegelijkertijd verschillende accu's op of accu's met een verschillend vermogen (Ah) of een verschillend laadniveau.



Assemblage en elektrische aansluiting

- Assemblage en lossen delen in de verpakking **Afb 5**.
- Controleer of de spanning en frequentie van het stroomnet overeenstemmen met die van het apparaat.
- Controleer of er een zekering of een automatische beveiliging op het net zit die geschikt is voor het maximum verbruik van het apparaat.
- Het apparaat mag alleen worden aangesloten op een leiding met een "neutrale" die met de aarde is verbonden.
- Stroomstekker: als er geen stekker op het apparaat zit, maakt u een geschikte genormaliseerde stekker aan de kabel (2P+T voor 1Ph). **Afb.5**

Aansluiting van de batterijlader: volgorde van de werkzaamheden



Voordat u de accu aan zet, controleert u of de goede accuspanning is geselecteerd. Een verkeerde spanning kan schade en letsels veroorzaken.



Om de elektronica die in voertuigen zit niet te beschadigen, dient u voordat u een accu oplaadt of een snelstart draait, aandachtig de instructies van de producent van het voertuig en de accu te lezen.

- Verbind de rode klem (+) met de positieve batterijpool en de zwarte klem (-) met de negatieve batterijpool.
- Als de accu op een voertuig is gemonteerd, sluit u eerst de klem aan op de accupool die niet met de carrosserie is verbonden. De tweede klem die met de carrosserie is verbonden, moet op een punt zitten dat ver genoeg is verwijderd van de accu en van de benzineleiding.
- Sluit de batterijlader aan op het elektriciteitsnet
- **(Mod.5)** Zet de schakelaar **[F]** op 1/ON. De led **[C]** knippert en de leds **[Ah]** en **[Volt]** signaleren de keuzes die u al opgeslagen hebt.
- Selecteer met de knop **[Volt]** de accuspanning.
- Selecteer met de knop **[Ah]** het accuvermogen.
- **Om het opladen te starten, drukt u 2 seconden lang de knop [Volt] in.**

i (Mod.3, 4, 5) De acculader test de accu eerst (de led **[B]** knippert tijdens de test en blijft branden totdat de accu opgeladen is).

Als na de test de led **[D]** knippert, betekent dit dat de accu ernstig ontladen is en een zuurreactie is begonnen.

In dit geval raden wij aan om eerst een ontzuringprogramma te draaien.

Als de gebruiker het ontzuringprogramma niet draait, zal het normale oplaadprogramma worden gebruikt.

i Na het opladen gaat de led **[B]** uit en begint de led **[C]** te branden om te signaleren dat het opladen gedaan is en de accuoplader in de fase "bufferlading" is.

- **Om het opladen te onderbreken, drukt u 2 seconden lang de knop [Volt] in** en maakt u in deze volgorde alles los: de stroom, de klem op de carrosserie of de negatieve (-), de klem op de positieve accupool (+)

Ontzuring / Equalisatie (Mod.3, 4, 5)



Gebruik de functie ontzuren/equaliseren niet voor accu's op voertuigen: haal de accu er eerst uit voordat u die oplaadt.

➤ **Druk de knop [Ah] 2 seconden lang in om het ontzuring/equalisatieprogramma te selecteren** (de Led **[D]** blijft branden). Deze fase kan van 24 tot 48 uur duren.

i Als na het opladen de led **[D]** uit gaat ende led **[C]** blijft branden, is het ontzuren gedaan en kan het zijn dat de accu gerecupereerd is.

Als na het opladen de **[D]** knippert en alle andere uit zijn is de accu onbruikbaar.

i Als het opladen gestart is en u drukt de knop **[Ah]** 2 seconden in kunt u overschakelen van het standaard opladen naar het opladen met ontzuren/equaliseren en andersom.



Het apparaat is uitgerust met een thermostaat met automatische terugstelling die ingrijpt in geval van thermische overbelasting, zodat het apparaat beschermd is tegen oververhittingen.



Zekering die beveiligt tegen kortsluitingen en verkeerd aangesloten accucontacten [E]

De zekering onderbreekt de elektriciteit in geval van overbelasting. Die kan worden veroorzaakt door een kortsluiting op de klemmen of op de accu-elementen of door verkeerd aangesloten contacten (+,-).

- Sluit de klemmen niet op de verkeerde accucontacten aan. U voorkomt hiermee schade en verwondingen.
- Maak de accuoplader los van het stroomnet voordat u zekeringen vervangt.

Problemen en oplossingen

- Led **[A]** knippert
 - De acculader is aangesloten op de verkeerde polen (+ -)
 - Kortsluiting op de klemmen
- Led **[A]** en "Led **[B]** knipperen samen
 - Signaleert dat de automatische beveiliging is doorgeslagen (het opladen zal automatisch hernemen)
- Led **[A]**, **[Ah]** knipperen tegelijkertijd
 - Accu defect of kortsluiting op de accu
 - Poging om het voertuig aan te zetten tijdens het opladen
 - Accu overbelast (lichten)
 - Verkeerd accuvermogen geselecteerd.
- Accu aangesloten op de oplader maar het opladen start niet (Led **[C]** knippert niet)
 - Slecht contact tussen klemmen en polen
 - Geen enkel Led brandt nadat de stroom is ingeschakeld
 - Ingangszekering doorgeslagen

- ⓘ De batterijlader is elektronisch en veroorzaakt geen vonken als de klemmetjes tegen elkaar komen. Men kan deze methode dus niet toepassen om te controleren of het apparaat werkt.

SV



Instruktionsbok. IUoU Automatisk batteriladdare



För att identifiera din modell av laddare, se sid 1



VARNINGSTEXT FIG.2.

Fäst den medföljande dekalen på ditt språk på batteriladdaren innan du använder verktyget.



Läs noggrant igenom denna handbok innan någon som helst laddning. Läs igenom batteriets och fordonets instruktioner.

Allmänt och varningar

Apparaten är inte avsedd för användning av personer (inklusive barn) med olika funktionshinder, eller av personer som inte har kunskap om hur apparaten används, om de inte övervakas eller får instruktioner angående användning av apparaten av en person som är ansvarig för deras säkerhet. Små barn ska övervakas så att de inte kan leka med apparaten.

Batteriladdaren är endast lämplig för laddning av batterier av "bly/syra" av typen:

- ✓ Batterier "WET": sigillerad och med elektrolysvätska inuti: med lite underhåll eller inget underhåll alls (MF).
- ✓ Batterier "AGM": sigillerade (VRLA) med elektrolyt som immobiliserats med ett absorberande material.
- ✓ Batterier "GEL" sigillerade (VRLA) med elektrolyt som immobiliserats av GEL.
- Försök inte att ladda icke om-laddningsbara batterier eller batterier som skiljer sig från de förutsedda.
- Ladda inte frysta batterier eftersom det kan explodera.



Endast för inomhusbruk.



VARNING EXPLOSIV GAS!

- Batteriet skapar explosiv gas (väte) under en normal funktion och i större mängd under laddningen.



Undvik lågor och gnistor.

- Batteriladdare har komponenter såsom strömbrytare, relä och som kan skapa gnistor. Om man använder den i en bilverkstad eller liknande platser så ställ den på en lämplig plats, långt borta från batteriet och externt om fordonet eller motorytan.
- För att undvika gnistor så se till att fästena inte lossnar från batteripolerna under laddningen.
- Se till att klämmorna aldrig vidrör varandra.
- Undvik ovillkorligen att växla om polariteten när tångerna kopplas till batteriet.



Kontrollera att kontakten dragits ut ur uttaget innan klämmorna kopplas till eller från.



Förutse en lämplig ventilation under laddningen



- Bär skyddsglasögon med sidoskydd, handskar och kläder som skyddar mot syror.



- Använd inte batteriladdaren med trasiga kablar, om den utsatts för stötar, om den fallit ner eller om den skadats.
- Plocka inte isär batteriladdaren, utan lämna in den till en kvalificerad serviceverkstad.
- Elkabeln ska bytas ut av kvalificerad personal.
- Placera inte batteriladdaren på antändbara ytor.
- Placera inte batteriladdaren och kablarna i vatten eller på våta ytor.
- Placera batteriladdaren för en korrekt ventilation: täck den inte med andra föremål, stäng inte in den i lådor eller placera den på hyllor.

Inställning av laddningsström

- Avlägsna pluggarna och kontrollera elektrolytnivån (om möjligt på denna typen av batteri). Fyll på destillerat vatten vid behov. Kontrollera om elektrolytnivån i batteriet överstiger elementen med 5/10 millimeter.
- Vissa underhållsfria batterier har en nivåindikator. Om den anger en för låg syrhalt måste batteriet bytas ut. Försök inte att ladda upp det.

Den automatiska batteriladdaren finns laddning karakteristiska IUoU (3 steg laddningsläge) Fig.3.

Den kan lämnas ansluten till batteriet under lång tid utan att man riskerar att förstöra den.

Den ström som behövs för det batteri som ska laddas upp beror på batteriets skick. För de modeller som har laddningsinställningar, välj den laddningsström som närmast motsvarar 10% av batteriets kapacitet. (ex: I=4 Amp. för ett batteri på 40 Amp./timme).

Kontrollera så att batteriets kapacitet (Ah) inte är lägre än det som återges på batteriladdaren (C-Min)

Laddning av flera batterier samtidigt (Fig.4)

Laddningstiden förlängs naturligtvis i förhållande till summan av kapaciteten för de batterier som ska laddas.

- Ladda inte batterier med olika egenskaper samtidigt, eller med olika kapaciteter (Ah), eller med olika laddningsnivåer.



Hopmontering och elektrisk anslutning

- Montera samman de isärtagna delarna i emballaget Fig.5.
- Kontrollera att elledningen avger spänning och frekvens som motsvarar den för utrustningen.
- Kontrollera att elledningen är utrustad med en säkring eller en automatisk brytare som är lämplig för utrustningens maximala absorption.
- Utrustningen måste vara ansluten till ett försörjningssystem med en ledare för "neutral" som är jordansluten.
- Försörjningssladd: om utrustningen inte är utrustad med en kontakt så använd en normal kontakt (2P+T för 1Ph) med lämpliga egenskaper. Fig.5

Anslutning av batteriladdaren: tillvägagångssätt

 Innan man sätter på batteriladdaren så se till att valet av spänning är det riktiga för batteriet. Ett felaktigt val kan orsaka skador på föremål eller personer.

 För att inte skada elektronik på fordonen så innan man laddar ett batteri eller utför snabbstart, så läs noggrant instruktionerna som levererats av tillverkaren för fordonet och för batteriet. h den svarta klämman (-) till minuspolen.

➤ Om batteriet sitter på ett motorfordon, anslut först klämman vid batteripolen som inte är ansluten till karosseriet och därefter den andra klämman till karosseriet, långt ifrån batteriet och bensinledningen.

➤ Anslut batteriladdaren till elnätet.

➤ (Mod. 5) Sätt strömbrytare [F] på 1/ON.

Lysdiod [C] blinkar och lysdiod för [Ah] och [Volt] indikerar valen som tidigare memoriserats.

➤ Välj batterispänning med knappen [Volt].

➤ Välj batteriets kapacitet med knappen [Ah].

➤ Tryck på knappen [Volt] i 2 sekunder för att påbörja laddningen.

 (Mod. 3, 4, 5) Batteriladdaren utför ett test av batteriet (lysdiod [B] blinkar så länge testet varar för att sedan förbli tänd med fast ljus tills batteriet laddats).

Om lysdioden [D] blinkar när testet avslutats, innebär det att batteriet undergått en stark urladdning och en sulfateringsprocess sätter i gång.

I så fall bör du utföra programmet för avsulfatering/kompensation.

Om användaren inte utför programmet för avsulfatering/kompensation fortsätter laddningen med det normala programmet.

 När laddningen är färdig släcks lysdiod [B] och lysdiod [C] tänds för att ange att laddningen avslutats och batteriladdaren står i fasen "buffertladdning".

➤ För att avbryta laddningen trycker du på knappen [Volt] i 2 sekunder och kopplar ifrån i följande ordning: elanslutning, klämman från chassiet eller den negativa polen (-), klämman från den positiva polen (+)

Avsulfatering / Kompensation (Mod. 3, 4, 5)



Använd inte funktionen för avsulfatering/kompensation på batterier som sitter på motorfordon: demontera batteriet före omladdning.

➤ Tryck på knappen [Ah] i 2 sekunder för att välja programmet för avsulfatering/kompensation (lysdioden [D] förblir tänd). Den här fasen kan vara i 24-48 timmar.

 Om lysdioden [D] är släckt när fasen avslutats och lysdiod [C] är tänd, så är avsulfateringsfasen avslutad och batteriet kan vara återställt.

Om lysdioden [D] blinkar och alla andra är släckta efter fasens slut: batteriet är sulfaterat och går inte att återställa

 När laddningen börjat, och du trycker på knappen [Ah] i 2 sekunder kan man gå från standardladdning till läget för avsulfatering/kompensation och tvärtom



Apparaten har en termostat med automatisk återställning, som ingriper vid alltför hög värme för att skydda apparaten mot överhettning.



Säkring för skydd mot kortslutning och omvänd polaritet [E]

Säkringen bryter elkretsen när överbelastning inträffar som kan ha orsakats av kortslutning eller av batteriets delar eller omvänd polaritet vid batteriet vid anslutningen (+,-).

Hur som helst så kan det uppstå förhållanden som gör att säkringen inte är i grad att ingripa. (T.ex. ett väldigt urladdat batteri som är anslutet med omvänd polaritet)

■ Se alltid till att polerna är riktiga för att inte orsaka skador på personer eller föremål.

■ Koppla bort batteriet från elnätet innan man byter säkringarna.

Felsökning och felfunktioner

■ Lysdiod [A] blinkar

- Batteriladdaren är ansluten med omvända poler (+ -)

- Kortslutning på batterianslutningen

■ Lysdiod [A] och [B] blinkar samtidigt

- Ingrepp från termiskt skydd, omladdningen startar igen automatiskt.

■ Lysdiod [A] och [Ah] blinkar samtidigt

- Batteriet kortslutet eller felaktigt

- Försök till start av fordonet under laddning

- Stark belastning ansluten till batteriet (lampor)

- Fel val av batterikapacitet [Ah]

■ Med batteriet anslutet kan laddningen inte starta (lysdiod [C] blinkar inte)

- Dålig kontakt med klämmorna vid batterianslutningarna

- Säkring utgång har ingripit

■ Ingen lysdiod tänd efter anslutning till elnät

- Säkring nätingång har ingripit

 Batteriladdaren är elektronisk och genererar inga gnistor om du gnider klämmorna sinsemellan. Det går därför inte att fastställa om apparaten fungerar med hjälp av denna metod.

NO



Instruktionsmanual. IUÜ Automatisk batterilader



För å identifisere din batterilader, se modellene illustrert på side 1



ADVARSEL ETIKETT FIG.2.

Fest Leveres kjepp i ditt språk på batteriladeren, før du tar apparatet i bruk for første gang.



Les denne manualen nøye, og både instruksjonene som leveres med batteriet og med kjøretøyet som det skal brukes i, før det lades.

Oversikt og advarsler

Dette apparatet er ikke tiltenkt for bruk av personer (inkludert barn) med reduserte fysiske, sensoriske eller mentale evner, eller mangel på erfaring og kunnskap, med mindre de har blitt gitt tilsyn eller instruksjon angående bruk av apparatet av en person ansvarlig for deres sikkerhet.

Barn bør holdes under tilsyn for å sikre at de ikke leker med apparatet.

Batteriladeren er kun egnet til opplading av "bly/syre-batterier" av typen:

✓ "WET"-batterier: Som er forseglet med elektrolytt på innsiden:

- Vedlikeholdsfrie eller med lavt vedlikeholdsbehov (MF).
- ✓ "AGM"-batterier: forseglede (VRLA) med elektrolytt som er trukket inn i et absorberende materiale
- ✓ "GEL"-batterier, som er forseglede (VRLA) med elektrolytt i geleform (GEL).
- Forsøk aldri å lade batterier som ikke kan lades eller andre typer enn de som er indikerte.
- Lad aldri frosne batterier som kan eksplodere.



Kun for innendørs bruk.



ADVARSEL: EKSPLOSIV GASS!

- Batterier produserer eksplosiv gass (hydrogen) under normalt bruk, og i enda større mengder når det lades.



Unngå å lage flammer eller gnister.

- Batteriladeren har komponenter, brytere og releer, som kan danne gnister. Dersom den brukes i på et verksted eller liknende sted, må den plasseres på riktig måte, langt fra batteriene, og på utsiden av kjøretøyet og motorrommet.
- For å unngå gnister må man forsikre seg om at klemmene ikke kommer løs fra batteripolene under opplading.
- La aldri kabelklemmene berøre hverandre.
- Bytt aldri om polene ved kobling av klipsene til batteriet.



Sikre at pluggen er koblet ut av kontakten før tilkobling eller frakobling av kabelklemmene.



Sørg for tilstrekkelig ventilasjon under ladning



- Bruk alltid vernebriller som er lukket på sidene, syresikre vernehansker, og syresikre klær



- Bruk aldri batteriladeren med skadde kabler eller når laderen har vært utsatt for støt eller er skadet.
- Demonter aldri batteriladeren: Ta den til et autorisert servicesenter.
- Strømkabel må byttes ut av kvalifisert personale.
- Plasser aldri batteriladeren på brennbare overflater.
- Plasser aldri batteriladeren og dets kabler i vann eller på våte overflater.
- Plasser batteriladeren med tilstrekkelig ventilasjon, dekk den aldri med andre objekter eller lukk den inn i beholdere eller lukkede hyller.

Innstilling av ladestrøm

- Når det tillates av batteritypen, fjern deksler og sjekk elektrolyttnivået i cellene, fyll på destillert vann om nødvendig. Sikre at elektrolyttnivået er 5-10 mm over batteriets celler.
- Noen vedlikeholdsfrie batterier har nivåindikatorer. Når syrenivået er indikert til å være for lavt, må batteriet byttes ut. Forsøk aldri å lade slike batterier.

Den automatiske batteriladeren har en lading karakteristisk IUoU (3 trinn lading modus) Fig.3.

Den kan være tilkoblet batteriet i lange perioder uten risiko for at batteriet blir skadet.

Ladestrømmen absorbert av et batteri som lades, avhenger av tilstanden på batteriet. For modeller med ladeinnstillinger, velg ladestrøm nærmest 10 % av batteriets kapasitet. (f.eks. I=4 amp for et batteri på 40 amp/t).

Sjekk at batterikapasiteten (Ah) ikke er lavere enn det som står oppført på batteriladerens (C-Min)

Samtidig ladning av flere batterier. (Fig. 4)

Det er klart at ladetiden øker proporsjonalt med summen av kapasiteten for batteriene som lades.

- Ikke lad opp batterier av ulike typer, eller med ulik kapasitet (Ah), eller med ulike ladenivåer, samtidig.



Montering og elektriske koblinger

- Sett sammen de løse delene som ligger i emballasjen (Fig.5)
- Sjekk at strømledningen gir den samme spenning og frekvens som den apparatet har.
- Sjekk at strømledningen er utstyrt med en sikring eller automatbryter tilpasset det maksimale strømoptaket i apparatet.
- Apparatet må kun være koplet til et strømsystem der den nøytrale lederen er jordet.
- Støpsel: Dersom apparatet ikke har et støpsel koplet, kopler man et normalisert støpsel (2P+T for 1Ph) med normal styrke) til strømledningen. Fig.5

Kobling av batterilader: Driftssekvens



Før man slår på batteriladeren må man sørge for at spenningsvalget for batteriet er riktig. Feil valg kan gi skader på ting og personer.



For å ikke ødelegge elektronikken i kjøretøytene, må man før man lader opp batteriet, eller bruker starthjelp, lese brukenhåndboken for kjøretøyet og bruksanvisningen til batteriet.

- Koble rød ladeklemme til positiv (+) batteriterminal, og svart ladeklemme til negativ (-) batteriterminal.
- Dersom batteriet sitter i et motorkjøretøy, skal du først sette klemmen på den batteripolen som ikke er tilkoblet karosseriet, og deretter koble den andre klemmen til karosseriet i en viss avstand fra batteriet og bensinledninger.
- Koble batteriladeren til strømmettet
- (Mod. 5) Drei bryteren [F] til 1/PA
- LED [C] lampen og [Ah] og [Volt] LED'ene viser de tidligere lagrede valgene.
- Velg batterispenning med [Volt]-knappen.
- Velg batterikapasitet med [Ah]-knappen.
- Trykk på [Volt]-knappen i 2 sekunder for å starte lading.



(Mod. 3, 4, 5) Laderen utfører en batteritest (LED [B] lyser mens testen utføres, og inntil batteriet er ladet).

Dersom LED [D] lyser når testen avsluttes, betyr dette at batteriet har et betydelig lavt ladenivå, og en sulfateringsprosess starter umiddelbart.

I dette tilfellet anbefales du å starte avsulfatiserings-/utligningsprogrammet.

Dersom brukeren ikke starter avsulfatiserings-/utligningsprogrammet, vil ladingen fortsette med normalprogrammet.



Når ladingen er ferdig, slår LED [B] seg av og LED [C] slås på for å vise at ladingen er fullført og at batteriet er i "batteribuffer"-fasen.

- Trykk på [Volt]-knappen i 2 sekunder for å avbryte lading og koble fra i denne rekkefølgen. Strømforsyningen, klemmen fra karosseriet eller minuspolen (-), klemmen fra plusspolen (+).



Ikke bruk avsulfaterings funksjonen mens batteriet sitter i kjøretøyet: Ta ut batteriene før de lades opp igjen.

> Trykk på [Ah]-knappen i 2 sekunder for å velge desulfatiserings-/ utligningsprogrammet (Led [D] forblir på). Denne fasen tar 24-48 timer.

ⓘ Hvis LED [D] er slått av når prosessen er ferdig og LED [C] er på, er avsulfatiseringen fullført og batteriet kan være reddet.

Hvis LED [D] lyser og alle de andre er slukket, betyr det at batteriet er sulfatert, og kan ikke reddes.

ⓘ Trykk på [Ah]-knappen i 2 sekunder for å starte, og ladingen kan gå fra standardlading til avsulfaterings-/ utligningsmodus og omvendt.



Apparatet er utstyrt med en termostatsikring med automatisk nullstilling, som utløses ved varmeoverbelastning, for å beskytte innretningen mot overoppheting.



Sikring til beskyttelse mot kortslutning og inverterte poler [E]

Sikringen bryter den elektriske kretsen når det oppstår overbelastning som kan komme av kortslutning på klemmene, eller på batterielementene, eller når man har invertert kopleingene til polene på batteriet (+,-).

■ Sørg alltid for at polretningen er korrekt for å unngå skader på personer og ting.

■ Kople batteriladeren fra strømtilførselen før du bytter sikringene.

Skader og feilsøking

■ Led [A] lyser

- Batteriladeren er koblet til feil poler.

- Kortslutning i klemmene

■ LED [A] og LED [B] lyser samtidig

- Overopphetingsvern avbryter, lading starter igjen automatisk.

■ LED [A] og [Ah] lyser samtidig.

- Batteriet er kortsluttet eller defekt.

- Forsøk på å starte kjøretøyet under ladeprosessen

- Høy belastning koblet til batteriet (lys).

- Valg av batterikapasitet. [Ah] uriktig

■ Du kan ikke starte lading av batteriet som er koblet til laderen (LED [C] lyser ikke)

- Dårlig kontakt i klemmene og batteripolene

- Sikring avbryter

■ Ingen LED lyser når laderen er koblet til strøm.

- Sikring i strømforsyning avbryter



Batteriladeren er elektronisk og gnister dannes ikke når klemmene gnis mot hverandre. Denne metoden kan ikke brukes for å sjekke om utstyret virker.



Käyttöohjeet.

IUoU Automaattinen akkulaturi



Tunnista oman akkuvaraaajasi tyyppi sivun 1 kuvien perusteella



MITTA VAROITUKSIA KUVA 2.

Kiinnitä tarra, sinun kansallisella kielellä, päälle akkulaturi, ennen käyttöönottoa ensimmäistä kertaa.



Lue tämän käyttöoppaan ohjeet hyvin, ennen kuin aloitat lataamisen. Lue myös akun ja akkua käyttävän laitteen käyttöohjeet.

