



ВНИМАНИЕ: ВЗРЫВООПАСНЫЕ ГАЗЫ!

- Аккумулятор выделяет взрывоопасный газ (водород) при нормальной работе и в еще больших количествах при подзарядке.



Не допускайте образования пламени или искр.

- Во избежание искрообразования проверить, чтобы зажимы не могли отцепиться от полюсов батареи во время зарядки.



Перед подключением или отключением зажимов проверьте, что штепсель был вынут из розетки.



При зарядке обеспечивайте соответствующую вентиляцию.



- Пользуйтесь защитными очками с боковым экраном для защиты глаз, кислотостойкими перчатками и одеждой, обеспечивающей защиту от кислоты.



- Не используйте зарядное устройство с поврежденными проводами, а также если оно подвергалось ударам, падало или было повреждено.
- Никогда не разбирайте зарядное устройство самостоятельно, отвезите его в сервис-центр.
- Кабель питания должен быть заменен только авторизованным персоналом.
- Не устанавливайте зарядное устройство на огнеопасные поверхности.
- Не помещайте зарядное устройство и его провода в воду или на мокрые поверхности.
- Устанавливайте зарядное устройство так, чтобы обеспечивалась соответствующая вентиляция: не покрывайте его другими предметами, не закрывайте его в емкости или шкафы.



Подсоединение зарядного устройства

- Подсоединить красный зарядный зажим к положительному (+) полюсу батареи, а черный зарядный зажим (-) к отрицательному полюсу батареи. Если батарея установлена на автомобиле, подсоединить сначала зажим к полюсу батареи, который не подсоединен к кузову, и затем подсоединить второй зажим к кузову, вдалеке от батареи и топливных трубопроводов.

- Подсоединить зарядное устройство к сети электропитания.

- Для того, чтобы остановить зарядку, прежде всего отсоединить устройство от сети электропитания, затем снять зарядный зажим с кузова автомобиля или отрицательного полюса (-) и другой зарядный зажим с положительного полюса (+).

Описание зарядного устройства

Автоматическое зарядное устройство с технологией инверторного переключения предназначено для зарядки свинцовых аккумуляторов различных типов.

- Соблюдайте указания по подзарядке фирмы-изготовителя аккумуляторов

Органы управления и сигнализации Рис. 2

- A) Кнопка "Set" для выбора программы зарядки.
- B) Программы зарядки.
- C) Показатель неисправности: ошибка при зарядке / обратная полярность.
- D) Показатели состояния зарядного устройства.

Зарядить батарею

- Подсоедините красный зажим (+) к положительному полюсу, а черный зажим (-) - к отрицательному полюсу аккумулятора.
- Для начала зарядки вставьте штепсель в электророзетку.
- Лампочка "C" включается в случае, если зажимы были подключены к аккумулятору с неправильной полярностью. Измените подключение.

И Модел 2

Зарядное устройство имеет несколько доступных программ:

- При помощи клавиши "Set" выберите необходимую для аккумулятора программу зарядки.

Зарядка при 14,4 В

Зарядка при 14,7 В *

Зарядка при 14,4 В

Зарядка при 14,7 В *

* Заряд при 14,7 Вольт

Опция подходит для батарей AGM Power, требующих повышенного напряжения.

Некоторые производители аккумуляторов рекомендуют эту программу для аккумуляторов, работающих при температурах ниже 5°C.

Зарядка этап Рис.3

ЭТАП 1

Зарядка максимальным током примерно до 80% емкости батареи. (включены светодиоды "CHARGE").

ЭТАП 2

Подача постоянного напряжения до восстановления всей емкости батареи. (включены светодиоды "CHARGE").

ЭТАП 3

Поддержание "ИМПУЛЬСНАЯ ЗАРЯДКА" : Зарядное устройство следит за напряжением батареи и периодически подает на нее ток, тем самым поддерживая заряд батареи на уровне 95-100% емкости (включены светодиоды "ОК").

