

STIHL®

STIHL BG 56, 66, 86, SH 56, 86

Ръководство за употреба



Ташев-Галвинг ООД
www.tashev-galving.com

Съдържание

Относно това ръководство за употреба	2	Указания за ремонт	30
Указания за безопасност и техника на работа	2	Отстраняване (на отпадъци)	30
Техника на работа	9	“EG” – декларация за конформитет	30
Комплектуване на духателния уред	10		
Комплектуване на смукателната резачка	12		
Гориво	14		
Зареждане на гориво	15		
Пускане на двигателя в действие / изключване на двигателя	16		
Почистване на въздушния филтър	18		
Регулиране на карбуратора	20		
Запална свещ	22		
Характеристики (поведение) на хода на двигателя	23		
Устройство за стартиране	23		
Съхранение на моторния уред	24		
Проверка /изпитание и поддръжка от оторизиран търговец-специалист	24		
Указания за обслужване и поддръжка	25		
Минимизиране на износването и избягване повреди	26		
Основни части на моторния уред	27		
Технически данни	28		
Специални принадлежности	29		

Уважаеми клиенти,

Благодарим Ви много, че сте избрали едно от висококачествените произведения на фирмата STIHL.

Това изделие е произведено по най-модерни методи на производство и с прилагане на многообхватни мерки за осигуряване на високо качество. Ние се стараем да направим всичко необходимо, за да бъдете доволни от Вашия моторен уред и да работите с него без проблеми.

Ако имате някакви въпроси относно Вашия уред, молим да се обърнете към Вашия търговски посредник или директно към пласментното ни дружество.

Ваш



Dr. Nikolas Stihl

STIHL®

Това ръководство за работа и употреба е със защитени авторски права. Всички права остават запазени, особено правото за правене на копия /размножаване, за превеждане и за преработка посредством електронни системи.

Относно това ръководство за употреба

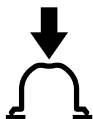
Картинни символи

Всички картинни символи, които са поставени на уреда, са обяснени в това ръководство за употреба.

В зависимост от уреда и оборудването му, на уреда могат да са поставени следните картинни символи.



Резервоар за гориво;
Горивна смес от бензин
имоторно масло



Задвижване на ръчната
помпа за гориво

Означение на разделите /главите от текста



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Предупреждение за опасност от злополуки и наранявания на физически лица, както и от сериозни имуществени щети.



УКАЗАНИЕ

Предупреждение за повреда на уреда или отделни негови части.

Техническо усъвършенстване

Фирмата STIHL работи непрекъснато по усъвършенстването на всички машини и уреди от продукцията си; затова си запазваме правото да променяме обхвата на доставка по отношение на формата, техниката и оборудването без предварително да съобщаваме за това.

Въз основа на текстовата и илюстрационна информация в това ръководство за употреба не могат да се правят рекламации.

Указания за безопасност и техника на работа



При работа с моторен уред са необходими специални мерки за безопасност.



Преди първото пускане в експлоатация на уреда прочетете внимателно цялото ръководство за работа с него и го съхранявайте на сигурно място за по-нататъшна употреба. Несъблюдаването на следващите предпазни мерки може да се окаже опасно за живота.



Спазвайте местните (за страната) предписания за предпазване от злополука, например тези на професионалните дружества, на социалните каси, на ведомствата за трудова защита и др.

Който работи за пръв път с апарата: трябва да му бъде обяснено от доставчика или от друг специалист как с него се бори безопасно – или да вземе участие в специализиран курс.

Не се разрешава на непълнолетни да ползват уреда – изключение правят младежи над 16 години, които се обучават под наблюдение.

Дръжте надалеч деца, животни и наблюдатели.

Ако апаратът не се използва, да се съхранява така, че да не представлява опасност за никого. Пазете апарата от достъп на неспособни за работа с него лица.

Потребителят носи отговорност за всякакви злополуки или опасности, които могат да възникнат спрямо други лица или имуществото им.

Предоставяйте или давайте назаем уреда само на лица, които са запознати подробно с този тип и модел и с използването му – и винаги предоставяйте и неговото ръководство за употреба.