Yleiset ohjeet ja varoitukset

Laitetta ei ole tarkoitettu lasten tai sellaisten henkilöiden käyttöön, joiden fyysinen tai henkinen toimintakyky on rajoittunut tai joilla ei ole kokemusta tai tietoa laitteen käytöstä, muuten kuin heidän turvallisuudestaan vastaavan henkilön valvonnassa ja ohjauksessa.

Pienten lasten ei saa antaa leikkiä laitteella.

Tämä akkulaturi sopii ainoastaan seuraavan tyyppisten lyijy/happoakkujen lataamiseen:

✓ "WET"-akut: suljetut, sisällä nestemäinen elektrolyytti: lähes huoltovapaa tai täysin huoltovapaa (MF).

✓ "AGM"-akut: suljetut, VRLA-tyyppiset, joissa elektrolyytti on tehty liikkumattomaksi imeyttämällä

✓ "GEL"-akut, suljetut, VRLA-tyyppiset, joissa elektrolyytti on tehty liikkumattomaksi hyttelöimällä.

■ Älä yritä ladata ei-ladattavia tai vääräntyyppisiä akkuja.

■ Älä lataa jäätynyttä akkuja, ne saattavat räjähtää.



Ainoastaan käyttöön sisätiloissa.



RÄJÄHTÄVIEN KAASUJEN VAARA!

■ Akusta höyrystyy räjähtävää kaasua (vetyä) normaali-toiminnassa, ja latauksen aikana suurimmissa määrissä.



Vältä liekkien ja kipinöiden muodostamista.

■ Akkulaturissa on osia kuten katkaisimet ja releet, jotka voivat aiheuttaa kipinöitä. Jos sitä käytetään autotallissa tai vastaavassa paikassa, se tulee sijoittaa asianmukaisesti kauas akusta ja kulkuneuvon sekä moottorisaston ulkopuolelle.

■ Kipinöiden välttämiseksi varmista, että liittimet eivät voi irrota akun navoista lataamisen aikana.

■ Liittimet eivät saa koskaan koskettaa toisiaan.

■ Vältä ehdottomasti napaisuuskien vaihtamista kytkiessäsi liittimiä akkuun.



Varmista, että pistoke on irti pistorasiasta ennen liittimien kytkemistä tai irrottamista.



Varmista riittävä ilmanvaihto latauksen aikana. .



■ Käytä sivulta suojaavia silmiensuojaimia sekä hapolta suojaavia suojakäsineitä ja -vaatetusta.



- Älä käytä akkulaturia, jonka kaapelit ovat vaurioituneet, tai jos laturin on kohdistunut iskuja, jos se on pudonnut tai muuten vahingoittunut.
- Älä pura akkulaturia vaan toimita se valtuutettuun huoltokeskukseen.
- Syöttökaapelin saa vaihtaa vain pätevä teknikko.
- Älä aseta akkulaturia tulenarkojen pintojen päälle.
- Älä laita akkulaturia ja sen kaapeleita veteen tai märille pinoille.
- Sijoita akkulaturi siten, että se on riittävästi ilmastoitu: älä peitä sitä muilla esineillä tai sulje säiliöihin tai hyllyköihin.

Latausvirran säätö

- Mikäli se on akun tyyppissä mahdollista, poista tulpat ja tarkista elektrolyytitaso. Lisää tarvittaessa tislattua vettä. Tarkista, että akuneste on 5/10 mm akkulevyjen yläpuolella.
- Joissakin huoltovapaissa akuissa on tilanilmaisin. Se varoittaa akkuhapon tiheyden ollessa liian alhainen, jolloin akku on vaihdettava. Älä yritä ladata sitä uudelleen.

Automaattinen akkulaturi on latauksen ominaisuus **IuU** (3 vaihe lataustilaan) **kuva 3**.

Se voidaan jättää kytketyksi paristoon pitkäksi ajaksi ilman, että paristo on vaarassa vahingoittua.

Ladattavan akun virrankulutus riippuu akun kunnosta. Jos malliin kuuluu lataussäätimet, valitse latausvirta, joka on lähimpänä 10%-a ladattavan akun tehosta. (esim. I=4 Amp. akulle, jonka teho on 40 Amp.t)

Tarkista, että akun kapasiteetti (Ah) ei ole alhaisempi kuin akkulaturissa mainittu arvo (C-Min)

Usean akun samanaikainen lataus, (kuva 4)

Latausajat luonnollisesti pidentyvät suhteessa ladattavien akkujen tehojen summaan.

- Älä lataa samanaikaisesti erityyppisiä akkuja tai kapasiteetiltaan (Ah) erikokoisia akkuja tai varaukseltaan eritasoisia akkuja.



Kokoonpano ja sähkökytkennät

- Kokoonpano koskien pakkaukseen kuuluvia irtoneisia osia **Kuva 5**.
- Tarkista, että sähkölinjan jännitteen ja taajuuden arvot vastaavat laitteessa ilmoitettuja arvoja.
- Tarkista, että sähkölinja on varustettu sulakkeella tai automaattikatkaisijalla, jonka mitoitus on sopiva laitteen enimmäisototeholle.
- Laitte tulee liittää ainoastaan virransyöttöjärjestelmään, jonka nollajohdin on kytketty maahan.
- Sähköpistotulppa: jos laitteessa ei ole pistotulppaa, liitä sähköjohto standardien mukaiseen ja virransiedolta asianmukaiseen pistotulppaan (2P+E - 1Ph) **Kuva 5**.

Akkulaturin kytkentä: toimintajärjestys



Ennen akkulaturin käyttämistä varmista, että jännitetaso valinta akussa on oikein. Väärä valinta voi aiheuttaa vahinkoja esineille tai ihmisille.



Jotta ei vahingoiteta kulkuneuvon elektroniikkaa, ennen akun lataamista tai pikakäynnistyksen suorittamista lue huolellisesti sekä kulkuneuvon että akun valmistajan toimittamat ohjeet.

- Kytke punainen liitin (+) akun plus-napaan ja musta liitin (-) akun miinus-napaan.

- Mikäli akku on asennettu autoon, liitä ensiksi leuka akun napaan, jota ei ole liitetty koriin, ja sitten liitä toinen leuka koriin sellaiseen pisteeseen, joka sijaitsee kaukana akusta ja polttoaineletkusta.
- Kytke akkulaturi sähköverkkoon.
- **(Malli 5)** Aseta katkaisin **[F]** kohtaan 1/ON. Merkkivalo **[C]** vilkkuu ja merkkivalot **[Ah]** ja **[Volt]** osoittavat aiemmin tallennetut valinnat.
- Valitse painikkeella **[Volt]** akun jännite.
- Valitse painikkeella **[Ah]** akun "kapasiteetti".
- **Latauksen aloittamiseksi paina painiketta [Volt] noin 2 sekuntia.**

- ① **(Malli 3,4,5)** Akkulaturi suorittaa akun testauksen (merkkivalo **[B]** vilkkuu koko testin ajan ja jää sitten palamaan, kunnes akku on ladattu).

Jos testin lopussa merkkivalo **[D]** vilkkuu, tämä tarkoittaa sitä, että akku on syväpurkautunut ja on alkanut sulfatoitumisprosessi.

Kyseisessä tapauksessa suositellaan suorittamaan desulfatointi-/tasauslatausohjelmaa.

Jos käyttäjä ei suorita desulfatointi-/tasauslatausohjelmaa, lataus jatkuu normaalihojelmalla.

- ① Latauksen lopuksi merkkivalo **[B]** sammuu ja syytty merkkivalo **[C]**, joka osoittaa latauksen päättyneen ja akkulaturin olevan "ylläpitolatauksen" vaiheessa.

- **Latauksen keskeyttämiseksi paina painiketta [Volt] noin 2 sekuntia** ja irrota seuraavassa järjestyksessä: sähkönsyöttö, rungon tai negatiivisen (-) navan leuka, positiivisen (+) navan leuka

Desulfatointi / Tasauslataus (Malli 3, 4, 5)



Älä käytä desulfatointi-/tasauslataustoimintoa akkuihin, jotka on asennettu kulkuneuvoihin: irrota akku ennen latauksen suorittamista.

- **Paina painiketta [Ah] noin 2 sekuntia valitaksesi desulfatointi-/tasauslatausohjelmaa** (merkkivalo **[D]** palaa). Tämä vaihe saattaa kestää 24 – 48h.

- ① Sen lopussa merkkivalo **[D]** sammuu ja merkkivalo **[C]** palaa, desulfatointivaihe päättyy ja on mahdollista, että akku palautuu käyttökuntoon.

Sen lopussa merkkivalo **[D]** vilkkuu ja kaikki muut merkkivalot sammuvat: akku on sulfatoitunut ja sitä ei voida palauttaa käyttökuntoon

- ① Latauksen alussa painettaessa painiketta **[Ah]** noin 2 sekuntia voidaan siirtyä normaalista latauksesta desulfatointi-/tasauslatausmuotoon ja päinvastoin



Laitte on varustettu automaattisesti nollautuvalla termostaatilla, joka suojelee laitetta ylikuumenemisilta.



Suojasulake oikosulkuja ja polariteetin vaihtoja vastaan [E]

Sulake keskeyttää sähköpiirin, kun tapahtuu ylikuormitus, joka voi aiheuttaa oikosulusta pihdeissä tai akun osissa tai käänteisestä kytkennästä akun napoihin (+, -).

- Varmista aina, että polariteetti on oikein, jotta ei aiheuteta vahinkoja ihmisille tai esineille.

- Irrota akkulaturi sähköverkosta ennen sulakkeiden vaihtamista.

Vikojen ja häiriöiden tunnistaminen

- Vilkuva merkkivalo **[A]**
 - Akkulaturi on liitetty napoihin (+ -) käänteisesti
 - Oikosulku leuoissa

- Merkkivalo [A] ja [B] vilkkuvat samanaikaisesti
- Lämpösuojuksens väliintulo, uudelleenlataus käynnistyy automaattisesti.
- Merkkivalo [A] ja [Ah] vilkkuvat samanaikaisesti
- Akku oikosulussa tai viallinen
- Kulkuneuvon käynnistysyritys latauksen aikana
- Korkea kuormitus liitetty akkuun (valot)
- Akun [Ah] kapasiteetin valinta virheellinen
- Latausta ei voida käynnistää akku liitettynä (merkkivalo [C] ei vilku)
- Tarraimien kontakti akun leukoihin huono
- Ulostulon sulakkeen väliintulo
- Yksikään merkkivalo ei pala sähköverkkoon liitännän jälkeen
- Sähköverkon sisääntulosulakkeen väliintulo

ⓘ Pariston laturi on elektroninen eikä kipinöi silloin kun pihtejä hierotaan vastakkain. Tästä johtuen ei ole mahdollista käyttää tätä keinoa laitteiston toiminnan tarkastamiseen.

ET



Kasutusjuhend. IUoU Automaatne akulaadija



Akulaadija määratlemiseks vaadake palun mudelite joonist lk.1



HOIATUSSILDIGA JOON.2.

Enne seadme kasutuselevõttu, kleepige kleebis oma enda riigikeeles.



Lugege enne kasutamise alustamist hoollega läbi nii käesolev juhend kui ka juhendid, mis olid kaasas akuga ja sõidukiga, mille seda kasutama hakatakse.

Ülevaade ja hoiatused

Seda seadet ei tohiks füüsiliste puuetega ja vaimuhäiretega isikud (kaasa arvatud lapsed) nii kogemuste kui ka teadmiste puudumise tõttu seni kasutada, kuni nende ohutuse eest vastutav isik neid ei valva või pole seadme kasutamise kohta juhiseid andnud.

Jälgige, et lapsed ei saaks seadmega mängida.

Akulaadija on mõeldud ainult järgmiste “plii-happe” akude laadimiseks:

- ✓ Suletud aku “WET”: sisaldab elerolüütilist lahust : väikese hoolduse või hooldusvajaduseta (MF).
- ✓ Suletud (VRLA) aku “AGM”: sisaldab imava materjaliga fikseeritud elektrolüüde.
- ✓ Suletud (VRLA) aku “GEL” sisaldab geeliga fikseeritud elektrolüüde.
- Mittelaetavate akude või muut tüüpi akude (peale nende, mis näidatud) laadimine ei ole lubatud.
- Külmunud akusid ei tohi laadida plahvatusohu tõttu.



Kasutada ainult siseruumides.



HOIATUS: PLAHVATUSOHTLIK GAAS!

- Akude töö käigus tekib plahvatusohtlikku gaasi (vesinik), veel enam tekib seda gaasi taaslaadimise korral.



Vältige leekide või sädemete tekitamist.

- Akulaadija koosneb osadest nagu lülitid ja releed, mis võivad põhjustada sädemete teket. Kasutades akulaadijat garaazis või muus sarnases kohas asetage see mootoriruumist väljaspoole, eemale akust ja sõidukist.
- Sädemete tekke vältimiseks veenduge, et klemmid ei vabaneks aku pooluse küljest laadimise ajal
- Kaabli klemmid ei tohi üksteisega kokku puutuda
- Ärge kunagi pöörake pooluseid ümber aku-klambrite ühendamisel akuga



Enne kaabli klemmide lahtiühendamist veenduge, et kaabel ei ole pistikupesaga ühendatud.



Laadimise ajal peab olema tagatud piisav ventilatsioon



- Kasutage alati mõlemalt poolt suletud ohutusprille, happekindlaid ohutuskindaid ja happekindlat riietust.



- Ärge kasutage akulaadijat, kui selle juhtmed on kahjustatud või juhul kui laadija on saanud põrutusi või kahjustusi.
- Ärge võtke akulaadijat ise lahti. Vajadusel viige see volitatud teenindusse.
- Toitejuhet tohib vahetada ainult vastava väljaõppe saanud isik.
- Akulaadijat ei tohi asetada kergesti süttivatele pindadele.
- Akulaadijat või selle kaableid ei tohi panna vette ega märjale pinnale.
- Akulaadija asukoht peab olema piisava ventilatsiooniga; laadijat ei tohi katta teiste objektidega ega panna seda suletud anumasse või suletud ruuile.

Laadimisvoolu seadistamine

- Kui konkreetse aku tüübi puhul on see lubatud, eemaldage kaaned ja kontrollige elektrolüütide taset akuelementides ning lisage vajaduse korral destilleeritud vett. Elektrolüütide tase peab olema 5-10 mm akuelementidest kõrgemal.
- Mõnedel hooldusvabadel akudel on taseme- indikaator. Kui happe tase langeb liiga madalale, tuleb selline aku vahetada. Ärge üritage sellist akut laadida.

Automaatne akulaadija on maksustamise iseloomulik **IUoU** (3 samm maksustamise iimis) **joon.3**.

Seega võib laadijat võib jätta aku külge pikemaks ajaks ilma, et see ook kahj

Laadimisvool aku laadimisel sõltub aku enda olekust. Laadimisvooludega mudelite puhul valige laadimisvool ligi 10% aku mahust laadimiseks. (näit. I=4 amp. akule 40 Amp/h).

Veendu, et aku mahtuvus (Ah) ei oleks madalam akulaadija (C- Min) omast.

Mitme aku samaaegne laadimine (joon.4)

Laadimisaeg suureneb proportsionaalselt vastavalt laaditavate akude mahtude summale.

- Ärge laadige sama aegselt erinevat tüüpi, erineva mahtuvusega (Ah) või erineval laadimistasemel olevaid akusid



Montaaž ja elektriühendused

- Monteeeri pakendis olevad eraldi osad **Joon. 5**.
- Veenduge, et elektriliin tagab aparatuurile vajaliku pinge ja sageduse.
- Veenduge, et elektriliinil on olemas kaitse või automaatne lüliti, mis vastab aparatuuri maandamise nõuetele
- Aparatuur tohib olla ühendatud ainult ühte toitevõrguga ning "neutraalse" elektrijuhiga ühendatud maaga.
- Toitepistik: kui aparatuuril ei ole pistikut ühendage toitejuhe normidele vastava pistikuga (piisava võimusega 2P+T 1Ph) 'le **joonis 5**

Akulaadija ühendamine: järjestus, mis tuleb laadimiseks teha

- ⚠ Enne akulaadija sisselülitamist veenduge, et valitud pinge akus oleks õige. Valesti valitud pinge võib tekitada kahjusid inimestele ning nende varale.

- ⚠ Enne aku laadimist või "kiire stardi" kasutamist lugeda hoolikalt sõiduki ja aku tootja poolt väljastatud kasutusõpetust vältimaks sõidukis oleva elektroonika kahjustamist.

- Ühendage punane laadimisklamber positiivse (+) aku pooluse ja must laadimisklamber (-) negatiivsega.
- Kui aku on sõiduki külge paigaldatud, tuleb ühendada esmalt klemm selle aku poolusega, mis ei ole sõidukiga ühendatud ja seejärel teine klemm sõidukiga kohas, mis on kaugel akust ning bensiniühustest.
- Ühendage akulaadija toitega.
- (Mudel 5) Keerake lüliti [F] 1/ON asendisse. Valgusdiod [C] vilgub ja valgusdiodid [Ah] ning [Volt] näitavad eelnevalt salvestatud valikuid.
- Valige nupuga [Volt] aku pinge.
- Valige nupuga [Ah] aku võimsus.
- Hoidke laadimise alustamiseks 2 sekundit all nuppu [Volt].

- ⓘ (Mudel 3, 4, 5) Akulaadija testib akut (testi ajal valgusdiod [B] vilgub ja jääb seejärel põlema kuniks aku laadimine on lõppenud).

Kui testi lõpus hakkab vilkuma valgusdiod [D], tähendab see, et aku on täiesti tühjaks saanud ning on hakanud sulfaatumisele.

Sellisel juhul soovitage käivitada sulfaatumise kõrvaldamise / korrigeerimise programmi.

Kui kasutaja ei käivita sulfaatumise kõrvaldamise / korrigeerimise programmi, jätkub laadimine tavalise programmi.

- ⓘ Laadimise lõpus valgusdiod [B] kustub ja süttib valgusdiod [C], mis näitab, et laadimine on lõppenud ja akulaadija on järellaadimise faasis.
- Hoidke laadimise katkestamiseks 2 sekundit all nuppu [Volt] ja ühendage seadmed lahti selles järjekorras: elektritoid, klemm korpuselt või negatiivselt pooluselt (-), klemm positiivselt pooluselt (+)

Sulfaatumise kõrvaldamine / Korrigeerimine (Mudel 3, 4, 5)



Ärge kasutage sulfaatumise kõrvaldamise / korrigeerimise funktsiooni sõidukisse paigaldatud akudega – võtke enne laadimist aku sõiduki küljest lahti.

- Hoidke sulfaatumise kõrvaldamise / korrigeerimise programmi valimiseks 2 sekundit all nuppu [Ah] (valgusdiod [D] jääb põlema). See faas võib kesta 24

- 48 h.

- ⓘ Selle lõppedes valgusdiod [D] kustub ning hakkab põlema [C], sulfaatumise kõrvaldamise faas on lõppenud ja aku on tõenäoliselt taastatud.

Kui selle lõppedes vilgub valgusdiod [D] ja kõik muud valgusdiodid on kustunud, on aku sulfaatumine ja seda ei ole võimalik taastada.

- ⓘ Pärast laadimise alustamist saab minna tavaliselt laadimiselt üle sulfaatumise kõrvaldamise / korrigeerimise režiimile ja vastupidi, hoides 2 sekundit all nuppu [Ah].



Seade on varustatud termostaatilise väljalülitusega automaatseks lähtestamiseks, mis lülitub termiliselt ülelaadimisel välja, et kaitsta seadet ülekuumenemise eest.



Kaitsekorgid kaitsevad lühiste ja vastupidise polaarsuse eest [E]

Kaitsekork katkestab vooluringe ülepinge korral, mille võivad tekkida lühis näpitsates, aku elementides või aku pooluste vastupidisest ühendamisest (+, -)

- Veenduge alati, et polaarsus oleks ühendatud õigeti, vältimaks inimeste ja nende vara kahjustamist.
- Ühendage akulaadija vooluvõrgust enne kaitsekorkide vahetamist.

Rikked ja hälbed

- Valgusdiod [A] vilgub
 - Akulaadija on ühendatud vale polaarsusega (+ -)
 - Klemmide lühisühendus
- Valgusdiodid [A] ja [B] vilguvad samaaegselt
 - Soojuskaitse sekkumine, laadimine algab automaatselt uuesti.
- Valgusdiodid [A] ja [B] vilguvad samaaegselt
 - Aku on lühises või rikkis
 - Sõidukit üritati laadimise ajal käivitada
 - Akuga on seotud suur koormus (tuled)
 - Akule [Ah] on valitud vale võimsus
- Kuigi aku on ühendatud, ei saa laadimist alustada (valgusdiod [C] ei vilgu)
 - Klambrite halb ühendus aku klemmidega
 - Väljapääsu kaitsmete sekkumine
- Ükski valgusdiod ei põle pärast elektrivõrguga ühendamist
 - Võrgu sissepääsu kaitsmete sekkumine

- ⓘ Akulaadija on elektrooniline ja sädemeid ei tekki, kui klambrideid hõõrutakse vastamisi. Seda meetodit ei saa kasutada seadme tööviime kontrollimiseks.



Instrukciju rokasgrāmata. IUoU Automātiska akumulatoru lādētājs



Lai noskaidrotu, kura bateriju uzlādes ierīce Jums ir, lūdzu, aplūkojiet modeļus, kuri ir attēloti 1. lappusē.



BRĪDINĀJUMA MARKĒJUMS ZĪM.2.
Prieš pirmāji naudojumā, pridēti lipdukā savo šalyje kalba



Uzmanīgi lasiet šo rokasgrāmatu un abas instrukcijas, kurās ir paredzētas kopā ar bateriju un izpausmes līdzekli, kurā tā būs lietota pirms uzlādēšanas.

Pārskats un brīdinājumi

Šo ierīci nevar izmantot personas (tai skaitā bērni) ar fiziskiem, maņu vai garīgiem traucējumiem vai ar nepietiekamu pieredzi unzināšanās, kamēr par viņu drošību atbildīgā persona nav īpaši viņus apmācījusi izmantot šo ierīci. Jānodrošina, lai ar ierīci nevarētu rotāties mazi bērni.

Akumulatoru lādētājs ir piemērots tikai šādu tipu svina/ skābes akumulatoru uzlādēšanai:

- ✓ "WET" akumulatori: hermētiski noslēgti, satur elektrolīta šķidrumu – apkope ir vai nu minimāla, vai nav vajadzīga vispār (MF).
- ✓ "AGM" akumulatori: hermētiski noslēgti (VRLA – vārstu regulācijas svina un skābes akumulatori), elektrolītu fiksē absorbācijas materiāls.
- ✓ hermētiski noslēgti "GEL" akumulatori (VRLA), elektrolītu fiksē želeja.
- Nekad nemēģiniet uzlādēt baterijas, kuras nevar būt uzlādētas vai citus veidus nekā šīs norādītās.
- Nekad neuzlādēiet aizsālušas baterijas, kuras var eksplodēt.



Paredzēts lietošanai tikai iekšējā telpā.



BRĪDINĀJUMS: SPRĀGSTOŠĀ GĀZE!

- Baterijas ražo sprāgstošu gāzi (ūdeņradis) normālā ekspluatācijas laikā un pat lielāku daudzumu uzlādēšanas laikā.



Izvairoties no liesmu vai dzirkstu izraisīšanas

- Akumulatoru lādētājam ir atsevišķas detaļas, kas var radīt dzirksteles, piemēram, slēdži un releji. Ja šo ierīci lietojat automašīnu novietnē vai tamlīdzīgi, tad novietojiet to piemērotā vietā – atstātos no akumulatora un ārpus transportlīdzekļa un tā dzinēja nodalījuma.
- Lai novērstu dzirksteļu rašanos, nodrošiniet, lai uzlādēšanas laikā kontakti nevarētu atdalīties no akumulatora poliem.
- Nekad nelaižiet kabēļa skavam pieskarties viens otram.
- Nekad ne apgrieziet polus, kad baterijai pievienojat spaiļes.



Pārliecinieties, ka kontaktdakša ir izslēgta no līgšanas pirms kabeļa skavu pieslēgšanas vai izslēgšanas.



Nodrošiniet piemērotu ventilēšanu uzlādēšanas laikā.



