Ръководство за експлоатация на

Виброплочи с преден ход CIMEX CP 60 / 90

Ташев-Галвинг ООД
www.tashev-galving.com

Указания за безопасност

1. Със самостоятелното управление на виброплочите могат да бъдат натоварени само лица, които:

- са навършили 18 години,
- са физически и психически годни,
- са инструктирани в работа с виброплочите и са удостоверили правоспособността си пред предприятието;

Те трябва да бъдат избрани от предприемача за работа с виброплочите.

2. Виброплочите могат да се използват само като се вземат под внимание ръководството за експлоатация на производителя и тези указания за безопасност.
3. Натоварените с обслужването на виброплочите лица трябва да бъдат запознати с необходимите, отнасящи се до машината мерки за безопасност. При извънредна употреба предприемачът е длъжен да състави необходимите допълнителни указания и да ги оповести.
4. При този уред е възможно да се превиши специфичното за страната допустимо ниво на шума (преценено ниво, съотнасящо се към лица). Поради това евентуално ще е необходимо да носите предпазни средства за защита на слуха.

Експлоатация

1. Дейността на елементите за ръчно управление (обслужващи елементи) не трябва да бъде повлияна или спряна по непозволен начин.
2. Горещите части не трябва да се докосват - опасност от изгаряне!
3. НЕ използвайте машината, ако всички защитни устройства не са налице.
4. ПАЗЕТЕ ръцете и краката от въртящи се и движещи се части, тъй като те ще причинят нараняване при контакт .
5. Уверете се при палене, че превключвателят на двигателя е в положение OFF.

Ташев-Галвинг ООД
www.tashev-galving.com

6. Уверете се, че както машината така и оператора са на стабилен терен и машината няма да се преобърне, пързаля или падане по време на работа или без надзор .
7. НЕ оставяйте машината в експлоатация, докато не я използвате .
8. Уверете се, че стените на изкопа са стабилни и няма да се сринат поради действието на вибрациите, преди започване на уплътняване.
9. Уверете се, че зоната, която се уплътнява не съдържа никакви електрически кабели, газ, вода или комуникационни услуги, които могат да бъдат повредени от действието на вибрациите.
10. Излагането на вибрации или на повтарящи се работни действия могат да бъдат вредни за дланите и ръцете.
11. Никога не стойте на устройството, докато то работи.
12. Внимавайте да не влезе в контакт с ауспуха, когато двигателят е горещ, тъй като той може да доведе до тежки изгаряния .
13. Уверете се, че ремонтът на двигателя и машината се извършва от компетентен персонал.

Пожарна безопасност

1. Бензинът е изключително запалим и експлозивен при определени условия.
2. Уверете се, че бензинът се съхранява само в одобрен контейнер за съхранение.
3. НЕ зареждайте гориво докато двигателя е в експлоатация или е горещ.
4. НЕ зареждайте на двигателя в близост до искри, открит пламък или запалена цигара.
5. При зареждане на резервоара да се избегне разливане. Изтеклият бензин или бензиновите пари, могат да се запалят лесно. Ако настъпи разливане, почистете и подсушете зоната, преди да стартирате двигателя.
6. Уверете се, че капачката на резервоара за гориво е здраво закрепена след зареждане с гориво.

Ташев-Галвинг ООД
www.tashev-galving.com

Химически опасности

1. НЕ зареждайте с гориво, бензинов или дизелов двигател в затворено пространство без достатъчна вентилация.
2. Въглеродният оксид от отработените газове от двигател с вътрешно горене може да причини смърт в затворени пространства.

Инструкции за стартиране на двигателя

Следната проверка трябва да се извърши преди началото на всяка работна сесия или след всеки четири часа работа. Ако някоя грешка е открита, компакторът не трябва да бъде използван, докато повредата не е отстранена. Старателно проверете компакторът за повреда.