Времето за употреба на шумоотделящи уреди може да бъде ограничено от съответните национални, а също така и от местните, локални разпоредби.

Апаратът да се пуска в действие само тогава, когато всички негови конструктивни части са изправни и без повреди.

За почистване на апарата да не се използват машини за почистване под високо налягане. Мощната водна струя може да повреди частите на апарата.

Принадлежности и резервни части

Монтирайте само такива части или принадлежности, които са изрично одобрени от STIHL за този уред или технически са идентични с тях. Ако имате въпроси относно тази тема, се обърнете към специализирания

търговец. Използвайте само висококачествени части или принадлежности. В противен случай съществува опасност от злополуки за работещите или повреди на апарата.

STIHL препоръчва да се използват предлаганите от STIHL оригинални части и принадлежности. Те са оптимално съгласувани по своите качества със съответното изделие и с изискванията на потребителя.

Не предприемайте никакви промени по апарата – това може да доведе до излагане на опасност сигурността на работа. Фирмата STIHL не поема отговорност за щети, нанесени на физически лица или материални щети на имущество, възникнали в резултат от използването на неразрешени апарати за монтиране/пристрояване.

Физическа годност

Който работи с апарата, трябва да бъде отпочинал, здрав и в добро физическо състояние.

Лицата, които поради здравословни причини не бива да се напрягат и натоварват, трябва да се осведомят при лекаря си дали работата с моторен уред е възможна за тях.

Само за хора, носещи пейсмейкъри за сърцето: Запалителната система на този апарат създава съвсем слабо електромагнитно поле. Не може да бъде напълно изключено евентуално повлияване на отделни типове пейсмейкъри за сърце от това електромагнитно поле. За избягване на рискове по отношение на

здравето, STIHL препоръчва да се направи консултация с лекуващия лекар и с производителя на пейсмейкъра.

Забранена е работата с уреда след употребата на алкохол, на медикаменти или наркотици, намаляващи способността на реагиране.

Области на употреба

Уредът за обдухване дава възможност за отстраняване на шума, трева, хартия и други подобни, например в градини и паркове, спортни игрища и стадиони, паркинги или входи на гаражи и дворове. Той е подходящ също и за разчистващо продухване на ловни пътеки в гората.

Смукателният уред е освен това проектиран и разработен за изсмукване на листа и други леки, разпръснати и незапалими отпадъци.

Да не се издухvat или засмукват опасни за здравето материали.

Използването на уреда за други цели не е позволено и може да доведе до злополуки или повреди на уреда. Не предприемайте никакви промени по това изделие – това също може да доведе до злополуки или повреди на уреда.

Облекло и екипировка

Носете отговарящи на предписанията облекло и екипировка.



Облеклото да е подходящо и целесъобразно и да не ограничава движенията. Плътнот прилепващи дрехи – работен комбинезон, а не работна куртка /манта.



Не носете шалове, вратовръзки и никакви украшения, нито такива дрехи, които могат да попаднат в отвора за всмукване на въздух. Дългите коси трябва да са прибрани (с кърпа за глава, шапка, каска и др.).

Носете здрави обувки с предпазващи от хлъзгане подметки с грайфери.



Носете предпазни очила и "лична" звукозащита срещу шум – като например капсуловидни антифони за защита на слуха.

STIHL предлага обширна програма за оборудване с лични предпазни средства.

Транспортиране на апарата

При транспортиране изключвайте винаги двигателя.

При транспортиране в моторни превозни средства:

- Подсигурете уреда срещу преобръщане, повреда и разливане на гориво.

Зареждане с гориво



Бензинът е изключително лесно запалим – спазвайте разстояние от открит огън – не разливайте гориво – пушенето е забранено.

Преди зареждане с гориво **изключвайте двигателя.**

Не зареждайте, докато двигателят още не е изстинал – горивото може да прелее – **опасност от пожар!**

Отваряйте внимателно капачката на резервоара за гориво, за да може налягането вътре постепенно да намалее и да не изпръска гориво при отварянето.