- Vienmēr valkāt drošības brilles, kas ir aizvērtas no sāniem, skābe-drošās drošības cimdus un skābe-drošās drēbes.



- Nekad nelieņo bateriju uzlādētāju ar bojātiem kabeļiem vai kad uzlādētājs bija pakļauts triecienam vai bojāts.
- Nekad neatveriet un neremontējiet bateriju lādētāju: nogādājiet to kvalificētā servisa centrā.
- Padeves kabeli drīkst remontēt tikai kvalificēts speciālists.
- Nekad nenovietojiet bateriju uzlādētāju uz viegli uzliesmojošiem virsmām.
- Nekad nenovietojiet bateriju uzlādētāju un to kabeļus ūdenī vai uz mitram virsmām.
- Novietojiet bateriju uzlādētāju ar atbilstošu ventilēšanu; nekad nenosedziet to ar citam objektiem vai neaizvēriet konteineros vai aizvērtos plauktos.

Lādēšanas strāvas darbība

- Kad vien baterijas modelis atļauj, noņemiet vākus un pārbaudiet elektrolīta līmeni elementos, pievienojot destilētu ūdeni, ja ir nepieciešams. Pārliecinieties, ka elektrolīta līmenis ir 5-10mm virs baterijas elementiem.
- Dažiem brīvas uzturēšanas baterijām ir līmeņa rādītājs. Kad vien skābes līmenis ir apzīmēts par pārāk zemu, bateriju ir jāmaina. Nekad nemēģiniet uzlādēt tādas baterijas.

Automātiskā akumulatora lādētāja ir maksas raksturīga **IUoU** (3 posms maksas režīmā) **Zīm.3.**

Akumulatoru var atstāt pieslēgtu uz ilgu laiku, neriskējot to sabojāt.

Baterijas pārlādēšanā absorbētā lādēšanas strāva ir atkarīga no baterijas stāvokļa. Modeļiem ar lādēšanas iestatījumiem, izvēlieties lādēšanas strāvu tuvāk 10% no bateriju ietilpības. (Izņemot I=4 Amp. baterijām ar 40 Amp/h.)

Pārbaudiet, vai akumulatora ietilpība (Ah) nav zemāka par to, kas norādīta uz akumulatoru lādētāja (C-Min).

Sinhrona vairāku bateriju lādēšana. (4. attēls)

Nepārprotami, lādēšanas laiks palielinās proporcionāli lādējamo bateriju skaitam.

- Nedrīkst vienlaikus uzlādēt akumulatorus, kas atšķiras pēc veida, pēc ietilpības (Ah) vai pēc uzlādes pakāpes.



Montāža un elektriskie savienojumi

- Samontējiet iesaiņojumā atsevišķi ievietotās daļas (**5. zīm.**)
- Pārbaudiet, vai elektrotīkla spriegums un frekvence atbilst šā aparāta parametriem.
- Pārbaudiet, vai elektrotīklā ir ierīkots drošinātājs vai automātisks slēdzis, kas ir piemērots aparāta maksimālajai izmantojamai strāvai.
- Aparātu drīkst pievienot tikai pie tāda elektrobarošanas tīkla, kam nullvads ir zemētis.
- Barošanas spraudnis: ja aparātam nav spraudņa, tad pie barošanas vada pievienojiet standartiem atbilstošu spraudni (2P+Z vienfāzes aprīkojumam; ar piemērotu slodzes izturību). **5. zīm.**

Bateriju uzlādes ierīces pieslēgšana: darbību gaita

 Pirms akumulatoru lādētāja ieslēgšanas pārliecinieties, vai ir izvēlēts pareizs akumulatora spriegums. Kļūdaina izvēle var izraisīt bojājumus priekšmetiem un ievainojumus cilvēkiem.

 Lai nesabojātu transportlīdzekļos iebūvētas elektroniskās ierīces, pirms sākat akumulatora uzlādēšanu, kā arī ātro startēšanu, uzmanīgi izlasiet instrukciju, ko ir piegādājis transportlīdzekļa un akumulatora ražotājs.

- Pievienojiet sarkano lādēšanas skavu pozitīvajai (+) baterijas spailei un melno lādēšanas skavu (-) negatīvajai baterijas spailei.
- Ja akumulatoru iemontē automašīnā, tad vispirms ir jāpievieno kontakts pie tā akumulatora pola, kas nav savienots ar karosēriju, pēc tam jāpievieno otrs kontakts pie karosērijas – vietā, kas ir tālāk no akumulatora un no degvielas caurulēm.
- Pieslēdziet bateriju uzlādes ierīci pie barošanas tīkla
- **(Mod. 5)** Pagrieziet slēdzi **[F]** uz 1/ON.

- Mirgo spuldzīte **[C]**, un spuldzītes **[Ah]** un **[Volt]** rāda iestatījumus, ko ierīce atceras no iepriekšējās reizes.
- Ar pogu **[Volt]** iestatiet akumulatora spriegumu.
- Ar pogu **[Ah]** iestatiet akumulatora ietilpību.
- **Lai sāktu uzlādēšanu, turiet pogu [Volt] nospiestu 2 sekundes.**

 **(Mod. 3, 4, 5)** Akumulatoru lādētājs pārbauda akumulatoru (spuldzīte **[B]**) pārbaudes laikā mirgo, bet pēc tam turpina nepārtraukti degt, līdz akumulators būs uzlādēts).

Ja arī pēc pārbaudes spuldzīte **[D]** mirgo, tas nozīmē, ka akumulators ir ticis pilnīgi izlādēts un ir sākusies sulfatēšanas.

Šādā gadījumā ir ieteicams veikt atsulfatēšanas/izlīdzināšanas programmu.

Ja lietotājs neveic atsulfatēšanas/izlīdzināšanas programmu, tad uzlādēšana turpinās normālajā režīmā.

 Kad uzlādēšana ir pabeigta, spuldzīte **[B]** izdziest un iedegas spuldzīte **[C]**, kas norāda, ka uzlādēšana ir beigusies un lādētājs ir "buferuzlādes" režīmā.

- **Lai izlēgtu lādētāju, turiet pogu [Volt] nospiestu 2 sekundes,** pēc tam atvienojiet šādā secībā: elektrobarošanu, šasijas kontaktu vai negatīvo polu (-), pozitīvā pola kontaktu (+).

Atsulfatēšana / Izlīdzināšana (Mod. 3, 4, 5)



Neveiciet atsulfatēšanas/izlīdzināšanas programmu, ja akumulators ir iemontēts automašīnā – pirms uzlādēšanas akumulators ir jāizmontē.

- **Turiet pogu [Ah] nospiestu 2 sekundes, lai izvēlētos atsulfatēšanas/izlīdzināšanas programmu** (spuldzīte **[D]** turpina degt). Šī darbība var ilgt 24 – 48 stundas.

 Ja beigās izdziest spuldzīte **[D]** un iedegas spuldzīte **[C]**, tad atsulfatēšana ir pabeigta un ir iespējams, ka akumulators ir atguvis normālu stāvokli.

Ja beigās spuldzīte **[D]** mirgo, bet nedeg neviena cita spuldzīte – akumulators ir sulfatējies un vairs nevar atgūt darbam derīgu stāvokli.

 Kad ir sāka uzlādēšana, turot pogu **[Ah]** nospiestu 2 sekundes, var pāriet no standarta uzlādēšanas režīma uz atsulfatēšanas/izlīdzināšanas programmu, kā arī atpakaļ.



Ierīce ir aprīkota ar termostātisku automātisko izslēdzēju un automātisko atiestatīšanu, kas tiek atkābināta termālas pārslodzes gadījumā, lai pasargātu ierīci no jebkādas pārkaršanas.



Drošinātājs aizsardzībai pret īssavienojumu un polaritātes neievērošanu [E]

Drošinātājs pārtrauc elektrisko ķēdi, ja konstatē pārslodzi, ko var būt radījis spaiļu vai akumulatora elementu īsslēgums vai nepareizs akumulatora polu (+,-) savienojums.

- Noteikti pārliecinieties, vai ir ievērota pareiza polaritāte, kas ļauj novērst cilvēku ievainošanu un bojājumu radīšanu priekšmetiem.
- Pirms drošinātāju nomainīšanas atvienojiet akumulatoru lādētāju no elektrotilkla.

Bojājumu un nepareizas darbības noteikšana

- Mirgo spuldzīte **[A]**.
- Akumulatoru lādētājs ir savienots nepareizā polaritātē (+ -).
- Kontakti nonākuši īssavienojumā.
- Vienlaicīgi mirgo spuldzītes **[A]** un **[B]**.
- Ir ieslēgusies termiskās aizsardzības funkcija, lādētājs pārslēdzas automātiski.
- Vienlaicīgi mirgo spuldzītes **[A]**, **[Ah]**.
- Akumulatoram ir radies īssavienojums, vai arī tas ir bojāts.
- Ir ticis mēģināts iedarbināt automašīnu, kamēr notiek uzlādēšana.
- Akumulatoram var notikt pārlāde – pievienota pārāk spēcīga strāva.
- Nepareizi iestatīta akumulatora ietilpība **[Ah]**.
- Kad akumulators ir pievienots, nevar uzsākt uzlādēšanu (mirgo spuldzīte **[C]**).
- Slikts savienojums starp spaiļiem un akumulatora kontaktiem.
- Ir iedarbojies izejas kontūra drošinātājs.
- Pēc pievienošanas pie elektrības tīkla neiedegas neviena spuldzīte.
- Ir iedarbojies drošinātājs tīkla pieslēguma (ieejas) kontūrā.

 Bateriju uzlādes ierīce ir elektroniska un dzirksteles neveidojas, kad spaiļes tiek saliktas kopā. Šo metodi nevar izmantot, lai pārbaudītu vai ierīce darbojas.



Naudojimosi instrukcija. IUoU Automatinis baterijos įkroviklis



Atpažinkite savo modelį # 1.



ĮSPĖJAMUOJU UŽRAŠU PAV.2
Pirms nodošanas ekspluatācijā pirmo reizi, likts uz uzlimes jūsu valodā uz akumulatora lādētājs.



Idėmiai perskaitykite ne tik šią akumulatoriaus instrukciją, bet ir transporto priemonės instrukciją, kurioje ji bus panaudotas prieš jį įkraunant.

Bendra informacija ir įspėjimai

Šis prietaisas neskirtas naudoti asmenims (įskaitant vaikus), kuriems būdingi sumažėję fiziniai, jutimo arba protiniai gebėjimai, arba tiems, kuriems trūksta patirties ir žinių, nebent už jų saugą atsakingas asmuo prižiūrėjo arba nurodė, kaip naudoti prietaisą. Prižiūrėkite, kad vaikai nežaistų su prietaisu.

Akumuliatorių įkrovėjas yra tinkamas tiktai akumuliatorių „švinas/rūgštis“ įkrovai tipo:

- ✓ Akumuliatoriai „WET“: su viduje užhermetintu elektrolito skysčiu: mažo palaikymo arba be palaikymo (MF).
- ✓ Akumuliatoriai „AGM“: užhermetinti (VRLA) su nejudančiu elektrolitu, esančiu absorbuojančioje medžiagoje
- ✓ Akumuliatoriai „GEL“ užhermetinti (VRLA) su nejudančiu elektrolitu gelio formoje.
- Niekada nebandykite įkrauti akumuliatorių, kurių negalima perkrauti arba tų tipų, kurie atitinkamai pažymėti.
- Niekada nekraukite sušalusių akumuliatorių, kurie gali sprogti.



Naudoti tik patalpose.



DĖMESIO: SPROGSTAMOS DUJOS!

- Baterijos išskiria sprogstamas dujas (hidrogeną) įprastos operacijos metu ir dar didesnį kiekį pakartotinio įkrovimo metu.



Venkite, kad susidarytų liepsna arba kibirkštys

- Akumuliatorių įkrovėjuje yra tokios sudedamosios dalys, kaip relė jungikliai, kurie gali sukelti kibirkštis. Jei Jūs jį naudosite garaže, ar panašiose vietose, tinkamai pastatykite, toli nuo akumulatoriaus ir variklio ar variklio dėžės išorėje.
- Kibirkštims išvengti, įsitikinkite, kad gnybtai negali atsikabinti nuo akumulatoriaus polių jo įkrovimo metu.
- Niekada neleiskite, kad kabelio gnybtai liestusi tarpusavyje.
- Draudžiama sukeisti polius, pajungiant gnybtus prie akumulatoriaus.



Įsitikinkite, kad šakutė yra ištraukta iš lizdo prieš prijungiant arba atjungiant kabelio gnybtus.



Tiekti tinkama ventiliacija įkrovimo metu.



- Visada užsidėkite apsauginius akinius turinčius šonines apsaugas, rūgštims atsparias pirštines ir rūgštims atsparius rūbus.



- Niekada nenaudokite akumulatoriaus įkroviklio su pažeistu kabeliu arba jeigu įkroviklis kada nors buvo patyręs smūgį arba pažeistas.
- Draudžiama patiems remontuoti įkroviklį, tai turi atlikti gamintojo įgaliotas atstovas.
- Laidai gali būti keičiami tik kvalifikuotų darbuotojų.
- Niekada nestatykite akumulatoriaus įkroviklio ant greitai užsidegančių paviršių.
- Niekada nedėkite akumulatoriaus įkroviklio ir jo kabelių į vandenį arba ant drėgnų paviršių.
- Laikykite akumulatoriaus įkroviklį prie tinkamos ventiliacijos, niekada neuždenkite jo su kitais objektais ir neuždarykite į konteinerius arba į lentynas.

Įkrovimo srovės nustatymas

- Kiekvieną kartą, jeigu yra leista šio akumulatoriaus tipo, nuimkite dangtelius ir patikrinkite elektrolito lygį sekcijose, jeigu reikia įpilkite distiliuoto vandens. Įsitikinkite kad elektrolito lygis yra 5-10 mm virš baterijos sekcijų.
- Kai kurie neaptarnaujami akumuliatoriai turi lygio indikatorių. Jeigu rūgšties lygis yra per žemas, akumuliatorių reikia pakeisti. Niekada nemeginkite pakartotinai įkrauti tokių akumuliatorių.

Automatinis akumuliatorių įkroviklis turi įkrovimo charakteristiką **IUoU** (3 žingsnis apmokestinimo režimas) **Pav. 3**. Ji gali būti pajungta prie akumulatoriaus ilgą laiką. Įkrovimo srovė priklauso nuo akumulatoriaus būklės. Modeliams su įkrovimo nustatymu, parinkite įkrovimo srovę artimą 10% nuo akumulatoriaus talpos. (Pvz. I = 4 A akumuliatoriui, kurio talpa yra 40 A/h).

Patikrinkite, kad akumulatoriaus galingumas (Ah) nebūtų žemesnis už tą, kuris yra nurodytas akumuliatorių įkrovėjuje (C-Min)

Vieno ar kelių akumuliatorių įkrovimas tuo pačiu metu (Pav.4)

Įkrovimo laikas pailgėja proporcingai akumuliatorių talpų sumai.

- Nekraukite vienu metu skirtingų tipų akumuliatorių, ar akumuliatorių su skirtingais galingumais (Ah), arba su skirtingais įkrovimo lygiais.



Montavimas ir elektros sujungimai

- Surinkite atskiras dalis, esančias įpakavime (**Pav.5**)
- Patikrinkite, kad elektros maitinimo linija tiktų tokios įtampos ir dažnio srovė, kuri atitinka nurodytą ant aparato srovėi.
- Patikrinkite, kad elektros tiekimo linijoje yra saugiklis ar automatinis atjungėjas, tinkamas maksimaliam aparato absorbuojamui.
- Aparatas turi būti prijungtas išskirtinai „neutralių“ įžemintu laidininku tiktai prie maitinimo.
- Maitinimo kištukas: jei aparatas neturi kištuko, prijunkite prie maitinimo kabelio normalizuotą kištuką (2P+T, kai 1Ph) atitinkamo našumo **Pav. 5**

Prijungimas ir naudojimas kaip kroviklio



Prieš įjungiant akumuliatorių įkrovėją, įsitinkinkite, kad būtų teisingai pasirinkta akumuliatorių įtampa.. Klaidingas pasirinkimas gali atnešti žalą daiktams arba žmonėms.



Kad nesugadinti elektronikos, sumontuotos transporto priemonėje, prieš įkraunant bateriją, arba prieš atliekant greitą užvedimą, atidžiai perskaitykite instrukcijas, pateiktas transporto priemonės ir akumuliatoriaus gamintojų.

- Raudoną krovimo gnybtą prijunkite prie teigiamo akumuliatoriaus gnybto (+), o juodą prie neigiamo gnybto (-).
- Jeigu akumuliatoriaus montuojamas automobilyje, tai iš pradžių reikia prijungti kontaktą prie to akumuliatoriaus poliaus, kuris nesusungtas su karoserija, paskui prijungiamas kitas kontaktas prie karoserijos – vietoje, kuri yra toliau nuo akumuliatoriaus ir kuro vamzdžių.
- Akumuliatorių kroviklį prijunkite prie elektros tinklo.
- **(Mod. 5)** Jungiklį **[F]** pasukite į padėtį 1/ON. Mirksi lemputė **[C]**, o lemputės **[Ah]** ir **[Volt]** rodo nustatymus, kuriuos įrankis atsimena iš praėjusio karto.
- Mygtuku **[Volt]** nustatykite akumuliatoriaus įtampą.
- Mygtuku **[Ah]** nustatykite akumuliatoriaus talpą.
- Kad pradėtumėte krauti, laikykite mygtuką **[Volt]** nuspausť 2 sekundes.



(Mod. 3, 4, 5) Akumuliatorių kroviklis tikrina akumuliatorių (lemputė **[B]**) patikros metu mirksi, bet paskui toliau nenutrūkstamai degs, kol akumuliatorius bus pakrautas).

Jeigu ir po patikros lemputė **[D]** mirksi, tai reiškia, kad akumuliatorius yra pilnai pakrautas ir pradėjo sulfatotis.

Šiuo atveju patariama atlikti atsulfatavimo/išlyginimo programą.

Jeigu naudotojas nedaro atsulfatavimo/išlyginimo programos, tai krovimas tęsiasi normaliu režimu.



Kai krauti baigiama, lemputė **[B]** užgesa ir užsidega lemputė **[C]**, kuri parodo, kad krauti baigta, o kroviklis pereina į „buferinio krovimo“ režimą.

- Kad įjungtumėte kroviklį, laikykite mygtuką **[Volt]** nuspausť 2 sekundes, po to atjunkite tokia tvarka: elektros maitinimą, važiuoklės kontaktą arba neigiamą polių (-), teigiamo poliaus kontaktą (+).

Atsulfatavimas / Išlyginimas (Mod. 3, 4, 5)



Nedarykite atsulfatavimo/išlyginimo programos, jeigu akumuliatorius įmontuotas automobilyje – prieš pakraunant akumuliatorių reikia išmontuoti.

- Laikykite mygtuką **[Ah]** nuspausť 2 sekundes, kad išsirinktumėte atsulfatavimo/išlyginimo programą (mygtuką **[D]** ir toliau dega). Šis veiksmas gali trukti 24-48 val.



Jeigu pabaigoje užgesa lemputė **[D]** ir užsidega lemputė **[C]**, tai atsulfatavimas yra baigtas ir gali būti, kad akumuliatorius atgavo normalią padėtį.

Jeigu pabaigoje lemputė **[D]** mirksi, bet nedega jokia kita, tai akumuliatorius sulfatavosi ir nebegali atgauti darbui tinkamos padėties.



Pradėjus krauti, laikant mygtuką **[Ah]** nuspausť 2 sekundes, galima pereiti iš standartinio krovimo režimo į atsulfatavimo/išlyginimo programą, taip pat atgal.



Kroviklyje įrengtas termostatas kuris, krovikliui perkaitus, jį išjungia, o krovikliui atvėsus vėl automatiškai įjunga.



Apsauginis saugiklis prieš trumpą sujungimą ir poliarisškumų sukeitimą [E]

Saugiklis nutraukia elektros elektros grandinę, kai išaiškėja perkrova, kurią galėjo sukelti trumpas sujungimas žnyplėse arba akumuliatoriaus elementuose, arba dėl atvirkščio prijungimo prie akumuliatoriaus polių (+, -).

- Visada įsitinkinkite, kad poliarisškumas yra teisingas, kad nepadaryti žalos žmonėms arba daiktams.
- Prieš pakeisdami saugiklius, atjunkite akumuliatorių įkrovėją nuo elektros tinklo.

Pažeidimų ir netinkamo veikimo nustatymas

- Mirksi lemputė **[A]**.
 - Akumuliatorių kroviklis sujungtas netinkamu poliškumu (+ -).
 - Kontaktuose įvyko trumpas sujungimas.
- Vienu metu mirksi lemputės **[A]** ir **[B]**.
 - Įsijungė terminės apsaugos funkcija, kroviklis persijungė automatiškai.
- Vienu metu mirksi lemputės **[A]**, **[Ah]**.
 - Akumuliatoriuje atsirado trumpas sujungimas, arba jis sugedo.
 - Mėginta užvesti automobilį, kol vyksta krovimas.
 - Akumuliatorius gali būti perkrautas – prijungta per stipri srovė.
 - Neteisingai nustatyta akumuliatoriaus talpa **[Ah]**.
- Kai akumuliatorius prijungtas, negali pradėti krovimo (mirksi lemputė **[C]**).
 - Blogas sujungimas tarp gnybtų ir akumuliatoriaus kontaktų.
 - Suveikė išeinamojo kontūro saugiklis.
- Prijungus prie elektros tinklo, neužsidega nė viena lemputė.
 - Suveikė saugiklis tinklo prijungimo (įeinamajame) kontūre.

PL



Instrukcija obsługi. IUoU Automatyeczna ładowarka



Aby zidentyfikować dany typ ładowarki należy zajrzeć na stronie 1, Modele



DODATKOWE OSTRZEŻENIA RYS.2.

Zaleca się jeszcze przed wprowadzeniem urządzenia do eksploatacji, zamocuj naklejkę w swoim języku na ładowarce.



Przed ładowaniem, przeczytaj dokładnie niniejszą instrukcję oraz obie instrukcje dostarczone z akumulatorem i pojazdem, w którym będzie ona używana.

Przegląd zagadnień i ostrzeżenia

Urządzenie nie jest przeznaczone do użytku przez osoby (w tym dzieci) z ograniczonymi zdolnościami fizycznymi, sensorycznymi lub umysłowymi, a także nieposiadające wiedzy lub doświadczenia w użytkowaniu tego typu urządzeń, chyba że będą one nadzorowane lub zostaną poinstruowane

na temat korzystania z tego urządzenia przez opiekuna.
Nie pozwalaj dzieciom bawić się urządzeniem.

Ładowarka jest przeznaczony wyłącznie do ładowania akumulatorów „kwasowo-ołowiowych” typu:

- ✓ Akumulatory „WET”: szczególnie zamknięte z elektrolitem: konserwacja w niewielkim zakresie lub bezkonserwacyjne (MF).
- ✓ Akumulatory „AGM”: szczególnie zamknięte (VRLA) z elektrolitem wchłoniętym przez materiał absorbujący
- ✓ Akumulatory „GEL” szczególnie zamknięte (VRLA) z elektrolitem w postaci ŻELU.
- Nigdy nie próbuj ładować akumulatorów, które nie mogą być ładowane lub innych niż wskazane typów.
- Nigdy nie ładuj zamrożonego akumulatora, ponieważ może eksplodować.



Ładowarka służy wyłącznie do użytku w pomieszczeniach.



UWAGA: GAZ WYBUCHOWY!

- Akumulator, w trakcie normalnej pracy, wytwarzają gaz o właściwościach wybuchowych (wodór), a jeszcze większe jego ilości podczas ładowania.



Unikaj tworzenia płomieni lub isker.

- Ładowarka do akumulatorów nie posiada elementów takich, jak wyłączniki i przełączniki, które mogłyby doprowadzić do iskrzenia. W przypadku użytkowania ładowarki w garażu, warsztacie, czy w podobnych miejscach, należy umieścić ją we właściwy sposób, z dala od akumulatora oraz na zewnątrz pojazdu i na zewnątrz komory silnika.
- Celem uniknięcia powstawania isker, należy upewnić się, czy zaciski są dobrze zamocowane do biegunów akumulatora w czasie ładowania.
- Nigdy nie pozwalaj, aby zaciski przewodów się wzajemnie stykały.
- Przy podłączaniu zacisków do baterii nie wolno zamienić biegunowości



Upewnij się, że wtyczka jest wyjęta z gniazda zanim podłączysz lub odłączysz zaciski przewodów. .