❗ Если лампочки "CHARGE" и "ОК" включаются поочередно с высокой частотой в течение длительного времени, возможно, аккумулятор больше не получает зарядку (сульфатированные пластины). Если эти лампочки включаются и горят непрерывно с частотой 10 / 20 секунд, это означает, что аккумулятор не удерживает заряд (высокое саморазряжение).

Сообщения об ошибках при зарядке

Светодиод "С" указывает на возможные неисправности батареи, обнаруженные во время зарядки.

■ Постоянно включен светодиод "С" + "CHARGE" = емкость батареи слишком большая. Деталь батареи может быть в коротком замыкании, или же может быть слишком большой для зарядного устройства.

❗ Если отключается электропитание, после его восстановления зарядное устройство автоматически возобновляет выбранную зарядку.

❗ Зарядное устройство оборудовано тепловым предохранителем, снижающим ток при достижении внутренней температуры слишком высоких значений.

⚠ Не оставляйте аккумулятор без присмотра на длительное время.

BG



**Ръководство за експлоатация.
Автоматично зарядно
устройство за акумулатори**



За да идентифицирате зарядното си устройство за акумулатори, трябва да направите справка с моделите, показани на стр.1



ДОПЪЛНИТЕЛНИ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ФИГ.1.
Преди да започнете за първи път, поставите стикер на вашия език върху зарядно устройство.



Преди да пристъпите към зареждане, внимателно прочетете това ръководство, както и инструкциите, предоставени с акумулатора и автомобила, в които той ще се използва.

Преглед и предупреждения

Уредът може да се използва от деца над 8-годишна възраст и от лица с намалени умствени, физически или сензорни способности или липса на опит и познания, само ако са наблюдавани или адекватно обучени относно безопасното

използване на уреда и след като са разбрали възможните опасности. Децата не трябва да играят с уреда.

Деца не трябва да извършват почистване и поддръжка без надзор.

Зарядното за акумулатори е подходящо само за презареждане на „оловно-киселинни“ акумулатори от типа: Акумулатори "WET": пломбирани, с електролитна течност във вътрешността; с ниска степен на поддръжка или без поддръжка (MF), "AGM", "GEL".

• Никога не зареждайте акумулатори, които не са предвидени да се зареждат, както и други видове, които не са указани.

• Никога не зареждайте замразени акумулатори, поради опасност от експлозия.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: ВЗРИВООПАСЕН ГАЗ!

• По време на нормална експлоатация акумулаторите генерират взривоопасен газ (водород), а по време на зареждане, този газ се отделя в по-голямо количество.



Избягвайте създаването на пламъци или искри.

• За да се избегнат искри, се увери дали клемите не могат да се откачат от полюсите на акумулатора по време на презареждането.



Щепселът трябва да е изваден от контакта преди да пристъпите към свързване или разединяване на кабелните клемите.



По време на зареждане трябва да се осигури достатъчна вентилация.



• Винаги носете защитни очила, затворени отстри, киселинно-устойчиви предпазни ръкавици и киселинно-устойчиво облекло.



• Никога не използвайте зарядното устройство с повредени кабели или след като зарядното устройство е претърпяло удар или е повредено.

• Никога не разглобявайте зарядното устройство за акумулатори: това трябва да се извърши в специализиран сервизен център.

• Захранващият кабел трябва да се подменя от квалифицирани специалисти.

• Никога не поставяйте зарядното устройство за

аккумулятори върху запалими повърхности.

- Никога не оставяйте зарядното устройство за аккумулятори и кабелите му във вода или върху влажни повърхности.
- Поставете зарядното устройство за аккумулятори в места с достатъчна вентилация; никога не го покривайте с други предмети, както и не го затваряйте вътре в контейнери или затворени шкафове.