Зареждайте само на добре проветриви места. Ако се разлее гориво при зареждане, веднага почистете машината – внимавайте да не попадне гориво по дрехите Ви, ако това се случи, се преоблечете веднага.



Внимавайте да няма неуплътнени места! Не включвайте двигателя, ако от резервоара е изтекло гориво – **опасност за живота поради изгаряне!**



След зареждане с гориво затегнете колкото може по-здраво винтовата капачка на резервоара.

По този начин се намалява възможността капачката да се разхлаби от вибрациите на двигателя и да се разлее гориво.

Преди стартиране на моторния апарат

Проверете дали уредът е в изправност за работа – съблюдавайте съответните глави в ръководството за употреба:

- Лостът на газта трябва да се движи лесно и да се връща сам в положение на празен ход
- Изпълнителният лост /бутонът за включване трябва да се превключва лесно на **STOP** ("СТОП") или съответно на **0**
- Дръжките трябва да са винаги чисти и сухи, по тях да няма масло и смола – това е важно за безопасно боравене с моторния уред
- Духателното устройство трябва да бъде монтирано съгласно разпоредбите
- Проверете стабилността на щекера на проводника за запалване – при хлабав щекер могат да се получат искри, които да подпалят изтичащата смес от гориво и въздух – **опасност от пожар!**
- Проверявайте състоянието на духателното колело и на корпуса на духателното устройство – виж раздел "Приложение"

Износването на корпуса на духателното устройство (пукнатини, пробиви) може да доведе до опасност от нараняване поради издухани чужди тела. При повреди на корпуса на духателното устройство, се обърнете за помощ към оторизиран специализиран търговец – фирмата STIHL препоръчва специализирания търговец на STIHL.

Не предприемайте каквито и да било промени по устройствата за обслужване и безопасност

Разрешава се работа с апарата, само когато той е в пълна изправност – **опасност от злополука!**

Стартиране на двигателя

Най-малко на 3 метра от мястото на зареждане с гориво – не в затворени помещения.

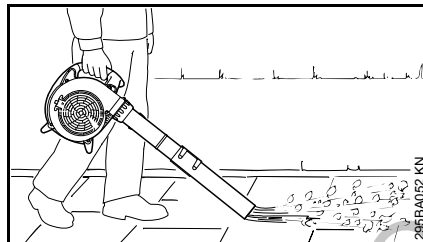
С уреда може да работи само един човек – забранено е присъствието на други лица в работния обхват на машината – също при стартирането на моторния уред.

Не включвайте двигателя направо от ръката – стартирайте го така, както е описано в ръководството за употреба.

Само на равна основа, внимавайте за стабилна и сигурна позиция на тялото, дръжте здраво и сигурно уреда.

След запалване на двигателя, бързоусилващата се въздушна струя може да причини отхвърчане с голяма скорост на предмети (например камъни).

Приложение на духателния уред за обдухване /продухване



Духателният уред за обдухване /продухване е предвиден за обслужване с една ръка. Уредът трябва да се носи от работещото с него лице с дясната ръка, хванат за управляващата дръжка.

Моторният уред трябва да се държи винаги здраво с ръце за дръжките.

При работа се придвижвайте, вървейки само бавно напред – винаги наблюдавайте изходния обхват на духателната тръба – не вървете назад – **опасност от спъване!**



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Уредът да се използва само с изцяло монтирана духателна тръба – **опасност от нараняване!**

Кръглата дюза е особено добре пригодена за работа върху неравни терени (например на ливади /поляни и затревени площи).

Плоската дюза (съдържаща се в обхвата на доставка или с възможност за доставка като специална принадлежност) създава плоска въздушна струя, която може да се използва целенасочено и

контролирано; особено при обдухване за разчистване на равни повърхности, покрити с дървени стърготини, шума, окосена трева и други подобни.

Употреба на смукателното устройство

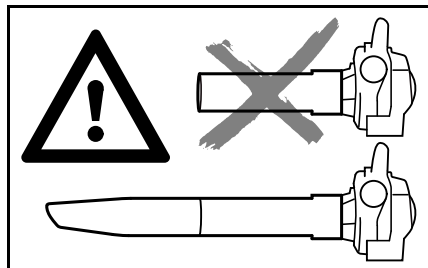
Спазвайте указанията за монтаж в съответната глава на това ръководство за употреба.