W trakcie ładowania zapewnij odpowiednią wentylację.



- Zawsze zakładaj okulary ochronne z osłonkami bocznymi, kwasoodporne rękawice i kwasoodporną odzież.



- Nigdy nie używaj ładowarki z uszkodzonymi przewodami, lub w przypadku jej uderzenia lub uszkodzenia.
- Nigdy nie wolno podejmować prób demontażu ładowarki. Jeśli zachodzi potrzeba naprawy należy urządzenie dostarczyć do serwisu posiadającego autoryzację.
- Przewód zasilający może wymieniać wyłącznie osoba posiadająca kwalifikacje.
- Nigdy nie stawiaj ładowarki akumulatora na łatwopalnych powierzchniach.
- Nigdy nie umieszczaj ładowarki wraz z przewodami w wodzie lub na mokrych powierzchniach.
- Ustawiaj ładowarkę akumulatora w miejscu z odpowiednią wentylacją; nigdy nie nakrywaj jej innymi przedmiotami, ani nie zamykaj wewnątrz pojemników lub zamkniętych pótek.

Ustawianie prądu ładowania

- Zawsze, kiedy pozwala na to typ akumulatora, zdejmuj pokrywki i sprawdzaj poziom elektrolitu w ogniach, dodając wody destylowanej, jeśli to potrzebne. Upewnij się, że poziom elektrolitu sięga 5-10 mm ponad płyty akumulatora.
- Niektóre akumulatory bezobsługowe wyposażone są we wskaźnik poziomu. Zawsze, kiedy wskazanie poziomu kwasu jest za niskie, akumulator należy wymienić. Nigdy nie podejmuj prób ładowania takich akumulatorów.

Automatyczna ładowarka ma IUOU Charakterystyka ładowania (3 krok tryb ładowania) Rys.3

Może ona zostać podłączona do akumulatora na dłuższe okresy czasu bez ryzyka uszkodzenia akumulatora. Prąd ładowania pobierany w czasie procesu zależy od stanu samego akumulatora. W modelach umożliwiających wstępną regulację prądu ładowania należy ustawić prąd ładowania na wielkość równą 10% nominalnej pojemności akumulatora. (przykład: $I = 4\text{ A}$, dla akumulatora o pojemności 40 Ah)

Sprawdź, czy pojemność akumulatora (Ah) nie jest mniejsza, niż wartość podana na ładowarce (C-Min)

Równoczesne ładowanie kilku akumulatorów (Rys. 4)

- Po prostu czas ładowania zwiększa się proporcjonalnie do liczby akumulatorów, które mają być ładowane.
- Nie ładować jednocześnie akumulatorów różnych typów lub o różnych pojemnościach (Ah), albo o różnym stopniu naładowania.



Montaż i podłączenie elektryczne

- Zmontować odłączone części znajdujące się w opakowaniu (Rys.5)
- Sprawdzić, czy sieć elektryczna dostarcza napięcia i częstotliwości odpowiedniej dla urządzenia.
- Sprawdzić, czy linia elektryczna jest zaopatrzona w bezpiecznik lub automatyczny wyłącznik odpowiedni dla maksymalnego poboru mocy urządzenia.
- Urządzenie może być podłączone tylko i wyłącznie do systemu zasilania wyposażonego w przewód uziemiający.
- Wtyczka zasilania: jeżeli urządzenie nie posiada własnej wtyczki należy podłączyć przewód do wtyczki znormalizowanej (2P+T dla 1Ph) o odpowiednim natężeniu przepływu. Rys.5

Podłączenie ładowarki do akumulatorów: kolejność postępowania



Przed włączeniem ładowarki należy upewnić się, czy wybrane napięcie akumulatora jest poprawne. Błędne wykonanie wyboru może spowodować szkody na rzeczach i osobach.



Aby uniknąć uszkodzenia układu elektronicznego pojazdu, przed ładowaniem akumulatora czy przed szybkim rozruchem, należy przeczytać uważnie instrukcję użytkowania dostarczone zarówno przez producenta pojazdu, jak i przez producenta akumulatora.

- Podłączyć czerwony zacisk ładowarki (+) do dodatniego bieguna akumulatora, a czarny zacisk ładowarki (-) do ujemnego bieguna akumulatora
- Jeżeli akumulator zamontowany jest w samochodzie, należy najpierw podłączyć zacisk do bieguna akumulatora, który nie jest połączony z nadwoziem, a następnie podłączyć drugi zacisk do nadwozia, w punkcie oddalonym od akumulatora i od przewodu benzynowego.
- Podłączyć ładowarkę do zasilania.

- **(Mod.5)** Obrócić przełącznik **[F]** w położenie 1/ON. Miga dioda **[C]**, a diody **[Ah]** i **[Volt]** wskazują zapisane wcześniej ustawienia.
- Nacisnąć przycisk **[Volt]** informujący o obecności napięcia akumulatora.
- Nacisnąć przycisk **[Ah]** informujący o pojemności akumulatora.
- **Aby rozpocząć ładowanie, należy nacisnąć przycisk [Volt] na 2 sekundy.**

❗ (Mod.3, 4, 5) Ładowarka wykona test akumulatora (dioda **[B]** miga w czasie testu, a następnie pali się na stałe aż do rozładowania akumulatora).

Jeżeli po zakończeniu testu miga dioda **[D]**, oznacza to, że akumulator został całkowicie rozładowany i że rozpoczął się proces zasiliarkowania.

W takim wypadku zaleca się wykonanie programu odsiarczania/korekcji.

Jeżeli użytkownik nie wykona programu odsiarczania/korekcji, ładowanie będzie kontynuowane w normalnym trybie.

❗ Po zakończeniu ładowania dioda **[B]** zgaśnie, zapali się dioda **[C]** wskazując, że ładowanie jest zakończone, a ładowarka przejdzie do fazy „zasilacza buforowego”.

- **Aby przerwać ładowanie, należy nacisnąć przycisk [Volt] na 2 sekundy i odłączyć kolejno:** zasilanie elektryczne, zacisk od podwozia lub bieguna ujemnego (-), zacisk od bieguna dodatniego (+).

Odsiarczanie / Korekcja (Mod.3, 4, 5)



Nie używać funkcji odsiarczania/korekcji w akumulatorach zamontowanych w samochodach: wyjąć akumulator przed ładowaniem.

- **Nacisnąć przycisk [Ah] na 2 sekundy w celu wybrania programu odsiarczania/korekcji** (dioda **[D]** będzie nadal włączona). Faza ta może trwać od 24 do 48 godzin.

❗ Jeżeli po jej zakończeniu dioda **[D]** zgaśnie, a dioda **[C]** będzie zapalona, faza odsiarczania została ukończona i istnieje możliwość, że akumulator udało się uratować.

Jeżeli po zakończeniu czynności dioda **[D]** miga, a wszystkie pozostałe diody są wyłączone: akumulator jest zasiliarkowany i nie można go już odzyskać.

❗ Po rozpoczęciu ładowania i naciśnięciu przycisku **[Ah]** na 2 sekundy można przejść z ładowania standardowego do ładowania w trybie odsiarczania/korekcji i na odwrót.



Urządzenie jest wyposażone w termostacyjny bezpiecznik odłączający z możliwością automatycznego resetowania, który jest przewidziany na wypadek przeciążenia termicznego, w celu ochrony ładowarki przez przegrzaniem.



Bezpiecznik chroniący przed spięciem i odwróceniem biegunowości [E]

Bezpiecznik przerywa obwód elektryczny w przypadku przepięcia, które może być spowodowane zwarciami na zaciskach lub na elementach akumulatora, albo też z powodu odwrócenia połączenia na biegunach akumulatora (+,-).

- Proszę upewnić się zawsze, czy biegunowość jest prawidłowa. Pozwoli to na uniknięcie szkód.
- Przed wymianą bezpieczników należy odłączyć ładowarkę od sieci elektrycznej.

Wyszukiwanie usterek i nieprawidłowości

■ Dioda **[A]** miga

- Ładowarka jest podłączona z nieprawidłową biegunowością (+ -)
- Zwarcie na zaciskach

■ Dioda **[A]** i dioda **[B]** migają równocześnie

- Włączyła się ochrona termiczna, a ładowanie automatycznie rozpoczyna się na nowo.

■ Diody **[A]**, **[Ah]** migają równocześnie

- Zwarcie akumulatora lub wadliwy akumulator
- Próba uruchomienia pojazdu w czasie ładowania
- Wysokie obciążenie podłączone do akumulatora (światła)

- Wybrano nieprawidłową pojemność akumulatora **[Ah]**

■ Po podłączeniu akumulatora nie można uruchomić ładowania (dioda **[C]** miga)

- Nieprawidłowy zestyk przewodów i zacisków akumulatora
- Włączył się bezpiecznik wyjściowy

■ Po podłączeniu do sieci elektrycznej nie pali się żadna dioda

- Włączył się bezpiecznik wejściowy sieci

❗ Ładowarka do akumulatorów jest urządzeniem elektronicznym i przy dotknięciu zacisków ze sobą nie powstają iskry. Nie można stosować tego sposobu do skontrolowania działania ładowarki.

CS



Návod k obsluze.

IUoU Automatická nabíječka baterií



Pro identifikaci vašeho nabíječe viz. modely zobrazené na str. 1



VÝSTRAŽNÝ ŠTÍTEK OBR.2.

Před prvním uvedením do provozu, připevnit nálepku, ve vašem jazyce na nabíječku.



Pozorně číst tento manuál a obě instrukce provázející baterii a vozidlo, ve kterém se používá před nabíjením.

Přehled a varování

Toto zařízení nesmí používat osoby (včetně dětí) se sníženou fyzickou, smyslovou nebo mentální schopností nebo s nedostatečnou praxí a znalostmi bez dohledu znalé osoby odpovědné za jejich bezpečnost.

Děti musí být pod dohledem pro záruku, že si se zařízením nehrají.

Tato nabíječka je vhodná pro nabíjení „olovněných/ kyselých“ baterií typu:

- ✓ Baterie „WET“: zapečetěné baterie s elektrolytem: vyžadují si malou údržbu a/nebo jsou bezúdržbové (MF).
- ✓ Baterie „AGM“: zapečetěné baterie (VRLA) se zasáknutým elektrolytem.
- ✓ Baterie „GEL“: zapečetěné baterie (VRLA) se ztuženým elektrolytem ve formě gelu.
- Nikdy nenabíjet vadné akumulátorové baterie nebo jiné než zde uvedené.
- Nikdy nenabíjet podchlazené akumulátorové baterie, které mohou explodovat.



Pouze pro vnitřní použití.



VAROVÁNÍ PŘED EXPLOZIVNÍMI PLYNY!

- Akumulátory generují během běžné operace explozivní plyn (vodík) a ještě větší množství při nabíjení.



Chránit před otevřeným ohněm a jiskrami.

- Nabíječka má komponenty jako jsou vypínače a relé, které mohou vytvářet jiskry. V případě použití nabíječky v garáži nebo podobných prostorech ji umístěte příslušným způsobem, daleko od baterie a mimo vozidlo či prostor motoru.
- Pro zabránění vzniku jisker se ujistěte, že se svorky nemohou během napájení uvolnit z příslušných pólů baterie.
-
- Přívody nikdy navzájem nezkratovat.
- Při připojování přívodů akumulátoru nikdy nezaměnit póly.



Před připojením nebo odpojením přívodů akumulátoru odpojit síťové napájení nabíječe.



Nabíjecí systém musí být umístěn do dobře větraného prostoru.



- Při práci nosit vždy bezpečné brýle proti elektrolytu a ochranný oblek.



- Nikdy nepoužívat nabíječ s poškozeným napájecím kabelem nebo s poškozeným krytem úderem nebo pádem nebo jiným způsobem..
- Nabíječ nikdy nerozebírat, opravy ponechat autorizovanému servisu.
- Napájecí kabel musí vyměňovat pouze kvalifikovaná osoba.
- Nikdy nepokládat nabíječ na hořlavý povrch.
- Nikdy nepokládat nabíječ s kabely do vody nebo na mokré povrchy.
- Nabíječ odpovídajícím způsobem větrat, nikdy jej nezakrývat nějakými předměty a neumísťovat do uzavřených kontejnerů nebo polic.

Nastavení nabíjecího proudu

- Odstranit plnicí uzávěry a zkontrolovat úroveň elektrolytu, která má být 5/10mm nad prvky článků a v případě potřeby doplnit destilovanou vodou nebo vyměnit uzávěry pro prevenci proti postřikání elektrolytem.
- Některé bezúdržbové baterie mají indikátory úrovně elektrolytu. Když je indikovaná úroveň příliš nízká, baterie se musí vyměnit. Nikdy se nepokoušet takový akumulátor nabíjet.

Automatická nabíječka má nabíjecí charakteristika **IU₀3** (3 krok režim nabíjení) **obr. 3**.

Může se bez problémů připojit dlouhodobě k baterii bez nebezpečí jejího poškození.

Nabíjecí proud absorbovaný nabíjenou akumulátorovou baterií závisí na stavu samotné baterie. Pro modely s nastavitelným nabíjením zvolit nabíjecí proud přibližně 10% z kapacity baterie (např. 4 A pro baterii o kapacitě 40 Ah).

Zkontrolujte, jestli není kapacita baterie (Ah) nižší vzhledem k hodnotě uvedené na nabíječce (C-Min).

Současné nabíjení více akumulátorových baterií (obr. 4)

Samozřejmě doba nabíjení vzrůstá proporcionálně k celkové kapacitě nabíjených baterií.

- Nenabíjejte současně baterie odlišných typů nebo s odlišnou kapacitou (Ah), anebo baterie s odlišnými úrovněmi nabití.



Montáž a elektrická zapojení

- Smontujte volné části obsažené v obalu (**obr.5**).
- Zkontrolujte, jestli napětí a kmitočet sítě odpovídají hodnotám stanoveným pro zařízení.
- Zkontrolujte, jestli je elektrické vedení osazené pojistkou a automatickým vypínačem odpovídajícím maximálnímu příkonu zařízení.
- Zařízení je možné připojit pouze k napájecímu systému s uzemněným „nulovým“ vodičem.
- Napájecí zástrčka: jestliže zařízení nemá napájecí zástrčku, připojte k napájecímu kabelu normalizovanou zástrčku (2P+T pro 1Ph) s příslušnou kapacitou. **Obr. 5**

Připojení nabíječe: sled operací



Před zapnutím nabíječky se ujistěte, že došlo ke správné volbě napětí baterie. V případě nesprávné volby může dojít ke škodám na věcech nebo osobách.



Abyste nepoškodili elektroniku namontovanou ve vozidle, před nabíjením baterie anebo rychlým spouštěním si pečlivě přečtěte návod k používání dodaný výrobcem vozidla a baterie.

- Připojit červený nabíjecí přívod na kladný (+) vývod akumulátoru a černý na záporný (-).
- V případě namontování baterie do vozidla nejdříve připojte svorku k pólu baterie, který není připojený ke karosérii, a poté připojte druhou svorku ke karosérii v místě dostatečně vzdáleném od baterie a od benzinového potrubí.
- Připojit nabíječ na napájecí síť.
- (**Mod.5**) Otočit přepínač [F] na 1/ON
Kontrolka LED [C] bude blikat a kontrolky LED [Ah] a [Volt] budou ukazovat volby uložené v předchozí fázi.
- Pomocí tlačítka [Volt] zvolte napětí baterie.
- Pomocí tlačítka [Ah] zvolte „kapacitu“ baterie.
- **Pro spuštění nabíjení stiskněte na 2 sekundy tlačítko [Volt].**



(**Mod.3, 4, 5**) Nabíječka provede test baterie (kontrolka LED [B] bude během textu blikat a poté zůstane svítit, dokud se baterie celkově nedobije).

Jestliže bude kontrolka LED [D] po ukončení testu blikat, znamená to, že je baterie naprosto vybitá a že začal proces sulfatizace.

V tomto případě doporučujeme provést program desulfatizace/vyrovnání.

Jestliže uživatel neprovede program desulfatizace/vyrovnání, nabíjení bude pokračovat v běžném programu.

- Po ukončení nabíjení se kontrolka LED [B] vypne a rozsvítí se kontrolka LED [C], která značí, že došlo k ukončení nabíjení baterie a že se nabíječka nachází ve fázi „záložního nabíjení“.

- **Pro přerušení nabíjení stiskněte na 2 sekundy tlačítko [Volt]** a v následovném pořadí odpojte: přívod elektrické energie, svorku z rámu nebo záporného pólu (-) a nakonec svorku z kladného pólu (+)



Nepoužívejte funkci desulfatizace/vyrovnání u baterií, které jsou namontované ve vozidlech: před nabíjením baterii odmontujte.

> **Pro volbu programu desulfatizace/vyrovnání stiskněte na 2 sekundy tlačítko [Ah]** (kontrolka LED [D] zůstane rozsvícená). Tato fáze může trvat 24 - 48 hodin.

❗ Jestliže se po ukončení tohoto programu kontrolka LED [D] vypne a kontrolka LED [C] bude zapnutá, znamená to, že je fáze desulfatizace dokončena a že je možné baterii zachránit.

Jestliže po jeho ukončení kontrolka LED [D] bliká a všechny ostatní kontrolky LED jsou vypnuté, došlo k sulfatizaci baterie a není možné ji zachránit.

❗ Jestliže po spuštění nabíjení stisknete na 2 sekundy tlačítko [Ah], můžete přejít ze standardního nabíjení k režimu desulfatizace/vyrovnání a naopak.



Zařízení je vybavené na výstupu tepelnou pojistkou, která jej v případě vysoké teploty odpojí pro ochranu proti přehřátí.



Pojistky chránící proti zkratům a záměně polaritu [E]

V případě přetížení elektrického obvodu, ke kterému může dojít zkratem svorek nebo některých elementů baterie a/ nebo nesprávným připojením k pólům baterie (+, -), zasáhne pojistka.

- Vždy zkontrolujte správnou polaritu, aby nedošlo ke škodám na osobách nebo věcech.
- Před výměnou pojistek nabíječku odpojte od rozvodné sítě.

Vyhledávání poruch a závad

- Kontrolka LED [A] bliká
 - Nabíječka je připojená k nesprávným pólům (+ -)
 - Na svorkách došlo k zkratu
- Kontrolka LED [A] a kontrolka LED [B] blikají současně
 - Došlo k zásahu tepelné ochrany, nabíjení se spustí automaticky
- Kontrolky LED [A] a [Ah] blikají současně
 - Došlo k zkratu anebo k poškození baterie
 - Snaha o nastartování vozidla během nabíjení
 - Vysoké zatížení baterie (světla)
 - Nesprávná volba kapacity baterie [Ah]
- Přestože je baterie připojená, nabíjení se nespustí (kontrolka LED [C] neblíká)
 - Špatný kontakt mezi kleměmi a svorkami baterie
 - Zásah výstupní pojistky
- Přestože je baterie připojená, nerozsvítí se žádná kontrolka LED
 - Zásah vstupní pojistky sítě

❗ Bateriový nabíječ je elektronický a negeneruje jiskření při vyzkratování přívodů. Tento způsob se však nesmí používat pro testování ooperací příslušenství



Használati útmutató. IUU Automata akkumulátor töltő



Az 1. oldalon ellenőrizheti, hogy pontosan milyen típusszámú akkumulátortöltőt vásárolt.



FIGYELMEZTETŐ CÍMKE 2 ÁBRA.
Mielőtt üzembe helyezése az első alkalommal csatolja, a mellékelt, matricát az Ön nyelvén az akkumulátor töltő.



A töltés megkezdése előtt figyelmesen olvassa el a használati útmutatót.
Tanulmányozza át az akkumulátor és a jármű használati utasítását is.

Általános tudnivalók és figyelmeztetések

Mielőtt tölteni kezdenél, olvasd el figyelmesen ennek a kézikönyvnek a tartalmát. Olvasd el az akkumulátornak és annak a gépnek a használati utasításait, amelyik használja. A gépet nem használhatják lecsökkent érzékszervi, fizikai vagy mentális képességű személyek (beleértve a gyermekeket is) kivéve, ha ezek a személyek segítséget kapnak, vagy megfelelő képzésben részesültek a gép használatával kapcsolatban attól a személytől, aki a biztonságukért felel. Tegye meg a szükséges óvintézkedéseket azt elkerülendő, hogy a gyerekek a géppel játszanak.

Az akkumulátortöltő csak a következő típusú „ólom/sav” akkumulátorok újratöltéséhez megfelelő:

- ✓ „WET” akkumulátorok: lezárvá, belül elektrolitos folyadékkal: kevés gondozást igényelő vagy gondozásmentes (MF).
- ✓ „AGM” akkumulátorok: lezárvá (VRLA), jó felszívó tulajdonságú anyagban megkötött elektrolittal
- ✓ „GEL” akkumulátorok: lezárvá (VRLA), GEL formájában megkötött elektrolittal.
- Ne próbálja meg feltölteni a nem feltölthető akkumulátorokat, illetve ha a típusuk nem megfelelő.
- Ne próbálja meg a fagyott akkumulátor feltöltését, mert felrobbanhat.



Kizárólag belső használatra!



VIGYÁZAT, ROBBANÉKONY GÁZ!

- Az akkumulátor a normális üzemelés alatt robbanékony gázt (hidrogént) fejleszt, aminek a mennyisége a töltés alatt növekszik.



Nyílt láng és szikra használata tilos.

- Az akkumulátortöltőnek vannak olyan részei, mint a megszakító kapcsolók és a relék, melyek szikrákat hozhatnak létre. Ha garázsban, vagy ehhez hasonló helyen használod, megfelelően helyezd el, távol az akkumulátortól, a járművön és a motorházon kívül.
- A szikrák elkerülése érdekében győződj meg arról, hogy a csipeszek nem tudnak leválni az akkumulátor pólusairól a feltöltés alatt.
- A csipeszeknek nem szabad egymáshoz érniük.
- Ne cserélje fel a pólusokat, amikor a csipeszeket az akkumulátorra teszi!



A villásdugót nem szabad aljzatba dugni a csipeszek csatlakoztatása, illetve leválasztása előtt.



A töltés alatt megfelelő szellőzést kell biztosítani.



- Viseljen oldallappal rendelkező védőszemüveget, saválló védőkesztyűt és megfelelő, saválló ruhát.



- Tilos az akkumulátortöltőt üzemeltetni, ha kábelei károsodtak, ütés érte, leesett, illetve ha károsodást szenvedett.
- Ne szedje szét a töltőt, vigye szakszervizbe!
- A hálózati vezetékét csak szakemberrel cseréltesse ki!
- Az akkumulátortöltőt ne tegye gyúlékony felületre.
- Az akkumulátortöltőt és a kábeleit ne tegye vízbe vagy nedves felületre.
- Az akkumulátortöltőt megfelelően szellőztetett helyen tárolja: ne takarja le semmivel; ne tartsa dobozban vagy polcon.

A töltő áram beállítása

- Ha az akkumulátor típusa ezt lehetővé teszi, akkor távolítsa el a zárókupakokat és ellenőrizze az elektrolit folyadék szintjét. Szükség esetén adjon hozzá desztillált vizet. Az akkumulátorban található elektrolit folyadék szintje az elemeket 5/10 mm-rel haladja meg
- Egyes karbantartást nem igénylő akkumulátorok állapotjelzővel rendelkeznek. Ha azt jelzi, hogy a savszint túl alacsony, akkor az akkumulátort ki kell cserélni. Ne próbálja meg utántölteni.

Az automatikus akkumulátor töltő van töltési karakterisztika **IUoU** (3 lépés töltési mód) **3. Ábra**, amely lehetővé teszi, hogy a szükségesnél hosszabb ideig az akkumulátoron felejtett akkutöltő az akkumulátorban semmilyen károsodást nem okozzon.