Свързване на зарядното устройство

- Свържете червената зарядна клемма към положителната (+) клемма на аккумулятора и черната зареждаща клемма (-) към отрицателната клемма на аккумулятора. В случай че аккумуляторът е поставен на МПС, свържете първо клеммата към полюса на аккумулятора, който не е свързан към каросерията и след това свържете втората клемма към каросерията на място, отдалечено от аккумулятора и горивопровода.
- Свържете зарядното устройство към електрозахранващата мрежа.
- За да прекъснете зареждането, първо изключете захранването от мрежата, след това отстранете зарядната клемма от корпуса на колата или отрицателната клемма (-) и зарядната клемма от положителната клемма на аккумулятора (+).

Описание на зарядното устройство за аккумулятори

Това автоматично зарядно устройство за аккумулятори с инверторна превключваща технология е предназначено за зареждане на различни видове оловни аккумулятори.

- ❗ Спазвайте инструкциите за зареждане на производителя на аккумулятора.

Контролни и сигнални светодиоди – Фиг. 2

- A) Бутон „Set“ за избор на програмите за презареждане.
- B) Програми за зареждане.
- C) Светлинен индикатор за грешка: проблем при презареждането / разменени полюси.
- D) Светлинни индикатори за състоянието на зареждане.

Зареждане на аккумулятор

- Свържете червената клемма (+) към положителния полюс на аккумулятора, а черната клемма (-) – към отрицателния полюс на аккумулятора.
- Включете щепсела в контакта, за да започнете зареждането.
- ❗ Светодиодът „C“ светва, когато клемите се свържат към аккумулятора в обратна полярност. Обърнете свързването.

❗ МОДЕЛ 2

Зарядното устройство разполага с няколко различни
950975-00 04/05/18

програми:

- Използвайте клавиша „SET“, за да изберете желаната зареждаща програма за аккумулятора.



14,4 V зареждане



14,7 V * зареждане



14,4 V зареждане



14,7 V * зареждане

* Заредете на 14,7 волта

Тази опция е подходяща за аккумулятори AGM Power, които се нуждаят от по-високо напрежение.

Някои производители на аккумулятори предлагат тази програма да се използва за аккумулятори, които работят при температури по-ниски от 5°C.

Зареждане фаза Фиг.3

ЕТАП 1

Зарядното устройство за аккумулятори подава максимален ток до възстановяване на около 80% от капацитета на аккумулятора (включен светлинен индикатор „CHARGE“).

ЕТАП 2

Зарежда при постоянно напрежение до възстановяване на целия капацитет на аккумулятора. (включен светлинен индикатор „CHARGE“).

ЕТАП 3

Поддържане в режим „PULSED“: Зарядното устройство за аккумулятори проверява напрежението на аккумулятора и когато е необходимо подава токов импулс, за да може капацитетът на аккумулятора да се поддържа на 95 / 100%. (включен светлинен индикатор „OK“).

- ❗ Ако светодиодите „CHARGE“ и „OK“ премигват бързо продължително време, това означава, че аккумуляторът вече не получава заряд (т.е. възникнало е сулфатиране на пластините). Ако тези светодиоди светват последователно на всеки 10-20 секунди, това означава, че аккумуляторът не може да задържи заряда (високо саморазреждане).

Сигнали за грешки при зареждането

Светлинният индикатор „C“ показва вероятни неизправности на аккумулятора, констатирани по време на зареждането.

- Непрекъснато светещ индикатор „C“ + „CHARGE“ = аккумулятора е с твърде голям капацитет. Възможно е в аккумулятора да има елемент на късо или да е твърде голям за зарядното устройство за аккумулятори.

- ❗ Ако електрозахранването бъде прекъснато, желаното зареждане ще се възобнови автоматично, когато електрозахранването бъде възстановено.

- ❗ Зарядното устройство за аккумулятори е оборудвано с топлинна защита, която постепенно намалява доставяния ток, когато вътрешната температура стане твърде висока.



Никога не оставяйте аккумулятора без надзор за дълго време.