Смукателната резачка е предвидена за управление с две ръце. Работещият с уреда трябва с дясната си ръка да хване дръжката за управление, а с лявата ръка – дръжката на кожата.

Коланът за носене на събирателната торба се слага през лявото рамо – да не се носи кръстосан, за да може в случай на нужда или при авария

моторният уред заедно със събирателната торба да се отстрани бързо от тялото на работещия.



Уредът трябва да се използва само с цялостно монтирана смукателна тръба и с монтирана, затворена събирателна торба – **опасност от нараняване!**

УКАЗАНИЕ

При всмукване на абразивни предмети (като ситна баластра, камъни и др.) работното колело на духалото и корпусът на духателното устройство се подлагат на особено силно износване. Износването се забелязва по намаляващата смукателна мощност. В този случай трябва да се обърнете към специализирания търговец. Фирмата STIHL препоръчва специализирания дистрибутор на STIHL.

Внимавайте при всмукване на влажна шума – духателното устройство и тръбното коляно /крюмерът може да се задръстят.



Не бива да се всмукват горещи или горящи материали (например пепел, тлеещи цигари) – **съществува опасност от нараняване при избухване на пожар!**



В никакъв случай не бива да се засмукват запалими течности (например гориво) или материали, напоени с възпламеними течности – поради пожар или експлозия – **опасност от смъртоносни наранявания!**

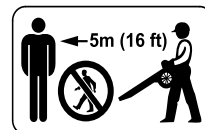


Преди да отворите предпазната решетка, изключете двигателя. Предпазната решетка трябва винаги да бъде затворена и обезопасена, ако не е монтирана смукателната тръба – **опасност от нараняване** при допир с въртящите се части! Освен това могат да възникнат повреди на двигателя.

По време на работа

При възможна застрашаваща опасност или в случай на авария веднага изключете двигателя – поставете изпълнителния лост/бутон за включване на **STOP** ("СТОП") или съответно на **0**

С уреда може да работи само един човек – забранено е присъствието на други лица на работната зона.



Забранено е присъствието на други лица в радиус от 5 m от работното място – поради изхвърлени със скорост чрез движението на машината предмети – **опасност от нараняване!**

Това разстояние трябва да се спазва и спрямо предмети (превозни средства, стъкла на прозорци) – **опасност от повреждане на вещи и имущество!**

Никога не духайте в посока към други хора или животни – уредът може да изхвърли малки предмети с голяма скорост – **опасност от нараняване!**

При духане и използване на смукателната резачка (на открито и в градини) трябва да се внимава за дребни животинки, за да не бъдат изложени на опасност.

Никога не оставяйте моторния апарат да работи без наблюдение.

Внимавайте при влага, сняг, лед, стръмни склонове, по неравни терени и пр. – **опасност от подхлъзване!**

Внимавайте за препятствия: боклуци, дървесни пънове, корени, изкопни ями – **опасност от препъване!**

Не работете на стълба, нито на нестабилни места за заставане.

При поставено предпазно оборудване (антифони) за защита на слуха се изисква повишено внимание и предпазливост, тъй като способността за възприемане на предупредителни звукове (като например викове, звукови сигнали и др.) е намалена.

Работете винаги спокойно и внимателно – само при добри условия на видимост и осветление. Работете разумно, не излагайте на опасност други лица.

Правете редовно паузи за почивка по време на работа, за да предотвратите преумора и изтощение, в противен случай – **опасност от злополука!**

Звукозаглушителите с катализатор могат да се нагорещат особено силно.



Моторният уред отделя **отровни отработени газове**, когато двигателят е в движение. Тези газове могат да бъдат без мирис и цвят и да съдържат неизгорели въглеводороди и бензол. Никога не работете с моторния апарат в затворени или лошо проветривани помещения – дори ако машината Ви е с катализатор.