Az akkumulátor által felvett töltő áram nagysága függ az akkumulátor állapotától. Azoknál a típusoknál, ahol a töltő áram szabályozható, állítsa be az akkumulátor kapacitásának a 10%-ára. (pl. I=4A-re, ha az akkumulátor kapacitása 40 Amp/h)

Ellenőrizd, hogy az akkumulátor kapacitása (Ah) ne legyen alacsonyabb az akkumulátortöltőn feltüntetetté (C-Min)

Több akkumulátor egyidejű töltése (4. ábra)

Egyértelmű, hogy a töltési idő a rákapcsolt akkumulátorok kapacitásával arányosan nő.

- Egyidejűleg ne töltés eltérő típusú, vagy más kapacitású (Ah), vagy más töltöttségi szintű akkumulátorokat.



Összeszerelés és elektromos bekapcsolás

- Rakd össze a csomagolásban lévő leszedett részeket (**5. ábra**).
- Ellenőrizd, hogy az elektromos vonal a gépnek megfelelő frekvenciát és feszültséget szolgáltatja-e.
- Ellenőrizd, hogy az elektromos vonalat ellátták-e biztosítókkal vagy egy automatikus megszakító kapcsolóval, ami megfelel a gép maximális áramfelvételének.
- A gépet kizárólag olyan áramellátó rendszerre szabad rácsatlakoztatni, melyen a „semleges” vezeték le van földelve.
- Dugaszt: ha a gépen nincs dugasz, csatlakoztass a kábelre egy normalizált dugaszt (2P+Földelés 1 fázishoz), megfelelő teljesítménnyel.) **5 ábra**

Az akkumulátor töltő csatlakoztatása: az üzembehelyezés folyamata



Mielőtt bekapcsolnád az akkumulátortöltőt, győződj meg arról, hogy az akkumulátor feszültségének beállítása megfelelő-e. Ha hibás a beállítás, ez balesetet okozhat vagy károsíthatja dolgaiddat.



Azért, hogy ne sérüljön meg a járművekbe felszerelt elektronika, mielőtt tölteni kezdenél egy akkumulátort, vagy gyorsindítást végeznél, olvasd el figyelmesen a jármű és az akkumulátor gyártója által adott utasításokat.

- Csatlakoztassa a piros csipeszt az akkumulátor pozitív (+) pólusára és a fekete csipeszt a negatív (-) pólusára.
- Ako je baterija postavljena na vozilo, spojiți najprije pritezač na pol baterije koji nije spojen na karoseriju, a zatim spojiți drugi pritezač na karoseriju, na mjestu udaljenom od baterije i od cijevi goriva.
- Csatlakoztassa a töltőt a hálózati áramra.
- **(5. mod.)** Fordítsa az **[F]** kapcsolót a 1/ON-ra. A **[C]** led villog, és az **[Ah]** és **[Volt]** ledek jelzik a korábban memóriába írt választásokat.
- Válassza ki a **[Volt]** gombbal az akkumulátor feszültségét.
- Válassza ki az **[Ah]** gombbal az akkumulátor kapacitását.
- **A töltés megkezdéséhez 2 másodpercig nyomja a [Volt] gombot.**

- ① **(3, 4, 5. mod.)** Az akkumulátortöltő teszteli az akkumulátort (a **[B]** led villog a teszt ideje alatt, majd folyamatos fénnnyel ég, amíg a töltés be nem fejeződik).

Ha a teszt végén a **[D]** led villog, ez azt jelenti, hogy az akkumulátoron mélylemerülés következett be, és megkezdődött a szulfátosodás.

Ebben az esetben javasoljuk, hogy hajtja végre a szulfátlebontó/kiegyensúlyozó programot.

Ha a felhasználó nem hajtja végre a szulfátlebontó programot, a töltés a normál programmal folytatódik.

- ① A töltés végén a **[B]** led kialszik, és kigyullad a **[C]** led, amely jelzi, hogy a töltés befejeződött, és az akkutöltő a „puffer töltés” fázisában van.
- **Ha a töltést meg akarja szakítani, 2 másodpercig tartsa lenyomva a [Volt] gombot** és - a következő sorrendben – válassza le: az elektromos táplálást, a csipeszt az alvázról vagy a negatív pólusról (-), majd a csipeszt a pozitív pólusról (+)

Szulfátlebontás / Kiegyensúlyozás (3, 4, 5. mod.)



Ne használja a szulfátlebontó/kiegyensúlyozó funkciót járműbe szerelt akkumulátorokon: újratöltés előtt szerelje le az akkumulátort.

- 2 másodpercen át tartsa lenyomva az **[Ah]** gombot, ezzel kiválasztja a szulfátlebontás/kiegyensúlyozás programot (a **[D]** led évré marad). Ez a szakasz 24-48 órán át tarthat.

- ① Ha a végén a **[D]** led kialszik és a **[C]** led kigyullad, a szulfátlebontási szakasz véget ért, és lehetséges, hogy az akkumulátort sikerült megmenteni.

Ha a végén a **[D]** led villog, és az összes többi led sötét: az akkumulátor elsulfátosodott és nem menthető meg.

- ① Ha a töltés megkezdése után az **[Ah]** gombot 2 másodpercig nyomva tartja, a standard töltésből átléphet a szulfátlebontó/kiegyensúlyozó fázisba és viszont.



A készülék hőbiztosítókkal rendelkezik, amely túlzott felmelegedés esetén kiold, hogy megvédjen a túlmelegedéstől.



Rövidzárlat és a pólusok felcserélése ellen védő biztosíték [E]

A biztosíték megszakítja az elektromos kört, ha olyan túlterhelés lép fel, amit az akkumulátor részei vagy a csipeszek rövidzárlata, vagy pedig az akkumulátor felcserélt pólusaira való bekötés (+, -) okozhat.

- Mindig győződj meg arról, hogy a pólusok helyesek-e, hogy ne okozz balesetet vagy kárt.
- Mielőtt biztosítékot cserélnél, kapcsold le az akkumulátortöltőt az elektromos hálózatról.

Hibák és rendellenességek keresése

- Villogó [A] led
 - Az akkumulátortöltőt fordítva kötötte be (+ - pólus)
 - Rövidzárlat a saruknál
- [A] led és [B] led egyidejűleg villog
 - Bekapcsolt a hővédelem, a töltés automatikusan újra fog indulni.
- [A], [Ah] led egyszerre villog
 - Zárlatos vagy hibás akkumulátor
 - A járművet töltés alatt kísérte meg beindítani
 - Nagy terhelés van az akkumulátorra kapcsolva (világítás)
 - Az [Ah] gombbal hibásan választotta ki az akkumulátor kapacitását.
- Amíg az akkumulátor töltésre van kötve, nem lehet beindítani (a [C] led nem villog)
 - Az akkumulátor sarui és a csipeszek között rossz az érintkezés
 - A kimeneten bekapcsolt az olvadóbiztosíték
 - A villamos hálózatra csatlakozás után egy led sem ég
 - A hálózati bemeneten bekapcsolt az olvadóbiztosíték

- ⓘ Az akkumulátor töltő elektronikus, így nem szikrázik, ha a két csipeszt összeérintjük. Ezzel a módszerrel nem lehet ellenőrizni, hogy működik-e.

SK



Návod k obsluhu. IUoU Automatická nabíjačka batérií



Pre identifikáciu vašej nabíjačky pozri modely zobrazené na str.1



VÝSTRAŽNÝ ŠTÍTOK OBR.2.

Predtým ako začnete nabíjačka batérií používať, pripojiť nálepku vo vašom jazyku na nabíjačku.



Pozorne si prečítajte tento manuál a obidve inštrukcie sú pre akumulátor a auto, v ktorom sa nabíjačka používa ešte pred nabíjaním.

Prehľad varovani

Toto zariadenie nesmú používať osoby (ani deti) so zníženou fyzickou, zmyslovou alebo mentálnou schopnosťou alebo s nedostatočnou praxou a znalosťami bez dohľadu poučenej osoby zodpovednej za ich bezpečnosť.

Deti musia byť pod dohľadom pre záruku, že sa zo zariadením nehrajú.

Nabíjačka batérií je vhodná len na nabíjanie olovenokyselinových batérií nasledujúcich typov:

- ✓ Batérie „WET“: zapečatené elektrolytom: s nízkou údržbou alebo bez údržby (MF).
- ✓ Batérie „AGM“: zapečatené (VRLA) vsiaknutým elektrolytom
- ✓ Batérie „GEL“: zapečatené (VRLA) gélovým elektrolytom.
- Nikdy sa nepokúšajte nabíjať batérie, ktoré sa nemôžu dobíjať ani typu odlišné od uvedených.
- Nikdy nenabíjajte zmrazené batérie, ktoré by mohli vybuchnúť.



Len pre použitie v interiéri (vnútorné prostredie).



VAROVANIE: VÝBUŠNÝ PLYN!

- Batérie vytvárajú výbušný plyn (vodík) počas bežnej prevádzky a dokonca aj väčšie množstvá počas dobíjania.



Zabráňte vytváraniu plameňov alebo iskier.

- Nabíjačku batérií tvoria komponenty ako sú vypínače a relé, ktoré môžu vytvárať iskry. Ak používate nabíjačku v garáži alebo podobných miestach, umiestnite ju vhodným spôsobom ďaleko od batérie a mimo vozidla a priestoru motora.
- Aby ste zabránili iskreniu, uistite sa, že svorky sa nemôžu počas nabíjania uvoľniť z pólov batérie.
- Nikdy nedovoľte, aby sa káblové svorky navzájom dotýkali.
- Pri pripojovaní akumulátoru k nabíjačke nikdy nevymeňte pól.



Pred pripojením alebo odpojením káblových svorek sa uistite, či je zástrčka odpojená zo zásuvky.



Počas nabíjania zabezpečte primerané vetranie.



- Vždy noste ochranné okuliare, uzavretú na bokoch, kyselinovzdornú ochrannú rukavicu a kyselinovzdorný odev.



- Nikdy nepoužívajte nabíjačku batérií s poškodenými káblami alebo vtedy, keď bola nabíjačka vystavená nárazu alebo poškodená.
- Neodmontovať nabíjačku, ale zaniešť ju do kvalifikovaného servisu.
- Prúdový kábel musia vymeniť len kvalifikované osoby.
- Nikdy neumiestňujte nabíjačku batérií na horľavé plochy.
- Nikdy nekladte nabíjačku batérií a jej káble do vody ani na mokré plochy.
- Vybavte nabíjačku batérií vhodnou ventiláciou; nikdy ju nezakrývajte inými predmetmi ani ju nezatvárajte do kontajnerov ani uzavretých poličiek.

Nastavenie nabíjacieho prúdu

- Vždy, keď to typ batérií dovoľuje, odstráňte uzávery a skontrolujte hladinu elektrolytu v článkoch a ak je to potrebné, doplníte destilovanú vodu. Uistite sa, či je hladina elektrolytu 5-10 mm nad článkami batérie.
- Niektoré bezúdržbové batérie majú ukazovateľ hladiny. Kedykoľvek je hladina kyseliny príliš nízka, batéria sa musí vymeniť. Nikdy sa nepokúšajte dobíjať takéto batérie.

Automatická nabíjačka má nabíjacia charakteristika **Iu0U** (3 krok režim nabíjania) **Obr.3**.

Môže sa bez problémov pripojiť dlhodobu k batérii bez nebezpečia jej poškodenia.

Nabíjací prúd absorbovaný nabíjajúcim akumulátorom závisí od stavu samotného akumulátora. Pre model s nastaviteľným nabíjajúcim je potrebné zvoliť prúd približne 10% z kapacity akumulátora (napr. 4A pre aku. s kapacitou 40Ah)

Skontrolujte, či kapacita batérie (Ah) nie je nižšia vzhľadom k hodnote uvedenej na nabíjačke (C-Min)

Súčasnè nabíjanie viacerých akumulátorov (obr.4)

Samozrejme doba nabíjania vzrastá percentuálne ku kapacite nabíjajúcich akumulátorov.

- Nenabíjajte naraz batérie rôznych typov, rôznej kapacity (Ah) ani rôznych úrovní nabíjania.



Montáž a elektrické spojenia

- Zmontujte voľné diely, ktoré sú súčasťou obalu (**obr.5**)
- Skontrolujte, či napätie a frekvencia zodpovedajú hodnotám uvedeným na zariadení.
- Skontrolujte, či elektrické vedenie vybavené poistkou alebo automatickým vypínačom zodpovedá maximálnemu príkonu zariadenia.
- Zariadenie musí byť pripojené len na napájací systém s uzemneným „neutrálnym“ vodičom.
- Napájacia zástrčka: ak nie je zariadenie vybavené zástrčkou, pripojte normalizovanú zástrčku k napájaciemu káblu (2P+T pre 1Ph) s príslušnou kapacitou. **Obr. 5**

Pripojenie nabíjačky: prehľad operácií



Pred zapnutím nabíjačky sa uistite o správnej voľbe napätia batérie. Nesprávna voľba môže spôsobiť škody na osobách alebo veciach.



Aby ste nepoškodili elektroniku vozidiel, pred nabitím batérie alebo rýchlym spustením si pozorne prečítajte pokyny dodané výrobcom vozidla a batérie.

- Pripojiť červený nabíjací prívod na kladný (+) vývod akumulátora a čierny (-) na záporný pól.
- V prípade namontovania batérie do vozidla najskôr pripojte svorku k pólu batérie, ktorá nie je pripojená ku karosérii a potom pripojte druhú svorku k karosérii v mieste, ktoré je vzdialené od batérie a benzínového potrubia.
- Pripojiť nabíjačku na napájaciu sieť.
- (**Mod. 5**) Otočiť prepínač **[F]** na 1/ON. Kontrolka LED **[C]** bude blikať a kontrolky LED **[Ah]** a **[Volt]** budú ukazovať voľbu uloženú v predchádzajúcej fáze.
- Tlačidlom **[Volt]** si zvolíte napätie batérie.
- Tlačidlom **[Ah]** si zvolíte „výkon“ batérie.
- Na spustenie nabíjania stlačte na 2 sekundy tlačidlo **[Volt]**.

- ❗ (**Mod. 3, 4, 5**) Nabíjačka batérie vykoná test batérie (kontrolka LED **[B]** bude počas testu blikať a potom ostane svietiť, pokiaľ sa batéria celkom nedobije).

Ak bude kontrolka LED **[D]** po ukončení testu blikať, znamená to, že batéria bola celkom vybitá a došlo k zahájeniu procesu sulfatizácie.

V tomto prípade odporúčame vykonať program desulfatizácie/vyrovnanie.

Ak užívateľ nevykoná program desulfatizácie/vyrovnanie, nabíjanie bude pokračovať v bežnom programe.



Po ukončení nabíjania sa kontrolka LED **[B]** vypne a rozsvieti sa kontrolka LED **[C]**, ktorá oznamuje, že došlo k ukončeniu nabíjania a nabíjačka batérií sa nachádza vo fáze „záložného dobíjania“.

- Na prerušenie nabíjania stlačte na 2 sekundy tlačidlo **[Volt]** a v nasledovnom poradí odpojte: elektrické napájanie, svorku z rámu alebo negatívneho pólu (-), svorku z pozitívneho pólu (+)

Desulfatizácia / Vyrovnanie (Mod. 3, 4, 5)



Nepoužívajte funkciu desulfatizácie/vyrovnanie na batériách, ktoré sú namontované vo vozidlách: pred nabíjajúcim batériu odmontujte.

- Pre voľbu programu desulfatizácie/vyrovnanie stlačte na 2 sekundy tlačidlo **[Ah]** (kontrolka LED **[D]** ostane rozsvietená). Táto fáza môže trvať 24 - 48 hod.



Ak je po jej ukončení kontrolka LED **[D]** vypnutá a kontrolka LED **[C]** zapnutá, fáza desulfatizácie bola ukončená a batériu je možné zachrániť.

Ak po jej ukončení kontrolka LED **[D]** blikať a všetky ostatné led kontrolky sú vypnuté: batéria bola sulfatizovaná a nie je možné ju zachrániť.



Ak po zahájení nabíjania stlačte na 2 sekundy tlačidlo **[Ah]**, môžete prejsť zo štandardného nabíjania na režim desulfatizácie/vyrovnanie a naopak.



Zariadenie je vybavené na výstupe tepelnou poistkou, ktorá v prípade vysokej teploty odpojí ochranu pred prehriatím.



Ochranná poistka proti skratom a zmene polarite [E]

Poistka preruší elektrický obvod pri vzniku prepätia, ktoré môže byť spôsobené skratom svoriek alebo niektorými prvkami batérie alebo v prípade pripojenia batérie k opačným pólom (+/-).

- Vždy sa uistite o správnej polarite, aby ste nespôsobili škody na osobách ani veciach.
- Skôr ako pristúpite k výmene poistiek, odpojte nabíjačku zo zdroja elektrickej energie.

Vyhľadávanie porúch a anomálií

- Kontrolka LED **[A]** blikať
 - Nabíjačka batérií je pripojená k opačnej polarite (+ -)
 - Na svorkách došlo k skratu
- Kontrolka LED **[A]** a kontrolka LED **[B]** blikajú naraz
 - Došlo k zákraku tepelnej ochrany, nabíjanie sa spustí automaticky
- Kontrolka LED **[A]** a **[Ah]** blikajú naraz
 - Došlo k skratu alebo poškodeniu batérie
 - Snaha o spustenie vozidla počas nabíjania
 - Vysoká záťaž batérie (svetlá)
- Nesprávna voľba výkonu batérie **[Ah]**
- Napriek tomu, že je batéria pripojená, nedochádza k spusteniu nabíjania (kontrolka LED **[C]** neblikať)
 - Zlý kontakt klieští na svorkách batérie
 - Zákrak výstupnej poistky
- Napriek pripojeniu k elektrickej sieti sa nerozsvieti žiadna kontrolka LED
 - Zákrak vstupnej poistky siete



Batériová nabíjačka je elektronická a negeneruje iskrenie pri vyskratovaní prívodu. Tento spôsob sa však nesmie používať pre testovanie operácií príslušenstva.



Priručnik za upotrebu. IUoU Automatski punjač akumulatora.



Za identifikaciju vašeg punjača baterije konzultirati modele opisane na strani 1



DODATNA UPOZORENJA FIG.2.
Pričvrstite isporučeni naljepnicu u svoj jezik na punjač, pre prvog puštanja.



Potrebno je pažljivo pročitati ovaj priručnik i upute dostavljene sa baterijom i vozilom u kojemu će biti upotrebljena prije punjenja.

Pregled i upozorenja

Ovaj uređaj nije namijenjen za upotrebu od strane osoba sa smanjenim fizičkim, senzoričkim i mentalnim sposobnostima (uključujući djecu), ili bez iskustva i znanja, osim ako su pod nadzorom ili ako im je osoba odgovorna za njihovu sigurnost dala potrebne upute o upotrebi uređaja.

Djeca moraju biti pod nadzorom kako bi se osiguralo da se isti ne igraju sa uređajem.

Punjač baterije prikladan je samo za punjenje baterija vrste "olovo/kiselina":

Baterije "WET": hermetički zatvorene koje sadrže elektrolitsku tekućinu sa sanjenim servisiranjem ili bez servisiranja (MF). Baterije "AGM": hermetički zatvorene (VRLA) sa elektrolitom imobiliziranim u apsorbirajućim materijal. Baterije "GEL" hermetički zatvorene (VRLA) sa elektrolitom imobiliziranim u obliku GELA.

- Nikada se ne smije pokušati puniti baterije koje ne mogu biti punjene ili druge vrste baterija koje nisu navedene.
- Nikada se ne smiju puniti smrznute baterije koje bi mogle eksplozivirati.



Samo za unutarnju upotrebu.



OPREZ: EKSPLOZIVNI PLIN!

- Baterije stvaraju eksplozivni plin (vodik), tijekom normalnog rada, čak i veće količine tijekom punjenja.



Izbjegavati stvaranje plamena ili iskre.

- Punjač baterije ima komponente kao što su sklopke i releji koji mogu proizvesti iskre. Ako se upotrebljava u garaži ili sličnim mjestima, potrebno je postaviti isti na prikladan način, dalje od baterije i izvan vozila i kućišta motora.
- Kako bi se izbjegle iskre, provjeriti da se pritezači ne mogu slučajno otključati od polova baterije tijekom punjenja.
- Hvataljke kabela ne smiju nikada doći u međusobni dodir.
- Nikada se ne smiju zamijeniti polovi kada se pritezači spajaju na bateriju.



Osigurati se da je utikač isključen iz utičnice prije spajanja ili isključivanja hvataljki kabela.



Osposobiti prikladno provjetravanje tijekom punjenja.



- Uvijek je potrebno imati zaštitne naočale zatvorene bočno, sigurnosne rukavice otporne na kiselinu i odjeću otpornu

na kiselinu.



- Nikada se ne smije upotrebljavati punjač baterije sa oštećenim kablovima ili ako je punjač udaren ili oštećen.
- Punjač baterije se ne smije nikada rastaviti; odnijeti ga ovlaštenom servisnom centru.
- Kabel za napajanje mora zamijeniti kvalificirano osoblje.
- Punjač baterije se ne smije nikada postaviti na zapaljive površine.
- Punjač baterije i njegovi kablovi ne smiju nikada biti stavljeni u vodu ili na mokre površine.
- Postaviti punjač baterije na mjesto sa prikladnim prozračanjem; nikada se ne smije pokrivati drugim predmetima ili zatvoriti punjač unutar spremnika ili zatvorenih polica.

Postavljanje struje za punjenje

- Kada vrsta baterije to dozvoljava, ukloniti poklopce i provjeriti razinu elektrolita unutar ćelija, dodajući destilirane vode po potrebi. Osigurati se da je razina elektrolita 5-10 mm preko ćelija baterije.
- Pojedine baterije koje ne trebaju održavanje imaju pokazatelje razine. Kada je razina kiseline preniska, baterija mora biti zamijenjena. Nikada se ne smije pokušati puniti takve baterije.

Automatski punjač baterija je punjenje obilježje **IUoU** (3 korak punjenja način) **Fig.3**.

Može biti spojen na bateriju za duža razdoblja bez opasnosti da se ošteti.

Struja za punjenje koju baterija koja se puni absorbira ovisi o stanju same baterije. Za modele sa postavkom punjenja, odabrati struju blizu 10% kapaciteta baterije za punjenje. (npr. I=4 Amp. Za bateriju od 40 Amp/h.)

Provjeriti da kapacitet baterije (Ah) nije niži od kapaciteta navedenog na punjaču baterije (C-Min)

Simultano punjenje više baterija. (Fig.4)

Vrijeme potrebno za punjenje se povećava proporcionalno sa zbrojem kapaciteta baterija koje se pune.

- Ne smiju se istovremeno puniti baterije različite vrste ili sa različitim kapacitetom (Ah), ili različite razine punjenja.



Sastavljanje i električna prespajanja

- Spojiti odvojene dijelove sadržane u kutiji (**Fig.5**)
- Provjeriti da sustav napajanja isporučuje napon i frekvencu koji odgovaraju vrijednostima uređaja.
- Provjeriti da sustav napajanja ima osigurač ili automatsku sklopku prikladnu za maksimalnu apsorpciju uređaja.
- Uređaj mora biti spojen isključivo na sustav napajanja sa "neutralnim" sprovednikom spojenim na zemlju.
- Utičak napajanja: ako uređaj nema utikač, spojiti na kabel za napajanje normalizirani utikač (2P+T za 1Ph) prikladnog kapaciteta. **Fig.5**

Spajanje punjača baterije: redoslijed radnji



Prije paljenja punjača baterije, provjeriti da odabran ispravan napon baterije. Pogrešan odabir može prouzrokovati oštećenja stvari i ozljede po osobama



Kako bi se izbjeglo oštećenje elektronike vozila, prije punjenja baterije ili prije vršenja zbog paljenja, pažljivo pročitati upute proizvođača vozila i baterije.

- Spojiti crvenu hvataljku za punjenje na pozitivni pol (+) baterije, a crnu hvataljku za punjenje (-) na negativni pol baterije.

- Ako je baterija postavljena na vozilo, spojiti najprije pritezač na pol baterije koji nije spojen na karoseriju, a zatim spojiti drugi pritezač na karoseriju, na mjestu udaljenom od baterije i od cijevi goriva.
- Spojiti punjač baterije na glavnu mrežu.
- (Mod. 5) Postaviti sklopku [F] na 1/ON. Led [C] svijetli a led-ovi [Ah] i [Volt] pokazuju prethodno memorizirane postavke.
- Tipkom [Volt] odabrati napon baterije.
- Tipkom [Ah] odabrati kapacitet baterije.
- **Za počimanje punjenja pritisnuti na dvije sekunde tipku [Volt].**

❗ (Mod. 3, 4, 5) Punjač baterije vrši testiranje baterije (led [B] svijetli tijekom testiranja, zatim ostane upaljen dok se baterija ne napuni).

