Ръководство за експлоатация на

Трамбовка тип пачи крак CIMEX TR75

Ташев-Галвинг ООД
www.tashev-galving.com

Указания за безопасност

1. Със самостоятелното управление на трамбовките могат да бъдат натоварени само лица, които:

- са физически и психически годни,
- са инструктирани в работа с трамбовките и са удостоверили правоспособността си пред предприятието;

Те трябва да бъдат избрани от предприемача за работа с трамбовките.

2. Трамбовките могат да се използват само като се вземат под внимание ръководството за експлоатация на производителя и тези указания за безопасност.
3. Натоварените с обслужването на трамбовките лица трябва да бъдат запознати с необходимите, отнасящи се до машината мерки за безопасност. При извънредна употреба предприемачът е длъжен да състави необходимите допълнителни указания и да ги оповести.
4. При този уред е възможно да се превиши специфичното за страната допустимо ниво на шума (преценено ниво, съотнасящо се към лица). Поради това евентуално ще е необходимо да носите предпазни средства за защита на слуха.

Експлоатация

1. Дейността на елементите за ръчно управление (обслужващи елементи) не трябва да бъде повлияна или спряна по непозволен начин.
2. Горещите части не трябва да се докосват - опасност от изгаряне!
3. НЕ използвайте машината, ако всички защитни устройства не са налице.
4. ПАЗЕТЕ ръцете и краката от движещи се части , тъй като те ще причинят нараняване при контакт .

Ташев-Галвинг ООД
www.tashev-galving.com

5. Уверете се, че както машината така и оператора са на стабилен терен и машината няма да се преобърне, пързаля или падне по време на работа или без надзор .
6. НЕ оставяйте машината в експлоатация, докато не я използвате .
7. Уверете се, че стените на изкопа са стабилни и няма да се сринат поради действието на вибрациите, преди започване на уплътняване.
8. Уверете се, че зоната, която се уплътнява не съдържа никакви електрически кабели, газ, вода или комуникационни услуги, които могат да бъдат повредени от действието на вибрациите.
9. Излагането на вибрации или на повтарящи се работни действия могат да бъдат вредни за дланите и ръцете.
10. Внимавайте да не влезете в контакт с ауспуха, когато двигателят е горещ, тъй като това може да доведе до тежки изгаряния .
11. Уверете се, че ремонтът на двигателя и машината се извършват от компетентен персонал.
12. Препоръчително е след първите 8 часа работа да се смени маслото в двигателя с което е предоставена машината. Препоръчва се да се извърчи от компетентно лице или в сервиза на фирмата от която е закупена машината. Използваното масло трябва да бъде с вискозитетен индекс 15w40.

Пожарна безопасност

1. Бензинът е изключително запалим и експлозивен при определени условия.
2. Уверете се, че бензинът се съхранява само в одобрен контейнер за съхранение.
3. НЕ зареждайте гориво докато двигателя е в експлоатация или е горещ.
4. НЕ зареждайте на двигателя в близост до искри, открит пламък или запалена цигара.
5. При зареждане на резервоара да се избегне разливане. Изтеклият бензин или бензиновите пари, могат да се запалят лесно. Ако настъпи

ТашЕв-Галвинг ООД
www.tashev-galving.com

разливане, почистете и подсушете зоната, преди да стартирате двигателя.

6. Уверете се, че капачката на резервоара за гориво е здраво закрепена след зареждане с гориво.

Химически опасности

1. НЕ зареждайте с гориво, бензинов или дизелов двигател в затворено пространство без достатъчна вентилация.
2. Въглеродният оксид от отработените газове от двигател с вътрешно горене може да причини смърт в затворени пространства.

Инструкции за стартиране на двигателя

Следната проверка трябва да се извърши преди началото на всяка работна сесия или след всеки четири часа работа. Ако някоя грешка е открита, компакторът не трябва да бъде използван, докато повредата не е отстранена. Старателно проверете компактор за повреда.

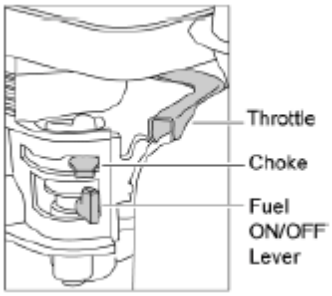
1. Проверете нивото на маслото в двигателя и долейте, ако е необходимо.
2. Проверете нивото на горивото на двигателя и долейте, ако е необходимо.
3. Проверете за течове на гориво и масло.
4. Уверете се при палене, че превключвателят на двигателя е в положение ON

Запалване на бензинов двигател

1. Отворете крана за подаване на гориво, като преместите лостчето ON гориво / OFF.

Ташев-Галвинг ООД
www.tashev-galving.com

2. Ако двигателя е студен, преместете лостчето на смукача докрай наляво.
3. При рестартирането на топъл двигател, обикновено не се изисква смукач. Въпреки това, ако двигателят се охлади до определена степен, може да се изисква частично включване на смукача.
4. Включете двигателя / OFF превключвател посока на часовниковата стрелка до "ON" позиция.
5. Задайте газта на празен ход чрез преместване на лоста на газта .
6. Не стартирайте двигателя на пълна газ, тъй като компакторът ще вибрира, веднага след като двигателят запали.
7. Хванете здраво кормилната дръжката с една ръка, хванете откат стартера.
8. Оберете празният ход на стартера, докато съпротивата на двигателя се усеща.
9. Повторете, докато запалите двигателя.
10. След запалването на двигателя постепенно, върнете лоста на смукача в позиция на OFF
11. Ако двигателят не успее да запали след няколко опита, следвайте ръководството за отстраняване на повреди.



12. За да спрете двигателя, върнете газта, за да работи на празен ход, върнете крана за пускане на гориво и изчакайте двигателят да загасне сам
13. Машината е готова за транспортитане

Описание на функцията

Машината е най-подходяща за уплътняване на по-дебели пластове битумни и гранулирани материали. Преди да се започне с уплътняването, мястото трябва да бъде подравнено. Съдържание на влага в почвата е от голямо значение за правилното уплътняване. Водата действа като лубрикант, за да се плъзгат почвените частици заедно. Твърде малко влага означава по-слабо уплътняване; твърде много влага води до пълни с вода кухини, които отслабват носещата способност на почвата . Уплътняването на сухи материали ще бъде улеснено чрез навлажняване с вода. Прекаленото

Ташев-Галвинг ООД
www.tashev-galving.com

поливане или съдържание на вода, от друга страна, ще доведе до забавяне на работния процес.
Използвайки безоловен бензин си гарантирате, че горивото няма да бъде замърсено. За повече информация за стартиране и правилна работа с двигателя, се обърнете се към ръководството за експлоатация на двигателя, доставено с устройството. Увеличете скоростта на двигателя на максимално положение, използвайки ръкохватката на газта , преди да започне уплътняване. Машината трябва да бъде контролирана, като хванете дръжката с две ръце и използвате сила, за да контролират движението напред. Завиването на машината става чрез преместване на дръжката странично надясно или наляво. Винаги поддържайте добра скорост, така че да не се изплъзне, поради хлабав контрол при стартиране или работа с машината.

Ташев-Галвинг ООД
www.tashev-galving.com