При работа в изкопи, ями или при стеснени условия гледайте винаги да има достатъчен въздухообмен – **опасност за живота чрез отравяне!**

При гадене, главоболие, зрителни смущения (например намаление на зрителното поле), слухови смущения, виене на свят, намалена способност за концентрация, веднага трябва да се спре работа – тези симптоми могат да се дължат на високи концентрации на отработени газове – **опасност от злополука!**

Забранено е пушенето при работа с уреда, както и в непосредствена близост с него – **опасност от пожар!** От горивния агрегат могат да се отделят лесно запалими бензинови изпарения.

При образуване и отделяне на прах трябва винаги да се носи прахозащитна маска.

Работете с моторния апарат като се стараете да не вдигате много шум и да не се отделят много отработени газове – не оставяйте двигателя да работи без нужда, давайте газ само при работа.

След работа поставете уреда на равна, незапалима повърхност. Не го оставяйте в близост до лесно запалими материали (като например дървени стърготини, кори от дървета, суха трева, гориво) – **опасност от пожар!**

Не пъхайте предмети през предпазната решетка или дюзата във вътрешността на вдухващия корпус. Те могат да бъдат изхвърлени от духателното устройство с висока скорост – **опасност от нараняване!**

При доловими промени в хода на двигателя (като например по-силни вибрации) – прекъснете работата и отстранете причините за тези промени.

В случай, че уредът е бил изложен на неотговарящо на условията за ползването му натоварване (например въздействие на сила при удар или падане), то преди да се използва по-нататък, трябва обезателно да се провери изправността и сигурността на състоянието му – виж също "Преди стартиране на моторния уред". Особено важно е да проверявате уплътнението на горивната система и функционалната изправност на предпазните устройства. В никакъв случай не работете с неизправен по отношение на безопасността уред. В случай на съмнение потърсете помощта на специализирания търговец.

Вибрации

Продължителната работа с моторния уред може да доведе до причинени от вибрациите смущения в кръвообращението на ръцете ("болест на белите пръсти").

Не може да се установи универсално валидно времетраене на работа с уреда, защото то зависи от най-различни влияещи му фактори.

Продължителността на използване може да се удължи посредством:

- топли ръце
- прекъсвания за почивка

Продължителността на използване може да се скъси поради:

- специфична индивидуална склонност към лошо кръвообращение (признак: често пръстите са студени, изтръпване)
- ниски външни температури
- силата на хващане (здравото държане на уреда пречи на кръвообращението)

При редовна и продължителна работа с моторния уред и при повтаряща се поява на съответните симптоми (например изтръпване на пръстите) се препоръчва лекарски преглед.

Обслужване и ремонт

Моторният уред трябва редовно да се поддържа. Да се извършват само тези дейности по поддръжката и ремонта на моторния уред, които са описани в настоящето ръководство за употреба на уреда. Всички други дейности трябва да се възлагат на оторизиран търговец-специалист.

Фирмата STIHL препоръчва работите по поддръжката и ремонта на уреда да се възлагат за извършване само на оторизиран търговец-специалист на STIHL. За специализираните търговци на STIHL редовно се провеждат квалификационни курсове за обучение и им се предоставят на разположение най-новите технически информации по тези уреди.

Да се използват само висококачествени резервни части. В противен случай съществува опасност от злополуки за работещите

с машината или повреди на моторния уред. Ако имате въпроси относно тази тема, се обърнете към оторизиран търговец-специалист.

STIHL препоръчва да се използват само оригинални резервни части на STIHL. Те са оптимално съгласувани по своите качества със съответния моторен уред и с изискванията на потребителя.

При извършване на ремонта, поддръжка и почистване на уреда винаги изключвайте двигателя – **опасност от нараняване!** – Изключение: при регулиране на карбуратора и работата на празен ход.

При изваден щекер на запалната свещ или при отвинтена запална свещ двигателят да не се пуска в действие с устройството за стартиране – **опасност от пожар** поради образуване на искри от запалване извън цилиндъра!

Моторният уред да не се обслужва, нито да се съхранява в близост с открит огън.

Редовно проверявайте уплътняването на капачката на резервоара за гориво.