Ako nakon testiranja led [D] svijetli, to znači da je baterija prepražnjavana i da je započeo proces sulfatizacije.

U tom slučaju savjetuje se vršenje programa desulfatizacije/izjednačenja.

Ako korisnik ne izvrši program desulfatizacije/izjednačenja, punjenje se nastavlja normalnim programom.

❗ Na kraju punjenja, led [B] se gasi, a pali se led [C] što ukazuje da je punjenje gotovo, a punjač baterije je u fazi "održavanja punjenja".

- **Za prekidanje punjenja, pritisnuti tipku [Volt] na 2 sekunde** ili isključiti redom: napajanje strujom, pritezač sa karoserije ili negativni pol (-), pritezač sa pozitivnog pola (+).

Desulfatizacija / Izjednačenje (Mod.3, 4, 5)



Ne smije se upotrebljavati funkciju desulfatizacije/izjednačenja kod baterija koje su postavljene na vozilo: skinuti bateriju prije punjenja.

- **Pritisnuti tipku [Ah] za odabir programa desulfatizacije/izjednačenja** (led [D] ostaje upaljen). Ova faza može trajati 24-48 sati.

❗ Ako je na kraju te faze led [D] ugašen a led [C] upaljen, faza desulfatizacije je završena i moguće je spasiti bateriju.

Ako na kraju faze led [D] svijetli a ostali led-ovi su ugašeni: baterija je sulfatizirana i ne može se spasiti.

❗ Kada je punjenje već započelo, pritiskom na tipku [Ah] na dvije sekunde, može se preći sa standardnog punjenja na punjenje na način desulfatizacije/izjednačenja i suprotno.



Uređaj ima termostatski prekidač sa automatskim resetom koji se aktivira u slučaju termičkog preopterećenja kako bi se zaštitio uređaj od pregrijavanja.



Zaštitni osigurač protiv kratkog spoja i inverzije polova [E]

Osigurač prekida električni krug u slučaju preopterećenja uslijed kratkog spoja hvataljki, ili elemenata baterije, ili uslijed inverzije spoja na polovima baterije (+,-).

- Uvijek provjeriti ispravnost polova kako se ne bi prouzročila oštećenja stvari ili ranjavanja osoba.
- Isključiti punjač baterije iz struje prije mijenjanja osigurača.

Otkrivanje kvarova i nepravilnosti

- Led [A] svijetli.
- Punjač baterije je spojen sa zamijenjenim polaritetima (+,-)

- Kratki spoj na pritezačima
- Led [A] i Led [B] svijetle istovremeno
- Intervencija termičke zaštite, punjenje se automatski ponovno pokreće.
- Led[A], [Ah] svijetle istovremeno.
- Baterija je u kratkom spoju ili defektna
- Pokušaj paljenja vozila tijekom punjenja
- Visoko opterećenje spojeno na bateriju (svjetla)
- Pogrešan odabir kapaciteta baterije [Ah]
- Kada je baterija spojena, paljenje se ne može pokrenuti (led [C] ne svijetli)
- Loš dodir hvataljki na pritezače baterije
- Intervencija izlaznog osigurača
- Ni jedan led nije upaljen nakon spajanja na električnu mrežu
- Intervencija izlaznog osigurača

❗ Punjač baterije je elektronička naprava, a iskre se ne stvaraju kada hvataljke stružu jedna uz drugu. Ova se metoda ne može upotrebljavati za provjeru opreme.

SL



Priročnik z navodili za uporabo. IUU Avtomatski polnilec



Vaš tip polnilnika akumulatorja najdete na prikazu modelov na strani 1



OPOZORILO LABEL SLIKA 2.

Pred začetkom prvič, pritržite nalepko na voljo v vašem jeziku na polnilec.



Pred uporabo natančno preberite ta priročnik in navodila, priložena akumulatorju ter avtomobilu, za katerega boste polnilnik uporabljali.

Pregled in opozorila

Naprave ne smejo uporabljati osebe (vključno z otroki) z zmanjšanimi telesnimi, senzorialnimi in psihičnimi sposobnostmi, oziroma osebe, ki za tovrstno uporabo nimajo dovolj izkušenj in znanja, razen če jih oseba, odgovorna za njihovo varnost, pri tem nadzira ali jih primerno podučijo o uporabi naprave.. Otroke nadzirajte, da se ne bodo igrali z napravo.

Polnilnik je primeren samo za polnjenje akumulatorjev "svinec/kislina" tipa:

- ✓ Akumulatorji "WET": hermetični, polnjeni z elektrolitno tekočino: z majhno potrebo ali brez potrebe po vzdrževanju (MF).
- ✓ Akumulatorji "AGM": hermetični (VRLA) z imobiliziranim elektrolitom v absorpcijskem materialu
- ✓ Baterije "GEL", hermetični (VRLA) z elektrolitom v obliki želatine.
- Nikoli ne poskušajte polniti baterij, ki jih ni mogoče polniti ali takih, ki se razlikujejo od označenih tipov.
- Nikoli ne polnite zmrznjenih akumulatorjev, saj lahko eksplodirajo.



Samo za uporabo v zaprtih prostorih.



OPOZORILO: EKSPLOZIVNI PLIN!

- V akumulatorjih nastaja eksplozivni plin (hidrogen) med običajnim delovanjem, še večje količine pa med polnjenjem



Pazite, da v bližini ne nastajajo plameni ali iskre.

- Polnilnik akumulatorjev vgrajuje komponente kot so stikala in releji, ki lahko sprožijo iskanje. Če ga uporabljate v garaži ali v podobnih zaprtih prostorih, ga pravilno namestite daleč stran od akumulatorja, izven vozila in motorja.
- Da preprečite iskanje, zagotovite, da se spojke med polnjenjem ne bodo snele s terminalov.
- Ožičene spojke se nikoli ne smejo dotakniti med seboj.
- Pri priključitvi spojk na akumulator nikoli ne zamenjajte polaritete.



Preverite, da ste vtič izkjučili iz električne vtičnice, preden pritrdite ali snamete ožičene spojke z akumulatorja.



Med polnjenjem poskrbite za ustrezno zračenje



- Med polnjenjem vedno uporabljajte stransko zaščitena varnostna očala ter rokavice in obleko, odporne na kislino.



- Polnilnika akumulatorja nikoli ne uporabljajte, če ima poškodovane kable, oziroma je padel ali bil kakor koli drugače poškodovan.

- Polnilnika akumulatorja nikoli ne odvržite v navadne odpadke: odnesite ga na pooblaščen zbirališče za posebne odpadke.

- Napajalni kabel lahko menja samo kvalificirani tehnik.

- Polnilnika akumulatorja nikoli ne postavljajte na vnetljive površine.

- Polnilnika in žic prav tako nikoli ne postavljajte v vodo ali na mokre površine.

- Poskrbite za ustrezno zračenje: polnilnika nikoli ne pokrivajte z drugimi predmeti ali ga postavljajte v zaprte omarice ali police.

Nastavitev napajalnega toka

- Če to dovoljuje tip akumulatorja, snemite pokrovčke in preverite nivo elektrolitne tekočine v celicah; po potrebi dodajte destilirano vodo. Nivo elektrolitne tekočine mora biti vedno 5-10 mm nad celicami akumulatorja.

- Nekateri akumulatorji, ki jih ni potrebno vzdrževati, imajo posebne pokazatelje nivoja. Če je nivo kisline prenizek, je akumulator potrebno zamenjati. Takšnih akumulatorjev nikoli ne poskušajte polniti.

Avtomatski polnilec baterij je značilno polnjenje **Iu0** (3 korak način polnjenja) **slika 3**.

Lahko je levo priključen na baterijo za daljše časovno obdobje brez rizika poškodbe.

Napajalni tok, ki ga akumulator porabi za polnjenje, je odvisen od stanja samega akumulatorja. Za modele z možnostjo nastavitve polnjenja izberite napajalni tok, ki se najbolj približa 10% kapacitete akumulatorja, ki ga boste polnili. (ex. I=4 Amps za akumulator kapacitete 40 Amp/h.)

Preverite, da zmogljivost akumulatorja (Ah) ni nižja od podatka, navedenega na polnilniku akumulatorja (C-Min)

Istočasno polnjenje večih akumulatorjev. (Slika 4)

Seveda se čas, potreben za polnjenje, poveča sorazmerno z vsoto kapacitet posameznih akumulatorjev, ki jih polnite istočasno.

950603-01 20/12/11

- Ne polnite istočano akumulatorjev različnih vrst, akumulatorjev različne zmogljivosti (Ah) ali akumulatorjev, za katere so potrebne različne stopnje polnjenja.



Montaža in električni priključki

- Sestavite vse ločene kose akumulatorja, ki jih dobite v kompletu embalaže (**Slika 5**)
- Preverite, da omrežna napetost in frekvenca ustrezata vrednostim, potrebnim za delovanje aparata.
- Preverite, da je električno omrežje opremljeno z dovolj zmogljivo varovalko ali z avtomatskim stikalom, ki ustrezata podatku za maksimalni odjem aparata.
- Aparat morate priključiti izključno na sistem napajanja z izdelano ozemljitvijo in predvidenim priključkom za ničelni vodnik.
- Napajalni vtič: če aparat ni opremljen z vtičnem, je potrebno na napajalni kabel vgraditi normalizirani vtič (2P+T za 1Ph) ustrezne zmogljivosti. **Slika 5**

Priključek polnilnika akumulatorja: zaporedje postopkov



Pred vklopom polnilnika akumulatorja preverite, da ste pravilno izbrali napetost akumulatorja. Zaradi nepravilne nastavitve lahko pride do okvar ali osebnih poškodb.



Da preprečite okvare na elektronskih sistemih vozil, pred postopkom polnjenja akumulatorja ali hitrega vžiga obvezno natančno preberite navodila proizvajalca vozila in v njem vgrajenega akumulatorja.

- Priključite rdečo spojko na pozitivni (+) terminal akumulatorja, črno spojko pa na negativni (-) terminal.
- V primeru, da je akumulator vgrajen v avtomobil, najprej povežite prvo sponko na pol akumulatorja, ki ni povezan s karoserijo, nato pa pritrdite drugo sponko na karoserijo, daleč od akumulatorja in od dovoda goriva.
- Priključite polnilnik akumulatorja v električno vtičnico
- **(Mod. 5)** Zavrtite stikalo **[F]** na 1/ON
- Dioda **[C]** utripa, dioda **[Ah]** in **[Volt]** označujeta predhodno izbrane nastavitve.

- S tipko **[Volt]** izberite voltažo akumulatorja.

- S tipko **[Ah]** izberite zmogljivost akumulatorja.

- **Začetek polnjenja odredite z 2-sekundnim pritiskom tipke [Volt].**

- ① **(Mod. 3, 4, 5)** Polnilec akumulatorja opravi testiranje akumulatorja (dioda **[B]** utripa vse čas trajanja testiranja, nato ostane prižgana, dokler se akumulator ne napolni.

Če ob koncu testiranja dioda **[D]** utripa, pomeni, da je akumulator izjemno izprazen in da se je začel proces sulfatizacije.

V tem primeru svetujemo, da opravite postopek desulfatizacije/izenačenja.

Če uporabnik ne opravi programa desulfatizacije/izenačenja, se polnjenje nadaljuje na običajen način.

- ① Ob koncu polnjenja dioda **[B]** ugasne, prižge pa se dioda **[C]**, ki označuje, da je polnjenje končano in da je polnilec akumulatorja v fazi "polnjenja rezerve."

- **Za prekinitev polnjenja pritisnite tipko [Volt] za dve sekundi**, nato pa enega za drugim prekinite: električno napajanje, sponko s karoserije ali negativnega pola (-) in sponko s pozitivnega pola (+).



Ne uporabljajte funkcije desulfatizacije/izenavevanja na akumulatorjih, ki so že vgrajeni v vozila; pred tovrstnim polnjenjem akumulator snemite iz avtomobila.

> **Za dve sekundi dolgo pritisčajte tipko [Ah] za izbiro programa desulfatizacije/izenavevanja (dioda [D] ostane prižgana. Ta faza lahko traja 24 – 48 ur.**

❗ Če je po koncu opisane faze dioda [D] ugasnjena, dioda [C] pa prižgana, je postopek desulfatizacije končan in je mogoče, da se je stanje akumulatorja popravilo.

Če po koncu faze dioda [D] utripa, vse ostale diode pa so ugasnjene, pomeni, da je akumulator sulfatiziran in ga ni mogoče popraviti.

❗ Po začetku polnjenja lahko s pritiskom tipke [Ah] za dve sekundi dolgo preskočite iz funkcije standardnega polnjenja na postopek desulfatizacije/izenavevanja, in obratno.



Naprava je opremljena s termostatičnim stikalom z avtomatsko ponastavitvijo, ki se sproži v primeru toplotne preobremenitve in s tem varuje napravo pred morebitnim pregrevanjem.



Varovalka za zaščito proti kratkemu stiku ali zamenjavi polaritete [E]

Varovalka prekine električni tokokrog v primeru preobremenitve, ki jo lahko povzroči kratek stik klešč, stik med posameznimi elementi v akumulatorju, ali pa napačna priključitev polov akumulatorja (+,-).

■ Vedno preverite, da je polariteta pravilna, da ne bi prišlo do materialne škode ali osebnih poškodb.

■ Pred menjavo varovalk prekinite napetost na polnilniku akumulatorjev.

Iskanje okvar in nepravilnosti

■ Utripajoča dioda [A]

- Polnillec akumulatorja je priključen z obrnjeno polariteto (+-)

- Kratek stik na sponkah.

■ Diodi [A] in [B] istočasno utripata

- Sprožila se je toplotna zaščita; polnjenje se avtomatsko ponastavi.

■ Dioda [A], [Ah] istočasno utripajo

- Kratek stik ali okvara akumulatorja

- Poskus zagona avtomobila med polnjenjem

- Velik odvzem toka iz akumulatorja (žarometi)

- Napačna nastavitve zmogljivosti akumulatorja [Ah]

■ Akumulator je priključen, vendar ni mogoče začeti postopka polnjenja (dioda [C] ne utripa)

- Slab kontakt spoj na priključkih akumulatorja

- Poseg varovalke na izhodu

■ Po priključku na električno omrežje se ne prižge nobena od diod

- Poseg varovalke na vhodu z omrežja

❗ Polnillec akumulatorja je elektronski in pri stiku spoj ne povzroča iskrenja.. To metodo lahko uporabite za preverjanje opreme.



Odhigies xrisis.

IOUO Foristis mpatarias Avtomato



Prokeimenu na elygete pios einai o foristis gia to tyto tis dikis sas mpatarias, parakala anatreyte sta montea tis selidas 1.



PROEIDOOIHSH ETIKETA SX. 2.

Prin tis prwti ekkinsh, kollhsate to autokollheto pou parxyetai, sti glwsssa sas xetika me to foristh mpatarias.



Prin archiste ti foristh, diabaste

prosektika to paron exchiridio. Diabaste tis odhigies tis mpatarias kai tou oxhmatis pou ton xrisimopoiiei.

Genika kai proeidotpoihsis

Athi ti suskeui den proorizetai gia xrisht apo atoma (symperilabonomenwn twn paidiwn) me periorismenes swmatikes, asithiries h dianothikes ikanotites h apo atoma xwris emperiria kai gnwsh, ekots kai ean ti xrisimopoioun upo epitirrhsh h exoun labei odhigies xetika me ti xrisht tis suskeus apo atomo upexyntho gia tin asfalεια tous.

Ta paidia tha prepei na epitbletontai prokeimenu na diasphalistei oti den tha paizoun me ti suskeui.

O foristis einai katallhlos mono gia tin epanafortish mpatariwn molubdou/oxeos tyπου:

✓ Mpatarias "WET": sfragismenes me ygro hlektrolyti sto eswteriko tous: xamhlis sunthirshs h xwris sunthirshs (MF).

✓ Mpatarias "AGM": sfragismenes (VRLA) me hlektrolyti statheroποιηmeno se na aporroforhtiko uliko

✓ Mpatarias "GEL" sfragismenes (VRLA) me hlektrolyti statheroποιηmeno se morfht TZEΛ.

■ Mhn prospateite na foristete mh epanafortizomenes mpatarias h mpatarias diaforhtikes apo tis προβλεπόμενες.

■ Mh foristete pagwmenes mpatarias giati uparxei kinδynos ekkrshs.



Mono gia eswterikh xrisht.



PROSOXH EKPHKTIKA AEPIA!

■ H mpataria dhmiourgei ekρηktiko aerio (uδρογόνο) katht tin kanonikh leitourgia tis kai se megalutere posotitha katht ti foristh.



Αποfύγετε τις φλόγες ή τους σπινθήρες

■ O forisths mpatariwn exei exarthmata opws diakoptes kai relt pou mporoun na prokalwsoun spinthres. An ton xrisimopoihsate se na ykaraz h se paromoious xwrous, toποθεthste ton me katallhlo troπο, μακριά από τη mpataria kai ekots tou oxhmatis kai tou diamerismatis tou kinhtira.

■ Gia na αποfύγετε τους σπινθήρες, βεβαιωθείτε ότι οι ακροδέκτες δεν μπορούν να απαγκιστρωθούν από τους πόλους της mpatarias katht ti diarkia tis forisths.

■ Οι ακροδέκτες ποtε δεν prepei na akoumpoun metaξu tous.

■ Αποfύγετε με kth troπο tin αντιστροφht tis πολιkhtetas enw συνdεete tis τοιμηtides sthn mpataria.



Βεβαιωθείτε ότι έχετε αποσυνδέσει το φως από την πρίζα πριν συνδέσετε ή αποσυνδέσετε τους ακροδέκτες.



Φροντίστε για έναν επαρκή αερισμό κατά τη φόρτιση.



- Φοράτε γυαλιά ασφαλείας με πλευρική προστασία για τα μάτια, γάντια κατά των οξέων και ενδύματα που παρέχουν προστασία από τα οξέα.



- Μη χρησιμοποιείτε το φορτιστή με κατεστραμμένα καλώδια, αν έχει δεχθεί χτυπήματα, αν έχει πέσει ή αν έχει βλάβη.
- Μη χρησιμοποιείτε το φορτιστή μπαταριών αν έχει δεχθεί χτυπήματα, έχει πέσει ή έχει πάθει πάσης φύσεως ζημιά.
- Το καλώδιο του ρεύματος πρέπει να αντικατασταθεί από εξειδικευμένους ανθρώπους.
- Μην τοποθετείτε το φορτιστή σε εύφλεκτες επιφάνειες.
- Μη βάζετε το φορτιστή και τα καλώδια του στο νερό ή πάνω σε βρεγμένες επιφάνειες.
- Τοποθετήστε το φορτιστή σε τέτοια θέση ώστε να αερίζεται επαρκώς: μην τον χτυπάτε με άλλα αντικείμενα, μην τον βάζετε μέσα σε δοχεία ή σε ράφια.

Ρύθμιση του ρεύματος φόρτισης

- Αν το τύπος της μπαταρίας το επιτρέπει, βγάλτε τις τάτες και ελέγξτε τη στάθμη του ηλεκτρολύτη. Συμπληρώστε αποσταγμένο νερό αν χρειάζεται. Βεβαιωθείτε ότι η στάθμη του ηλεκτρολύτη στην μπαταρία καλύπτει τα στοιχεία κατά 5/10 χιλιοστά.
- Ορισμένες μπαταρίες χωρίς συντήρηση έχουν μια ένδειξη της κατάστασής τους. Αν η ένδειξη επισημαίνει ότι η στάθμη του οξέος είναι πολύ χαμηλή, πρέπει να αντικαταστήσετε την μπαταρία. Μην προσπαθήσετε να τη φορτίσετε.

Η αυτόματη φόρτιση της μπαταρίας έχει φόρτισης χαρακτηριστικό **Iu0U** (3 βήμα φόρτισης) **Σχ. 3**.

Μπορεί να αφαιρεθεί συνδεδεμένος στην μπαταρία για μεγάλο χρονικό διάστημα, χωρίς να υπάρχει ο κίνδυνος να καταστραφεί η μπαταρία. Το ρεύμα που απορροφά μια μπαταρία που φορτίζεται, εξαρτάται από την κατάσταση της μπαταρίας.

Στα μοντέλα με ρύθμιση της φόρτισης, επιλέξτε το ρεύμα φόρτισης που είναι πλησιέστερο στο 10% της χωρητικότητας της μπαταρίας που πρέπει να φορτίσετε. (π.χ. I=4 Αμπερ για μια μπαταρία των 40 Αμπερωρίων).

Βεβαιωθείτε ότι η χωρητικότητα της μπαταρίας (Ah) είναι υψηλότερη από αυτή που αναγράφεται στο φορτιστή (C-Min).

Ταυτόχρονη φόρτιση περισσότερων μπαταριών (Εικ. 4)

Είναι εμφανές ότι ο χρόνος φόρτισης αυξάνεται ανάλογα με το άθροισμα των χωρητικότητων των μπαταριών προς φόρτιση.

- Μη φορτίζετε ταυτόχρονα μπαταρίες διαφορετικού τύπου ή με διαφορετική χωρητικότητα (Ah) ή με διαφορετικά επίπεδα φόρτισης.



Συναρμολόγηση και ηλεκτρολογικές συνδέσεις

- Συναρμολογήστε τα επιμέρους τμήματα που περιέχονται στη συσκευασία (Εικ. 5).
- Βεβαιωθείτε ότι η γραμμή ρεύματος παρέχει την τάση και τη συχνότητα που αντιστοιχούν σε αυτήν της συσκευής.

- Βεβαιωθείτε ότι η γραμμή ρεύματος είναι εφοδιασμένη με ασφάλεια ή με αυτόματο διακόπτη κατάλληλο για τη μέγιστη απορρόφηση της συσκευής.
- Η συσκευή πρέπει να συνδεθεί μόνο σε ένα σύστημα τροφοδοσίας με το «ουδέτερο» καλώδιο γειωμένο.
- Συνδέση ρεύματος: αν η συσκευή δεν διαθέτει πρίζα συνδέστε στο καλώδιο ρεύματος μία προσαρμοσμένη πρίζα (2P+T για 1Ph) κατάλληλης χωρητικότητας). **Εικ. 5**

Συνδεση του φορτιστη μπαταριων: σειρα ενεργειων



Πριν από την ενεργοποίηση του φορτιστή βεβαιωθείτε ότι η επιλογή της τάσης της μπαταρίας είναι σωστή. Μια λανθασμένη επιλογή μπορεί να προκαλέσει ζημιά σε αντικείμενα ή πρόσωπα.



Για να αποφύγετε την καταστροφή των ηλεκτρονικών που είναι εγκατεστημένα στα οχήματα, πριν φορτίσετε μια μπαταρία ή εκτελέσετε την ταχεία εκκίνηση, διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες που παρέχονται από τον κατασκευαστή του οχήματος και της μπαταρίας.

- Συνδέστε τον κόκκινο ακροδέκτη (+) στο θετικό πόλο της μπαταρίας και το μαύρο ακροδέκτη (-) στον αρνητικό πόλο της μπαταρίας
- Σε περίπτωση που η μπαταρία βρίσκεται σε ένα όχημα, συνδέστε πρώτα τον ακροδέκτη στον πόλο της μπαταρίας που δεν είναι συνδεδεμένος με το αμάξωμα και μετά συνδέστε το δεύτερο ακροδέκτη στο αμάξωμα, σε ένα σημείο μακριά από τη μπαταρία και από την παροχή βενζίνης.
- Συνδέστε το φορτιστή μπαταριών στο ρεύμα
- **(Μοντ. 5)** Βάλτε το διακόπτη **[F]** στη θέση **1/ON**. Το led **[C]** αναβοσβήνει και τα **[Ah]** και **[Volt]** δείχνουν τις προγενέστερες αποθηκευμένες επιλογές.
- Επιλέξτε με το πλήκτρο **[Volt]** την τάση της μπαταρίας.
- Επιλέξτε με το πλήκτρο **[Ah]** τη «χωρητικότητα» της μπαταρίας.
- **Για να ξεκινήσετε τη φόρτιση πιέστε το πλήκτρο [Volt] για 2 δευτερόλεπτα.**



(Μοντ. 3, 4, 5) Ο φορτιστής μπαταρίας εκτελεί τη δοκιμή της μπαταρίας (το led **[B]** αναβοσβήνει καθ' όλη τη διάρκεια της δοκιμής και μετά παραμένει αναμμένο έως ότου φορτιστεί η μπαταρία).