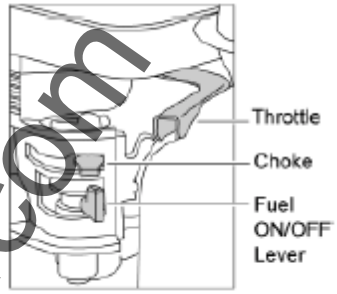
1. Обърнете специално внимание на безопасността на ремъчна предавка, монтирана между двигателя и вибраторната единица.
2. Проверете нивото на маслото в двигателя и долейте, ако е необходимо.
3. Проверете нивото на горивото на двигателя и долейте, ако е необходимо.
4. Проверете за течове на гориво и масло.
5. Проверете напрежението на линията.

Запалване на бензинов двигател

1. Отворете крана за подаване на гориво, като преместите лостчето ON гориво / OFF напълно надясно.
2. Ако двигателя е студен, преместите лостчето на смукача докрай наляво.
3. При рестартирането на топъл двигател, обикновено не се изисква дросел. Въпреки това, ако двигателят се охлади до определена степен, може да се изисква частичен дросел.
4. Включете двигателя / OFF превключвател посока на часовниковата стрелка до "1" позиция.

ТашевГалвинг ООД
www.tashev-galving.com

5. Задайте газта на празен ход чрез преместване на лоста на газта докрай надясно.
6. Не стартирайте двигателя на пълна газ, понеже компакторът ще вибрира, веднага след като двигателят запали.
7. Хванете здраво на кормилната дръжка с една ръка, хванете откат - стартера.
8. Издърпайте откат- стартера, докато съпротивата на двигателя се усеща.
9. Като се внимава да не се дръпнете стартовото въже напълно на вън.
10. Повторете, докато запалите двигателя.
11. След запалването на двигателя постепенно, върнете лоста на смукача в позиция на OFF като движите надясно.
12. Ако двигателят не успее да запали, след няколко опита, следвайте ръководството за отстраняване на повреди.
13. За да спрете двигателя, върнете газта, за да работи на празен ход и изключете двигателя / OFF ключа обратно на часовниковата стрелка до позиция "0".
14. Върнете крана за пускане на гориво в позиция OFF.



Гашев-Галвинг ООД
www.gashev-galving.com

Описание на функцията

Машината е най-подходяща за уплътняване на битумни и гранулирани материали. Когато е възможно, мястото трябва да бъде подравнено, преди да се започне с уплътняването. Съдържание на влага в почвата е от голямо значение за правилното уплътняване. Водата действа като лубрикант , за да се плъзгат почвените частици заедно. Твърде малко влага означава по-слабо уплътняване; твърде много влага оставя пълни с вода кухини, които отслабват носещата способност на почвата . Уплътняването на сухи материали ще бъде улеснено чрез навлажняване с вода. Прекаленото поливане или съдържание на вода ще доведе до забавяне на работния процес.

Препоръчва се като опция резервоар за вода, когато машината се използва за битумни повърхности, тъй като водата предотвратява натрупване на материал от долната страна на плочата .
Използвайте безоловен бензин, като се гарантира, че горивото не е замърсено. За повече информация за стартиране и правилна работа с двигателя, се обърнете се към ръководството за експлоатация на двигателя, доставено с устройството. Увеличете скоростта на двигателя на максимално положение, използвайки ръкохватката на газта, преди да започне уплътняване . Машината трябва да бъде контролирана, като хванете дръжката с две ръце и използвате сила , за да контролират движението напред . Завиването на машината става чрез преместване на дръжката странично надясно или наляво. Винаги поддържайте добра скорост, така че да не се изплъзне, поради хлабав контрол при стартиране или работа с машината. Ако е монтиран допълнителен резервоар за вода, скоростта на потока може да бъде контролиран чрез регулиране на кран поставен на маркуча. Проверявайте маркуча за вода и неговите връзки за да се гарантира, че те не са протекли.

Ташев-Галвинг ООД
www.tashev-galving.com