Използвайте само напълно изправни запални свещи, разрешени от STIHL – виж раздел "Технически данни".

Проверявайте проводника на запалването (изправна изолация, стабилно свързване).

Проверете дали звукозаглушителят е в пълна изправност.

Не работете с дефектен звукозаглушител или без звукозаглушител – **опасност от пожар! – увреждане на слуха!**

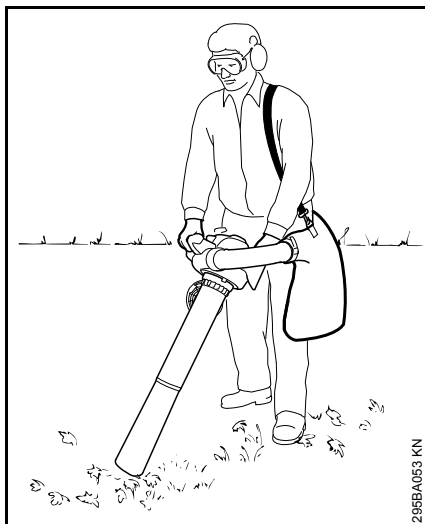
Не докосвайте горещия звукозаглушител – **опасност от изгаряне!**

Състоянието на противовибрационните елементи влияе върху вибрационните характеристики – редовно контролирайте противовибрационните елементи.

Изключвайте двигателя за отстраняване на повреди или смущения.

Техника на работа

Приложение на смукателната резачка



Смукателната резачка е предвидена за управление с две ръце. Работещият с уреда трябва с дясната си ръка да хване дръжката за управление, а с лявата ръка – дръжката на кожата.

Коланът за носене на събирателната торба се слага през лявото рамо – да не се носи кръстосан, за да може в случай на нужда или при авария моторният уред заедно със събирателната торба да се отстрани бързо от тялото на работещия.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Уредът трябва да се използва само с цялостно монтирана смукателна тръба и с монтирана събирателна торба.

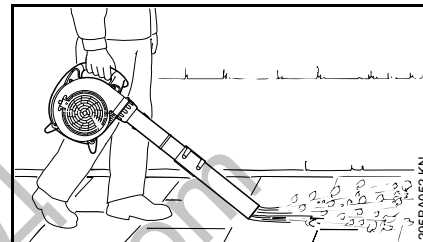
⚙ УКАЗАНИЕ

При всмукване на абразивни предмети (като ситна баластра, камъни и др.) работното колело на духалото и корпусът на духателното устройство се подлагат на особено силно износване. Износването се забелязва по намаляващата смукателна мощност. В този случай трябва да се обърнете към специализирания търговец. Фирмата STIHL препоръчва специализирания дистрибутор на STIHL.

Внимавайте при всмукване на влажна шума – духателното устройство и тръбното коляно /крюмерът може да се задръстят.

При засмукване на открито и в градини трябва да се внимава за дребни животинки.

Приложение на духателния уред за обдухване /продухване



Духателният уред за обдухване /продухване е предвиден за обслужване с една ръка. Уредът трябва да се носи от работещото с него лице с дясната ръка, хванат за управляващата дръжка.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Моторният уред може да се използва само с изцяло монтирана духателна тръба

Кръглата дюза е особено добре пригодена за работа върху неравни терени (например на ливади /поляни и затревени площи).

Плоската дюза (съдържаща се в обхвата на доставка или с възможност за доставка като специална принадлежност) създава плоска въздушна струя, която може да се използва целенасочено и контролирано; особено при обдухване на равни повърхности, покрити с дървени стърготини, шума, окосена трева или др. п.

При духане на открит терен и в градини трябва да се внимава за дребни животинки.

За да намалите времето на обдухване до минималното, използвайте гребла и метли, за да разрохквате замърсените частици преди духането.