Αν στο τέλος της δοκιμής το Led **[D]** αναβοσβήνει, σημαίνει ότι η μπαταρία έχει αποφορτιστεί ιδιαίτερα και έχει αρχίσει η διαδικασία θείωσης.

Σε αυτή την περίπτωση προτείνουμε να εκτελέσετε το πρόγραμμα αποθείωσης/εξίσωσης.

Αν ο χειριστής δεν εκτελέσει το πρόγραμμα αποθείωσης/εξίσωσης η φόρτιση συνεχίζεται με το κανονικό πρόγραμμα.



Στο τέλος της φόρτισης το led **[B]** σβήνει και ανάβει το led **[C]**, για να δείξει ότι η φόρτιση ολοκληρώθηκε και ο φορτιστής είναι στο στάδιο της «μπαταρίας υποστήριξης».

- **Για να διακόψετε τη φόρτιση πιέστε το πλήκτρο [Volt] για 2 δευτερόλεπτα** και αποσυνδέστε με την εξής σειρά: την τροφοδοσία ρεύματος, τον ακροδέκτη από το αμάξωμα ή τον αρνητικό πόλο (-), τον ακροδέκτη από το θετικό πόλο (+)



Μη χρησιμοποιείτε τη λειτουργία αποθείωσης/εξίσωσης σε μπαταρίες που είναι τοποθετημένες σε οχήματα: αποσυναρμολογήστε τη μπαταρία πριν την επαναφόρτιση.

> **Πιέστε το πλήκτρο [Ah] για 2 δευτερόλεπτα για να επιλέξετε το πρόγραμμα αποθείωσης/εξίσωσης** (το Led [D] παραμένει αναμμένο). Αυτό το στάδιο μπορεί να διαρκέσει 24-48 ώρες.

❗ Αν στο τέλος το led [D] είναι σβηστό και το led [C] είναι αναμμένο, ολοκληρώθηκε το στάδιο αποθείωσης και είναι πιθανό η μπαταρία να ανακτηθεί.

Αν στο τέλος το led [D] αναβοσβήνει και όλα τα άλλα led είναι σβηστά: η μπαταρία είναι θειωμένη και δεν ανακάθεται

❗ Αφού ξεκινήσει η φόρτιση, πιέζοντας το πλήκτρο [Ah] για 2 δευτερόλεπτα μπορείτε να περάσετε από τη στάνταρ φόρτιση σε αυτήν της αποθείωσης/εξίσωσης και αντίστροφα



Η συσκευή είναι εφοδιασμένη με αυτόματο θερμοστάτη, ο οποίος επεμβαίνει σε περίπτωση θερμικής υπερφόρτωσης, προστατεύοντας τη συσκευή από την υπερθέρμανση.



Ασφάλεια προστασίας από βραχυκυκλώματα και αναστροφή πολικότητας [E]

Η ασφάλεια διακόπτει το κύκλωμα όταν συμβεί μια υπερφόρτιση, η οποία μπορεί να προκληθεί από βραχυκύκλωμα των λαβίδων ή των στοιχείων της μπαταρίας, είτε λόγω της ανεστραμμένης σύνδεσης με τους πόλους της μπαταρίας (+,-).

Ωστόσο, μπορεί να υπάρχουν μη φυσιολογικές συνθήκες στις οποίες η ασφάλεια δεν είναι σε θέση να παρέμβει. (Για παράδειγμα, μια μπαταρία ιδιαίτερα αποφορτισμένη είναι συνδεδεμένη με ανεστραμμένη πολικότητα)

■ Να βεβαιώνετε πάντα ότι η πολικότητα είναι σωστή, ώστε να μην προκληθούν ζημιές σε πρόσωπα ή πράγματα.

■ Αποσυνδέστε το φορτιστή από την πρίζα πριν την αντικατάσταση της ασφάλειας.

Αναζήτηση βλαβών και προβλημάτων

- Το Led [A] αναβοσβήνει
- Ο φορτιστής μπαταρίας είναι συνδεδεμένος με την αντίστροφη πολικότητα (+ -)
- Βραχυκύκλωμα στους ακροδέκτες
- Το Led [A] και το Led [B] αναβοσβήνουν ταυτόχρονα
- Παρενέβη το θερμικό, η φόρτιση επανεκκίνησεν αυτόματα.
- Τα Led [A], [Ah] αναβοσβήνουν ταυτόχρονα
- Η μπαταρία έχει βραχυκύκλωμα ή είναι ελαττωματική
- Προσπάθεια εκκίνησης του οχήματος κατά τη διάρκεια της φόρτισης
- Υψηλό φορτίο συνδεδεμένο στη μπαταρία (φώτα)
- Λάθος επιλογή της χωρητικότητας της μπαταρίας [Ah]
- Με αποσυνδεδεμένη τη μπαταρία η φόρτιση δεν μπορεί να ξεκινήσει (το Led [C] δεν αναβοσβήνει)
- Κακή επαφή των λαβίδων στους ακροδέκτες της μπαταρίας
- Παρέμβαση ασφάλειας στην έξοδο
- Κανένα Led δεν είναι αναμμένο μετά τη σύνδεση στο δίκτυο ρεύματος
- Παρέμβαση ασφάλειας στην είσοδο δικτύου

❗ Ο φορτιστής είναι ηλεκτρονικού τύπου και δεν προκαλεί σπινθήρες αν αγγίξετε τους σφιχτήρες μεταξύ τους. Γι' αυτό, δεν μπορείτε να καθορίσετε με αυτό τον τρόπο, αν η συσκευή λειτουργεί ή όχι.



Инструкции на. IUU Автоматическое зарядное устройство



Для определения модели Вашего зарядного устройства, см. "Модели" на странице 1.



ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЙ ЗНАК РИС.2.

Перед первым применением, прикрепить поставляется наклейка на вашем языке на зарядное устройство.



Перед выполнением зарядки внимательно прочитайте данные инструкции.

Прочитайте инструкции на аккумулятор и использующее его транспортное средство.

Общая информация и предупреждения

Данный прибор не предназначен для использования лицами (включая детей) с ограниченными возможностями сенсорной системы или ограниченными интеллектуальными возможностями, а так же лицами с недостаточным опытом и знаниями, кроме случаев контроля или инструктирования по вопросам использования прибора со стороны лиц, ответственных за их безопасность. Не позволяйте детям играть с прибором.

Пуско-зарядное устройство пригодно исключительно для зарядки свинцово-кислотных аккумуляторных батарей типа:

“WET”: герметизированные аккумуляторные батареи с жидким электролитом: малообслуживаемые или необслуживаемые (MF).

“AGM”: герметизированные аккумуляторные батареи (VRLA) с абсорбированным электролитом

“GEL”: герметизированные аккумуляторные батареи (VRLA) с гелевым электролитом.

- Не пытайтесь заряжать неподзаряжаемые аккумуляторы или аккумуляторы, отличные от предусмотренных.
- Не заряжайте очень холодные аккумуляторы, так как они могут взорваться.



Использовать только внутри помещения.



ВНИМАНИЕ: ВЗРЫВООПАСНЫЕ ГАЗЫ!

- Аккумулятор выделяет взрывоопасный газ (водород) при нормальной работе и в еще больших количествах при подзарядке.



Не допускайте образования пламени или искр.

- Пуско-зарядное устройство оснащено некоторыми компонентами, такими как выключатели и реле, которые могут привести к искрообразованию. При использовании устройства в гаражах или подобных помещениях следить за правильным размещением устройства: устанавливать его вдалеке от аккумуляторной батареи и за пределами автомобиля или двигательного отсека.
- Во избежание искрообразования проверить, чтобы зажимы не могли отсоединиться от полюсов батареи во время зарядки.
- Не допускайте прикосновения зажимов друг к другу.
- При подсоединении зажимов к батарее обязательно соблюдать полярность.



Перед подключением или отключением зажимов проверьте, что штепсель был вынут из розетки.



При зарядке обеспечивайте соответствующую вентиляцию.



- Пользуйтесь защитными очками с боковым экраном для защиты глаз, кислотостойкими перчатками и одеждой, обеспечивающей защиту от кислоты.



- Не используйте зарядное устройство с поврежденными проводами, а также если оно подвергалось ударам, падало или было повреждено.
- Никогда не разбирайте зарядное устройство самостоятельно, отвезите его в сервис-центр.
- Кабель питания должен быть заменен только авторизованным персоналом.
- Не устанавливайте зарядное устройство на огнеопасные поверхности.
- Не помещайте зарядное устройство и его провода в воду или на мокрые поверхности.
- Устанавливайте зарядное устройство так, чтобы обеспечивалась соответствующая вентиляция: не покрывайте его другими предметами, не закрывайте его в емкости или шкафы.

Настройка тока зарядки

- Если это позволяет тип аккумулятора, снимите заглушки и проверьте уровень электролита. При необходимости долейте дистиллированной воды. Проверьте, что электролит в аккумуляторе покрывает элементы на 5/10 миллиметров.
- Некоторые не требующие техобслуживания аккумуляторы имеют индикатор состояния. Если он показывает слишком низкий уровень кислоты, аккумулятор должен заменяться. Не пытайтесь выполнить подзарядку.

Автоматическое зарядное устройство аккумулятора зарядки характерные IUoU (3 шага режим зарядки) **Рис.3**. Таким образом батарея может быть подключена к зарядному устройству в течении длительного периода времени без риска повреждения или разрушения. Ток зарядки, поглощаемый при перезарядке батареи, зависит от состояния самой батареи. Для моделей с функцией настройки зарядки задать ток зарядки, наиболее близкий к значению, составляющему 10% от емкости заряжаемой батареи. (напр., I=4 Ампер для батареи 40 Ампер/час)

Убедиться, что емкость батареи (Ah) не ниже, чем значение, указанное на пуско-зарядном устройстве (C-Min)

Одновременная зарядка нескольких батарей. (рис.4)

В данном случае время зарядки увеличивается пропорционально суммарной емкости заряжаемых батарей.

- Не заряжать одновременно батареи различных типов, различной емкости (Ah) или с различными уровнями заряда.



Сборка и электрическое соединение

- Смонтировать разобранные части, содержащиеся в упаковке (**рис.5**)
- Убедиться, что напряжение и частота в сети электропитания соответствуют характеристикам прибора.
- Убедиться, что проводка сети электропитания оснащена плавким предохранителем или автоматическим выключателем, соответствующим максимальному потреблению тока прибора.
- Прибор может подключаться исключительно к системе электропитания, оснащенной заземленной нейтралью.
- Штекер электропитания: если кабель прибора не оснащен штекером, подсоединить к кабелю электропитания стандартный штекер (2 полюса+заземление) для 1 фазы с соответствующими характеристиками). **Рис.5**

Подсоединение зарядного устройства: порядок операций



Перед включением пуско-зарядного устройства убедиться в правильности выбора напряжения батареи. Ошибочный выбор может привести к нанесению ущерба людям или имуществу .



Во избежание повреждения бортового электронного оборудования автомобиля, перед тем, как приступить к зарядке батареи или быстрому пуску, внимательно прочитать инструкции, предоставленные производителем автомобиля и батареи.

- Подсоединить красный зарядный зажим к положительному (+) полюсу батареи, а черный зарядный зажим (-) к отрицательному полюсу батареи
- Если батарея установлена на автомобиле, подсоединить сначала зажим к полюсу батареи, который не подсоединен к кузову, и затем подсоединить второй зажим к кузову, вдалеке от батареи и топливных трубопроводов.
- Подсоединить зарядное устройство к сети электропитания
- **(Мод.5)** Повернуть переключатель [F] в положение 1/ON (вкл.). Светодиод [C] мигает, а светодиоды [Ah] и [Volt] указывают предыдущие настройки, сохраненные в памяти.
- Используйте [Volt] для выбора напряжения батареи.
- Выбрать кнопкой [Ah] емкость батареи.
- **Нажмите и удерживайте [Volt] в течение 2 секунд, чтобы начать зарядку аккумулятора.**

- ① **(Мод.3, 4, 5)** Зарядное устройство производит тестирование батареи (светодиод [B] мигает во время тестирования, и затем горит постоянным светом до тех пор, пока зарядка батареи не будет завершена).

Если в конце тестирования светодиод [D] мигает, это означает, что батарея сильно разряжена и начался процесс сульфатации.

В данном случае рекомендуется запустить программу десульфатации/компенсации.

Если пользователь не запустит программу десульфатации/компенсации, то зарядка продолжится при обычной программе.

- ① По завершении зарядки светодиод [B] погаснет и загорится светодиод [C], указывая, что зарядка завершена, и что зарядное устройство находится в режиме подзарядки.

- Чтобы прервать зарядку, нажать и удерживать нажатой кнопку [Volt] в течение 2 секунд, затем отсоединить в следующем порядке: электропитание, зажим с кузова или отрицательного полюса (-), зажим с положительного полюса (+)

Десульфатация / Компенсация (Мод.3, 4, 5)



Не использовать функцию десульфатации/компенсации для батарей, установленных на автомобилях: снять батарею перед тем, как приступить к зарядке.

- **Нажать и удерживать нажатой кнопку [Ah] в течение 2 секунд, чтобы выбрать программу десульфатации/компенсации** (светодиод [D] горит). Этот этап может длиться в течение 24 – 48 часов.

- ❗ Если по завершении операции светодиод [D] будет отключен, а светодиод [C] будет светиться, это означает, что десульфатация завершена, и что, вероятно, батарея восстановлена.

Если по завершении операции светодиод [D] мигает, а все остальные светодиоды отключены: батарея сульфатирована и не подлежит восстановлению.

- ❗ Во время зарядки, нажимая и удерживая нажатой кнопку [Ah] в течение 2 секунд, можно переходить из режима нормальной зарядки в режим десульфатации/компенсации и наоборот.



Прибор оснащен тепловым выключателем с функцией автоматического возврата в рабочее положение, который срабатывает в случае тепловой перегрузки и служит для защиты устройства от перегрева.



Плавкий предохранитель для защиты от короткого замыкания или неправильной полярности [E]

Плавкий предохранитель прерывает электрическую цепь в случае возникновения перегрузки, которая может быть вызвана коротким замыканием в клещах или в элементах батареи либо неправильной полярностью при подключении к полюсам батареи (+/-).

Тем не менее, в некоторых внештатных ситуациях плавкий предохранитель может не сработать. (Напр., в случае глубоко разряженной батареи при подключении с неправильной полярностью)

- Обязательно проверять на предмет правильной полярности во избежание нанесения ущерба людям или имуществу.
- Перед заменой плавких предохранителей отключить пуско-зарядное устройство от сети электропитания.

Поиск неисправностей

- Светодиод [A] мигает
 - Не соблюдена полярность при подсоединении зарядного устройства (+ -)
 - Короткое замыкание зажимов
- Светодиод [A] и светодиод [B] мигают одновременно
 - Сработала тепловая защита, зарядка возобновится автоматически.
- Светодиоды [A], [Ah] мигают одновременно
 - Короткое замыкание или неисправность батареи
 - Попытка запустить автомобиль во время зарядки
 - Слишком большая нагрузка подсоединена к батарее (фары)
 - Неправильный выбор емкости батареи [Ah]

- При подсоединенной батарее зарядка не может быть включена (светодиод [C] не мигает)
 - Плохой контакт клемм с зажимами батареи
 - Срабатывание плавкого предохранителя на выходе
- После подсоединения к сети электропитания ни один из светодиодов не горит
 - Срабатывание входного плавкого предохранителя

- ❗ Зарядное устройство представляет собой электронный прибор, и поэтому при трении зажимов друг о друга возникновения искры не происходит. Таким образом, этот метод не может использоваться для проверки работоспособности прибора.

BG



Ръководство за експлоатация. IUOU Автоматично зарядно устройство



За да идентифицирате зарядното си устройство за акумулатори, трябва да направите справка с моделите, показани на стр.1



ДОПЪЛНИТЕЛНИ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ФИГ.2.
Преди да започнете за първи път, поставите стикер на вашия език върху зарядно устройство.



Преди да пристъпите към зареждане, внимателно прочетете това ръководство, както и инструкциите, предоставени с акумулатора и автомобиля, в който той ще се използва.

Преглед и предупреждения

Този уред не е предназначен за употреба от лица (включително деца) с намалени физически, сетивни или умствени способности или липса на опит и познания, освен ако бъдат наблюдавани или обучавани за използване на уреда от човек, който отговаря за тяхната безопасност. Децата трябва да се наблюдават, за да се гарантира, че не си играят с уреда.

Зарядното за акумулатори е подходящо само за презареждане на „оловно-киселини“ акумулатори от типа:

- ✓ Акумулатори “WET”: пломбирани, с електролитна течност във вътрешността: с ниска степен на поддръжка или без поддръжка (MF).
- ✓ Акумулатори “AGM”: пломбирани (VRLA) с електролит, обездвижен с абсорбиращ материал
- ✓ Акумулатори “GEL” пломбирани (VRLA) с електролит, обездвижен под формата на ГЕЛ.
- Никога не зареждайте акумулатори, които не са предвидени да се зареждат, както и други видове, които не са указани.
- Никога не зареждайте замразени акумулатори, поради опасност от експлозия.



Трябва да се използва само на закрито.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: ВЗРИВООПАСЕН ГАЗ!

- По време на нормална експлоатация акумулаторите генерират взривоопасен газ (водород), а по време на зареждане, този газ се отделя в по-голямо количество.



Избягвайте създаването на пламъци или искри.

- Зарядното за акумулатори има части като прекъсвачи и релета, които могат да предизвикат искри. Ако го използваш в гараж или на подобни места, го постави по подходящ начин, далеч от акумулатора и извън превозното средство и клетката за двигателя.
- За да се избегнат искри, се увери дали клемите не могат да се откачат от полюсите на акумулатора по време на презареждането.
- Никога не позволявайте кабелните клеми да се допрат една с друга.
- Никога не обръщайте полюсите, когато свързвате клемите към акумулатора.



Щепселът трябва да е изваден от контакта преди да пристъпите към свързване или разединяване на кабелните клеми.



По време на зареждане трябва да се осигури достатъчна вентилация.



- Винаги носете защитни очила, затворени отстри, киселинно-устойчиви предпазни ръкавици и киселинно-устойчиво облекло.



- Никога не използвайте зарядното устройство с повредени кабели или след като зарядното устройство е претърпяло удар или е повредено.
- Никога не разглобявайте зарядното устройство за акумулатори: това трябва да се извърши в специализиран сервизен център.
- Захранващият кабел трябва да се подменя от квалифицирани специалисти.
- Никога не поставяйте зарядното устройство за акумулатори върху запалими повърхности.
- Никога не оставяйте зарядното устройство за акумулатори и кабелите му във вода или върху влажни повърхности.
- Поставяйте зарядното устройство за акумулатори в места с достатъчна вентилация; никога не го покривайте с други предмети, както и не го затваряйте вътре в контейнери или затворени шкафове.

Задаване на тока на зареждане

- Когато това се позволява от типа на акумулатора, отстранете капачките и проверете нивото на електролита в клетките и ако е необходимо, добавете дестилирана вода. Нивото на електролита трябва да е 5-10 мм над клетките на акумулатора.
- Някои неизискващи поддръжка акумулатори имат индикатори за ниво. Когато индикаторът показва твърде ниско ниво на киселината, акумулаторът трябва да се смени. Никога не се опитвайте да зареждате такива акумулатори.

За автоматично зарядно устройство за зареждане е характерен **IuIoU** (3 стъпка режим на зареждане) **Фиг.3**. Може да се остави свързано към акумулатора за дълъг период от време без риск от повреждане.

Токът на зареждане, абсорбиран по време на зареждане на акумулатора, зависи от състоянието на конкретния акумулатор. За модели с настройки на зареждане, изберете ток на зареждане, който е най-близо до 10% от капацитета на акумулатора, който ще се зарежда. (напр.

$I=4 \text{ Amp}$ за акумулатор от 40 Amp/ч.)

Провери дали мощността на акумулатора (Ah) не е по-ниска от тази, посочена върху зарядното за акумулатори (C-Min)

Едновременно зареждане на няколко акумулатора. (Фиг. 4)

Най-ясно казано, времето за зареждане се увеличава пропорционално на сумата на капацитетите на акумулаторите, които ще се зареждат.

Не зареждайте едновременно акумулатори от различни видове или с различни мощности (Ah), или с различни нива на зареждане.



Сглобяване и електрически връзки

- Сглоби отделните части, които се съдържат в опаковката (**Фиг.5**)
- Провери дали електрическата линия подава напрежението и честотата, които съответстват на тази на уреда.
- Провери дали електрическата линия е снабдена със стояем предпазител или с подходящ автоматичен прекъсвач за максималното потребление на уреда.
- Уредът трябва да бъде свързан изключително със захранваща система с проводник за зануляване, свързан със земята.
- Захранващ щепсел: ако уредът не е снабден с щепсел, свържи захранващия кабел със стандартизиран щепсел (2P+T за 1Ph с подходящ допустимо натоварване. **Фиг.5**)

Свързване на зарядното устройство: последователност на операциите:



Преди да включиш зарядното за акумулатори, се увери дали изборът на напрежение на акумулатора е правилен. Погрешен избор може да създаде щети на предмети или хора.



За да не повредиш електрониката, монтирана в превозните средства, преди да заредите акумулатора или да извършите бързо стартиране, прочети внимателно инструкциите, предоставени от производителя на превозното средство и на акумулатора.

- Свържете червената зарядна клемка към положителната (+) клемка на акумулатора и черната зареждаща клемка (-) към отрицателната клемка на акумулатора
- В случай че акумулаторът е поставен на МПС, свържете първо клемата към полюса на акумулатора, който не е свързан към каросерията и след това свържете втората клемка към каросерията на място, отдалечено от акумулатора и горивопровода.
- Свържете зарядното устройство към електрозахранващата мрежа
- (**Мод.5**) Завъртете ключ [F] на 1/ВКЛ. Диод [C] мига, а диодите [Ah] и [Volt] показват предварително запаметените избрани опции.
- Изберете с бутон [Volt] напрежението на акумулатора.
- Изберете с бутон [Ah] "капацитета" на акумулатора.
- За да започне зареждането натиснете бутон [Volt] за 2 секунди.



(**Мод.3, 4, 5**) Зарядното изпробва акумулатора (диод [B] мига докато трае изпробването като след това остава да свети, докато акумулаторът не е зареден). Ако на края на изпробването диод [D] мига, означава, че акумулаторът е понесъл дълбок разряд и е започнал процес на сулфатация.

В този случай се препоръчва да бъде изпълнена програмата за десулфатация/ стабилизация.

Ако потребителят не изпълни програмата за десулфатация/стабилизация, зареждането продължава при обичайната програма.

- ❗ На края на зареждането диод [B] загасва и светва диод [C], за да покаже, че зареждането е приключило и акумулаторът е в "буферен режим".

➢ **За да се прекъсне зареждането, натиснете бутон [Volt] за 2 сек.** и разкачете в следния ред: ел. захранването, клемата от рамата или отрицателния полюс (-), клемата от положителния полюс (+)

➢ При свързан акумулатор зареждането не може да тръгне (диод [C] не мига)

- Лош контакт на щипките с клемите на акумулатора
- Задействане на изходния бушон
- Нито един светещ диод след свързването към електрическата мрежа
- Задействане на входния мрежов бушон

❗ Зарядното устройство е електронно и не се генерират искри, когато клемите се допрат. Този метод не може да се използва за проверка на операциите на оборудването.

Десулфатация / Стабилизация (Мод.3, 4, 5)



Не използвайте функцията за десулфатация/ стабилизация върху акумулатори, поставени на МПС: извадете акумулатора преди зареждане.

➢ **Натиснете бутон [Ah] за 2 сек., за да изберете програмата за десулфатация/стабилизация** (диод [D] остава да свети). Тази фаза може да трае 24 – 48 часа.

❗ Ако накрая диод [D] е загаснал, а диод [C] свети, фазата на десулфатация е приключила и е възможно акумулаторът да се е възстановил.

Ако накрая диод [D] мига, а всички други диоди не светят: акумулаторът е сулфатиран и не може да бъде възстановен

❗ При започнало зареждане, натискайки бутон [Ah] за 2 сек., може да се премине от стандартно зареждане на такова в режим на десулфатация/ стабилизация и обратно



Уредът е оборудван с термостатично изключване с автоматично връщане на изходните стойности, което се включва в случай на топлинно претоварване, за да защити устройството срещу прегряване.



Защитен сменяем предпазител срещу късо съединение и инверсиите на поляритета [E]

Сменяемият предпазител прекъсва електрическата верига, когато се установи претоварване, което може да бъде предизвикано от късо съединение на клемите или от елементи на акумулатора или поради обратно свързване на полюсите на акумулатора (+, -).

- Винаги се уверявай, че поляритетът е правилен, за да не предизвика щети на хората или предметите.
- Изключи зарядното за акумулатори от електрическата мрежа, преди да подмениш сменяемите предпазители.

Откриване на повреди и нередности

- Мигащ диод [A]
 - Зарядното е свързано с обърнати полюси (+ -)
 - Късо съединение на клемите
 - Едновременно мигащи диод [A] и диод [B]
 - Задействане на топлинната защита, зареждането автоматично тръгва отново.
 - Едновременно мигащи диод [A], [Ah]
 - Акумулатор на късо съединение или дефектен
 - Опит за запалване на МПС-то по време на зареждане
 - Повишено натоварване, свързано с акумулатора (светлини)
 - Погрешен избор на капацитета на акумулатора [Ah]

RO



Manual de instrucțiuni.

IUO Automată încărcător de baterii



Pentru a identifica redresorul dvs. de încărcat baterii, consultați Modelele ilustrate pe pagina 1



ETICHETA DE AVERTIZARE FIG. 2

Înainte de prima punere în funcțiune, atașați autocolant furnizate în limba dvs. pe încărcătorul de baterie.



Citiți cu atenție acest manual, cât și instrucțiunile livrate odată cu bateria și vehiculul în care se va folosi înainte de încărcare.

Trecere în revistă și avertizări

Acest aparat nu este destinat utilizării de către persoane (inclusiv copii) cu capacități fizice, senzoriale sau mentale reduse, sau cu lipsă de experiență și cunoștințe, dacă nu sunt supravegheate sau nu au fost instruite cu privire la utilizarea aparatului de către o persoană care răspunde de securitatea lor.

Copiii trebuie supravegheați pentru a fi siguri că nu se joacă cu aparatul.

Redresorul de baterie este adecvat numai pentru încărcarea bateriilor „plumb/acid” de tipul:

- ✓ Baterii „WET”: sigilate având la interior un lichid electrolitic: cu întreținere redusă sau fără întreținere (MF).
- ✓ Baterii „AGM”: sigilate (VRLA) cu electrolit înglobat într-un material absorbant
- ✓ Baterii „GEL” sigilate (VRLA) cu electrolit înglobat sub formă de GEL.
- Nu încercați niciodată să încărcăți baterii ce nu pot fi reîncărcate sau alte tipuri decât cele indicate.
- Niciodată nu încărcăți bateriile înghețate care ar putea exploda.



Nu mai pentru utilizare la interior.



AVERTIZARE: GAZ EXPLOZIV!

- Bateriile produc gaze explozive (hidrogen) în timpul funcționării lor normale și chiar cantități mai mari pe perioada reîncărcării lor



Evitați producerea de flăcări sau scântei.

- Redresorul de baterie are componente precum întrerupătoare și rele care pot genera scântei. Dacă îl utilizați într-un atelier sau locuri similare, poziționați-l în mod adecvat, departe de baterii și în afara autovehiculului și compartimentului motorului.
- Pentru a evita formarea scântei, asigurați-vă că bornele nu se pot desprinde de pe bornele bateriei pe perioada încărcării.
- Nu permiteți niciodată ca, clemele cablului să se atingă una de cealaltă.
- Nu inversați niciodată polii atunci când conectați clemele la baterie.



Asigurați-vă că ștecărul este scos din priză înainte de a conecta sau deconecta clemele cablurilor.



În timpul încărcării asigurați o ventilație adecvată



- Purtați întotdeauna ochelari de protecție închiși pe ambele laturi, mănuși de protecție și îmbrăcăminte rezistente la acid



- Nu folosiți niciodată redresorul de încărcat baterii cu cabluri deteriorate, sau ori de câte ori redresorul a fost supus impactului sau a fost deteriorat.
- Nu demontați niciodată redresorul de baterii: duceți-l la un centru de service autorizat.
- Cablul de alimentare trebuie înlocuit de personal calificat.
- Nu puneți niciodată redresorul de încărcat baterii pe suprafețe inflamabile.
- Nu puneți niciodată redresorul de încărcat baterii și cablurile sale în apă sau pe suprafețe umede.
- Puneți redresorul de încărcat baterii astfel încât să aibă ventilație adecvată, nu-l acoperiți niciodată cu alte obiecte și nici nu-l închideți în containere sau rafturi închise.

Setarea curentului de încărcare

- Ori de câte ori tipul de baterie permite, scoateți dopurile și verificați nivelul de electrolit în celule, adăugând apă distilată dacă este necesar. Asigurați-vă că nivelul de electrolit este cu 5-10 mm deasupra celulelor bateriei.
- Unele baterii care nu necesită întreținere au indicatoare de nivel. Ori de câte ori nivelul de acid este indicat ca fiind prea mic, bateria trebuie înlocuită. Nu încercați niciodată să reîncărcați astfel de baterii.

Încărcător de baterie automate, are un **IUO** caracteristic de încărcare (3 pas modul de încărcare) **Fig.3**.

El poate fi lăsat timp îndelungat conectat la baterie, fără riscul de a o deteriora.

Curentul de încărcare absorbit de o baterie care este pusă la reîncărcat depinde de starea în sine a bateriei respective. Pentru modelele cu setări ale încărcării, alegeți curentul de încărcare cel mai apropiat de 10% din capacitatea bateriei de încărcat. (ex. I=4 A pentru o baterie de 40 Ah.)

Verificați capacitatea bateriei (Ah) dacă nu este mai mică decât cea indicată pe redresorul de baterie (C-Min)

Încărcarea simultană a mai multor baterii.

(Fig. 4)

Evident, timpul de încărcare crește proporțional cu suma capacităților bateriilor ce sunt încărcate.

- Nu încărcați simultan baterii de tipuri diferite, sau cu capacități diferite (Ah) sau cu diverse nivele de încărcare.



Asamblarea și conexiunile electrice

- Asamblați părțile individuale existente în ambalaj (**Fig. 5**)
- Verificați dacă rețeaua electrică furnizează tensiunea și frecvența corespunzătoare celor ale aparatului.
- Verificați dacă rețeaua electrică este dotată cu o siguranță sau un întrerupător automat adecvat curentului maxim absorbit de aparat.
- Aparatul trebuie conectat numai la un sistem de alimentare cu conductorul de „nul” pus la împământare.
- Ștecher de alimentare: dacă aparatul nu are ștecher, conectați la cablul de alimentare un ștecher standardizat (2 faze+împământare pentru monofazat de putere adecvată.

Fig. 5

Conectarea redresorului de încărcat baterii: succesiunea operațiunilor



Înainte de a începe încărcarea bateriei, asigurați-vă că tensiunea aleasă pentru baterie este cea corectă. O alegere greșită poate provoca pagube materiale sau vătămări persoanelor.



Pentru a nu deteriora partea electronică dispusă pe autovehicule, înainte de a încărca o baterie, citiți cu atenție instrucțiunile furnizate de fabricantul autovehiculului și de cel al bateriei.

- Conectați clemă roșie de încărcare la borna de (+) a bateriei și clemă neagră de încărcare (-) la borna negativă a bateriei.
- În caz că bateria este montată pe un autovehicul, conectați mai întâi borna la polul bateriei care nu este legat la caroserie și după aceea conectați cea de-a doua bornă la caroserie, într-un punct îndepărtat față de baterie și conducta de alimentare cu benzină.
- Conectați redresorul de încărcat baterii la rețeaua de alimentare
- (**Mod.5**) Treceți întrerupătorul **[F]** pe 1/ON
- LED-ul **[C]** clipește și LED-urile de **[Ah]** și **[Volt]** indică setările memorate anterior.
- Selecția cu butonul **[Volt]** tensiunea bateriei.
- Selecția cu butonul **[Ah]** „capacitatea” bateriei.
- Pentru a începe încărcarea apăsați timp de 2 secunde butonul **[Volt]**.



(**Mod.3, 4, 5**) Redresorul de încărcare a bateriei face testul bateriei (LED-ul **[B]** clipește pe durata testului pentru ca apoi să rămână aprins până la încărcarea deplină a bateriei).

Dacă la terminarea testului LED-ul **[D]** clipește înseamnă că bateria a fost supusă unei descărcări serioase și a început procesul de sulfatare.

În acest caz se recomandă executarea programului de desulfatare/egalizare.

Dacă utilizatorul nu execută programul de desulfatare/egalizare încărcarea continuă cu programul normal.



La terminarea încărcării LED-ul **[B]** se stinge și se aprinde LED-ul **[C]** care indică faptul că procesul de încărcare s-a terminat și redresorul de încărcat bateria este în faza de „încărcare tampon”.

- **Pentru a întrerupe procesul de încărcare apăsați butonul [Volt] timp de 2 secunde** și deconectați în ordine: alimentarea cu energie electrică, borna de la caroserie sau polul negativ (-), borna de la polul pozitiv (+)

Desulfatare / Egalizare (Mod.3, 4, 5)



Nu folosiți funcția de desulfatare/egalizare la bateriile montate pe autovehicule: înainte de încărcare demontați bateria de pe autovehicul.

- **Apăsați butonul [Ah] timp de 2 secunde pentru a selecta programul de desulfatare/egalizare** (LED-ul [D] rămâne aprins). Această fază poate dura 24 – 48 h.

❗ Dacă la terminarea ei LED-ul [D] este stins și LED-ul [C] este aprins, faza de desulfatare s-a încheiat și este posibil ca bateria să fie recuperată.

Dacă la terminarea ei LED-ul [D] clipește și toate celelalte LED-uri sunt stinse: bateria este sulfată și nu este recuperabilă

❗ Odată încărcarea demarată, apăsând butonul [Ah] timp de 2 secunde se poate trece de la încărcarea standard la cea de regim de desulfatare/egalizare și viceversa



Aparatul este echipat cu un întrerupător termostatic, cu resetare automată, care declanșează atunci când apare o suprasarcină termică, pentru a proteja dispozitivul de orice supraîncălzire.



Siguranță de protecție contra scurtcircuitelor și inversării de polaritate [E]

Siguranța întrerupe circuitul electric atunci când apare o suprasarcină ce poate fi provocată de un scurtcircuit între clești sau între elementele bateriei, sau de o conectare inversată la poli bateriei (+, -).

- Asigurați-vă întotdeauna că polaritatea este cea corectă pentru a nu provoca pagube materiale sau vătămări corporale.
- Deconectați redresorul de la rețeaua electrică înainte de a înlocui siguranțele.

Semnalizări

- LED-ul [A] clipește
 - Redresorul de încărcare a bateriei este conectat cu polaritatea inversată (+ -)
 - Scurtcircuit la borne
- LED-ul [A] și LED-ul [B] clipește în același timp
 - A declanșat protecția termică, procesul de reîncărcare repornește automat.
- LED-urile [A], [Ah] clipește simultan
 - Bateria în scurtcircuit sau defectă
 - Tentativă de pornire a autovehiculului în timpul procesului de încărcare
 - Sarcină mare conectată la baterie (lumini)
 - Selectare eronată a capacității bateriei [Ah]
- Cu bateria conectată sarcina nu poate fi pornită (LED-ul [C] nu clipește)
 - Contact prost al clemelor la bornele bateriei
 - A declanșat siguranța de la ieșire
- După conectarea la rețeaua electrică niciun LED nu este aprins
 - declanșat siguranța de intrare rețea
- ❗ Redresorul de încărcare a bateriei este electronic și nu sunt produse scântei atunci când clemele sunt frecate una de cealaltă. Această metodă nu poate fi folosită pentru a

verifica funcționarea echipamentului.

TR



Kullanım kılavuzu. Otomatik akü şarj cihazı



Akü şarjörünüzü belirlemek için sayfa 1'de gösterilen Modelleri referans alınız.



UYARI ETİKET RESİM 2.

Cihazı kullanmaya başlamadan önce, Kendi dilinizde etiketi takmak.



Şarj etmeden önce, işbu kılavuzu ve akü ve içinde kullanılacağı araç ile birlikte tedarik edilen bilgileri dikkatlice okuyunuz.

Genel bilgiler ve uyarılar

Cihaz, güvenliklerinden sorumlu bir kişi tarafından cihazın kullanımına ilişkin teknik servis veya eğitim almadıkları müddetçe, akıl, fiziki veya duyuşsal yetenekleri bozuk kişiler (çocuklar dahil) tarafından kullanılamaz.

Çocuklar cihaz ile oynamalarının önlenmesi amacıyla denetim altında tutulmalıdır.

Şarjör sadece ve sadece aşağıdaki tipteki "kurşun/asit" aküleri şarj etmeye uygundur:

- ✓ "WET" aküler: içindeki elektrolitik sıvı ile mühürlenmişlerdir: az bakım gerektirir veya hiç bakım gerektirmez (MF).
- ✓ "AGM" aküler: emici bir malzeme içinde sabitlenmiş elektrolit ile mühürlenmişlerdir (VRLA)
- ✓ "JEL" aküler JEL şeklinde sabitlenmiş elektrolit ile mühürlenmişlerdir (VRLA).
- Şarj edilemeyen veya öngörülenlerden farklı aküleri asla şarj etmeyi denemeyiniz.
- Patlama riski bulunduğundan ötürü, asla donmuş aküleri şarj etmeyi denemeyiniz.



Sadece iç mekanlarda kullanılmalıdır.



DİKKAT: PATLAYICI GAZLAR!

- Aküler şarj esnasında daha fazla miktarda olmak üzere, normal çalışmaları esnasında patlayıcı gaz (hidrojen) meydana getirirler.



Alev veya kıvılcımların meydana gelmesini önleyiniz

- Şarjör, şalter ve röle gibi kıvılcım meydana getirebilecek komponentlere sahiptir. Garaj veya benzer yerlerde kullanıldığınız takdirde, aracın ve motor yuvasının dışında, aküden uzağa uygun şekilde yerleştiriniz.
- Kıvılcımları önlemek için, şarj esnasında, terminalerin akü kutuplarından çözülemeyeceğinden emin olunuz.
- Kablo terminallerini asla birbirleriyle temas ettirmeyiniz.
- Terminalleri aküye bağlarken asla kutupları ters çevirmeyiniz.



Terminalleri bağlamadan veya bağlantılarını kesmeden önce, fişin prize takılı olmadığından emin olunuz..



Şarj esnasında uygun bir havalandırma sağlayınız



- Daima gözlerin yanlarını koruyan emniyet gözlükleri ile asitten koruyucu eldivenler takınız ve asitten koruyucu giysiler giyiniz.



- Akü şarjörünü hasar görmüş kablolar ile ve şarjör darbe almış veya hasar görmüş ise asla kullanmayınız.
- Akü şarjörünü asla sökmeyiniz: yetkili bir teknik servise götürünüz.
- Besleme kablosu uzman personel tarafından değiştirilmelidir.
- Akü şarjörünü asla tutuşabilir yüzeyler üzerine yerleştirmeyiniz.
- Akü şarjörünü veya kablolarını asla suya veya ıslak yüzeyler üzerine koymayınız.
- Akü şarjörünü gerektiği gibi havalanacak şekilde yerleştiriniz; üzerine başka eşyalar koymayınız ve kap veya raflar içerisinde kapalı tutmayınız.

Şarj akımının ayarlanması

- Akü tipinin mümkün kılması halinde, kapakları çıkarınız ve hücrelerdeki elektrolit seviyesini kontrol ediniz, gerekmesi halinde damıtılmış su ilave ediniz. Aküde mevcut elektrolit seviyesinin hücrelerin 5-10 mm üzerine çıktığından emin olunuz.
- Bazı bakım gerektirmeyen akülerde seviye göstergeleri mevcuttur. Gösterilen asit seviyesi düşmeye başladığında, akünün değiştirilmesi gerekmektedir. Asla aküleri şarj etmeyi denemeyiniz.

Otomatik akü şarj cihazı bir şarj özelliği **IUoU** var (3 adım modu şarj) **Resim 3.**

Aküye hasar verme riski olmaksızın, uzun süreyle takılıy bırakılabilir.

Şarj edilecek bir akü tarafından emilen akım akünün durumuna bağlıdır. Şarj ayarlı modeller için, akü kapasitesinin % 10'una en yakın şarj akımını seçiniz. (örneğin I=40 Amper/saatlik bir akü için 4 Amper şarj)

Akü kapasitesinin (Ah) şarjör üzerinde belirtilenden (C-Min) daha düşük olmadığını kontrol ediniz

Birden fazla akünün aynı anda şarjı. (Res.4)

Elbette ki şarj süreleri şarj olan akülerin kapasitelerinin toplamına göre artış gösterir.

- Farklı tipte, farklı kapasiteye (Ah) veya farklı şarj seviyesine sahip aküleri aynı anda şarj etmeyiniz.



Montaj ve elektrik bağlantısı

- Ambalaj içerisindeki ayrı parçaları monte ediniz (**Res.5**)
- Elektrik hattının cihaza uygun gerilim ve frekansı sağlandığından emin olunuz.
- Elektrik hattının cihazın maksimum emişine uygun bir sigorta veya otomatik bir şalter ile donatılmış olduğundan emin olunuz.
- Cihaz sadece ve sadece toprağa bağlanmış 'nötr' kondüktörlü bir besleme sistemine bağlanmalıdır.
- Besleme fişi: Cihaz fişi ile donatılmamış ise, besleme kablosuna uygun kapasiteye sahip standart bir fiş (1Ph için 2P+T) bağlayınız. **Res.5**

Akü şarjörünün bağlantısı: işlem sırası



Şarjörü çalıştırmadan önce, seçilen akü geriliminin doğru olduğundan emin olunuz. Hatalı bir seçim mallara ve kişilere zarar gelmesine sebep olabilir.



Araçlara monte edilmiş olan elektronik düzene zarar vermemek için, bir aküyü şarj etmeden veya hızlı ateşleme uygulamadan önce, araç ve akü üreticisi tarafından verilen bilgileri dikkatlice okuyunuz.

- Kırmızı terminali akünün pozitif kutbuna (+), siyah terminali ise akünün negatif kutbuna (-)
- Akünün motorlu bir araç üzerine monte edilmiş olması halinde, önce terminali karoseriye bağlanmamış olan akü kutbuna bağlayınız, ikinci terminali ise aküden ve benzin borusundan mesafeli bir noktaya bağlayınız.
- Akü şarjörünü besleme hattına bağlayınız.
- **(Model 5) [F]** şalterini 1/ON üzerine getiriniz
- **[C]** led lambası yanıp söner ve **[Ah]** ve **[Volt]** lambaları önceden hafızaya kaydedilmiş olan seçimleri gösterirler.
- **[Volt]** butonu ile akü gerilimini seçiniz.
- **[Ah]** butonu ile akü 'kapasitesini' seçiniz.
- **Şarjı başlatmak için, 2 saniye süreyle [Volt] butonuna basınız.**



(Model 3, 4, 5) Akü şarjörü akü testi uygular (**[B]** led lambası test süresince yanıp söner ve sonra akü doluyken yanık kalır).

Test sonunda **[D]** led lambası yanıp sönüyorsa, akünün derin deşarj olduğu ve bir sülfatasyon sürecinin başladığı anlamına gelir.

Bu durumda, desülfatasyon/dengeleme programı uygulanması tavsiye edilir.

Kullanıcı desülfatasyon/dengeleme programı uygulamazsa, şarj normal program ile devam eder.



Şarj sona erdiğinde **[B]** led lambası söner ve şarjın sona erdiğini ve akü şarjörünün 'tampon şarj' aşamasında olduğunu gösteren **[C]** led lambası yanar.

- **Şarjı sona erdirmek için, 2 saniye süreyle [Volt] butonuna basınız** ve sırasıyla aşağıdakilerin bağlantısını kesiniz: elektrik beslemesi, şasi terminali veya negatif kutuplu terminal (-), pozitif kutuplu terminal (+)

Desülfatasyon / Dengeleme (Model 3,4,5)



Motorlu araçlar üzerine monte edilmiş olan aküler üzerinde desülfatasyon/dengeleme işlevini kullanmayınız: şarjdan önce aküyü sökünüz.

- **Desülfatasyon/dengeleme programını seçmek için, 2 saniye süreyle [Ah] butonuna basınız** (**[D]** led lambası yanık kalır). Bu faz 24 – 48h süreliir.



Bu faz sona erdiğinde **[D]** led lambası söner ve **[C]** led lambası yanık kalırsa, desülfatasyon fazı sona ermiştir ve akünün geri kazanılması mümkündür.

Faz sona erdiğinde **[D]** led lambası yanıp sönüyor ve tüm diğer led lambaları sönmüş ise: akü sülfatlanmıştır ve geri kazanılamaz



Şarj başladığında, 2 saniye süreyle **[Ah]** butonuna basılırsa, standart şarjdan desülfatasyon/dengeleme yönteminde şarja geçilebilir veya bunun tersi geçerlidir.



Araç, aşırı ısınmaya karşı koruma sağlamak amacıyla, termik aşırı yük durumunda devreye giren, otomatik resetli bir termostatik şalter ile donatılmıştır.



Kısa devrelere ve ters kutup bağlantılarına karşı koruma sigortası [E]

Kısa kâkların, veya akü unsurlarının kısa devresinden veya akü kutuplarındaki ters bir bağlantıdan (+,-) kaynaklanabilecek bir aşırı gerilim meydana geldiğinde, sigorta elektrik devresini keser.

Bununla birlikte, sigortanın müdahale edemeyeceği arıza durumları olabilir. (Örn. kutupları ters bağlanmış son derece boş akü)

- Kişilere veya eşyalara zarar vermemek için kutup bağlantılarının doğruluğundan daima emin olunuz.
- Sigortaları değiştirmeden önce şarjörün elektrik şebekesiyle bağlantısını kesiniz.

Arıza ve bozukluk arama

- Yanıp sönen [A] led lambası
 - Akü şarjörünün kutupları ters bağlanmış (+ -)
 - Terminallerde kısa devre
 - Aynı anda yanıp sönen [A] ve [B] led lambaları
 - Termik koruma müdahalesi, şarj otomatik olarak tekrar başlar.
 - Aynı anda yanıp sönen [A] ve [Ah] led lambaları
 - Akü kısa devresi veya arızalı akü
 - Şarj esnasında aracı çalıştırma denemesi
 - Aküye bağlanmış aşırı yük (lambalar)
 - Hatalı [Ah] akü kapasitesi seçimi
 - Akü bağlı iken şarj başlatılmaz ([C] led lambası yanıp sönmez)
 - Akü terminallerinde kötü kısa kâ teması
 - Çıkış sigortası müdahalesi
 - Elektrik şebekesine bağladıktan sonra hiçbir led lambası yanmıyor
 - Şebeke giriş sigortası müdahalesi
- ❗ Akü şarjörü elektrondiktir ve terminaller birbirleriyle süründüğünde kıvılcım meydana getirmez. Bu yöntem ekipman işlemlerini kontrol etmek için kullanılamaz.



İmha

Kullanılmayan ambalajları, ürünleri ve aksesuarları çevreye saygı çerçevesinde imha ediniz.

Sadece AB ülkeleri için:

Kullanılmayan ürünleri ev atıkları ile birlikte atmayınız! Elektrikli ve elektronik cihaz atıklarına (WEEE) ilişkin 2002/96/EC Yönetmeliğ'inde ve ulusal hukuk kanunlarında öngörülenlere uygun olarak, kullanılmayan ürünler ayrı olarak toplanmalı ve ekolojik geri kazanım merkezlerine gönderilmelidir.