Препоръки във връзка с техниката на работа с цел намаляване до минимум замърсяването на въздуха:

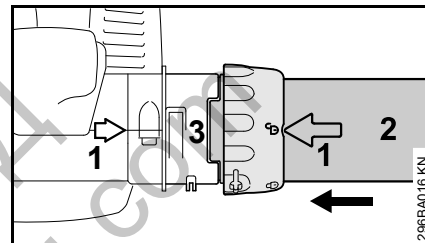
- Ако е необходимо, навлажнете свободната за обдухване повърхност, за да избегнете силно прахообразуване
- Не духайте замърсените частици в посока към хора, особено деца, към домашни животни, в посока на отворени прозорци или прясно измити автомобили. Замърсените частици да се издухvat внимателно
- Издухваните замърсявания да се хвърлят в кофи за боклук, да не се издухvat към съседните парцели

Препоръки във връзка с техниката на работа с цел намаляване на шума до минимум:

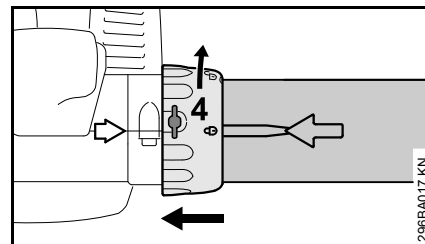
- Работете с моторните уреди само по прилично време – тоест не рано сутрин или късно вечер, нито през време на следобедната почивка, когато бихте могли да обезпокоите хората. Спазвайте местните предписания за тези времена
- С духателните уреди (уредите за обдухване) да се работи с възможните най-ниски обороти на двигателя, посочени за изпълнение на съответната работна задача.
- Проверявайте оборудването преди започване на работа, особено звукозаглушителя, отворите за всмукване на въздух и въздушния филтър

Комплектуване на духателния уред

Монтиране на духателната тръба



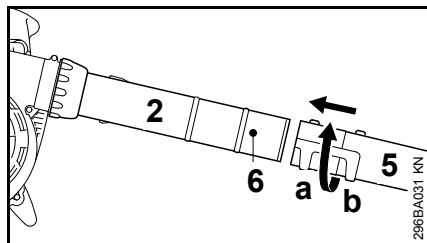
- Стрелките (1) трябва да съвпадат
- Завъртете съединителната (холендрова) гайка така, че символът  да застане на една линия със стрелките
- Вкарайте духателната тръба (2) до упор в отвора на щуцера (3)



- Наденете съединителната (холендрова) гайка (4) до упор върху щуцера
- Завъртете съединителната (холендрова) гайка (4) в посока на стрелката, докато символът  застане на една линия със

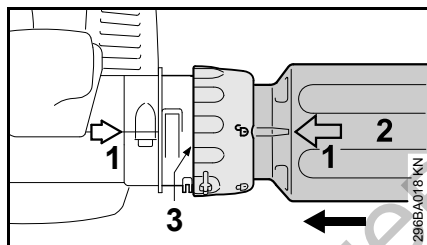
стрелките – съединителната (холендрова) гайка се фиксира с изщракване

BG 56, BG 86, SH 56, SH 86

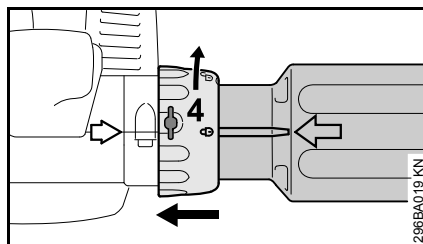


- Наденете дюзата (5) на духателната тръба (2) в позиция (a) (дълга) или позиция (b) (къса) до шийката /цапфата (6) и я фиксирайте в посока на стрелката

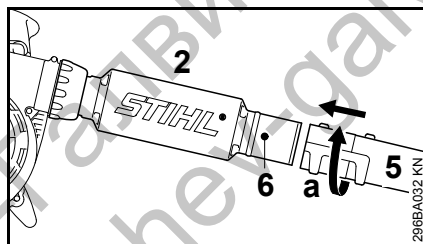
BG 66



- Стрелките (1) трябва да съвпадат
- Завъртете съединителната (холендрова) гайка така, че символът  да застане на една линия със стрелките
- Вкарайте духателната тръба (2) до упор в отвора на щуцера (3)

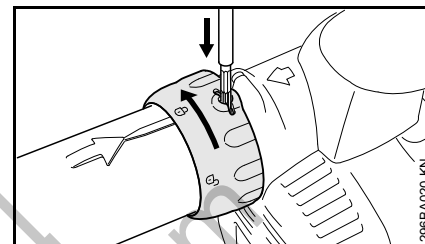


- Наденете съединителната (холендрова) гайка (4) до упор върху щуцера
- Завъртете съединителната (холендрова) гайка (4) в посока на стрелката, докато символът  застане на една линия със стрелките – съединителната (холендрова) гайка се фиксира с изщракване



- Наденете дюзата (5) на позиция (a) до шийката /цапфата (6) на духателната тръба (2) и я фиксирайте в посока на стрелката

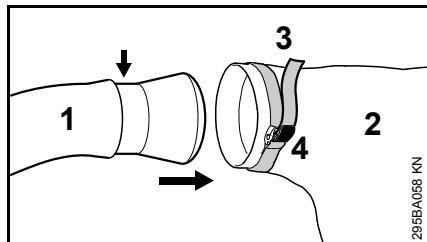
Демонтиране на духателната тръба



- Изключете двигателя
- С помощта на подходящ инструмент натиснете езичето през отвора на съединителната (холендрова) гайка
- Завъртете съединителната (холендрова) гайка до упор в посока на стрелката
- Свалете духателната тръба

Комплектуване на смукателната резачка

Монтиране на тръбното коляно

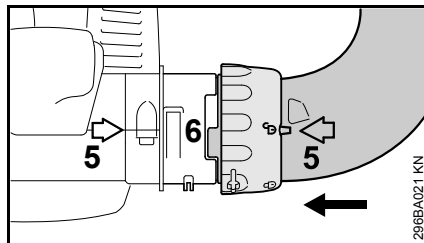


- Вкарайте тръбното коляно /крюмера (1) в събирателната торба (2) до маркировката (виж стрелката)
- Издърпайте лентата за връзване (3) на събирателната торба и натиснете езичето (4) надолу

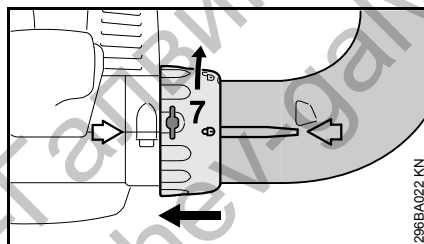


УКАЗАНИЕ

Ципът на събирателната торба трябва да бъде затворен

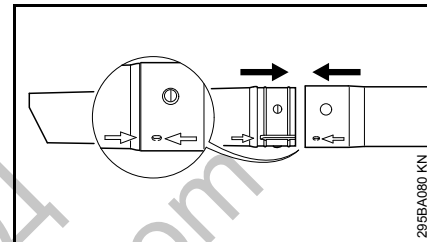


- Стрелките (5) трябва да съвпадат
- Завъртете съединителната (холендрова) гайка така, че символът  да застане на една линия със стрелките
- Вкарайте тръбното коляно /крюмера до упор в отвора на щуцера (6)



- Наденете съединителната (холендрова) гайка (7) до упор върху щуцера
- Завъртете съединителната (холендрова) гайка (7) в посока на стрелката, докато символът  застане на една линия със стрелките – съединителната (холендрова) гайка се фиксира с изщракване

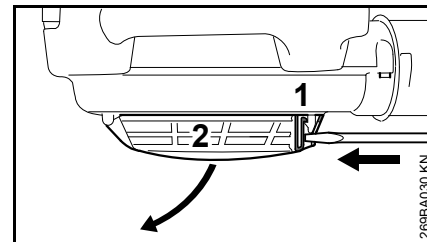
Комплектуване на смукателната тръба



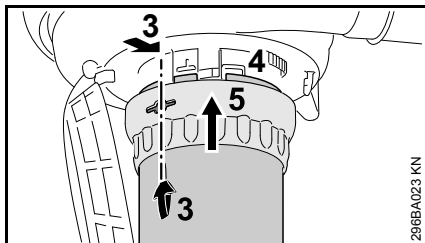
- Ориентирайте смукателната тръба и удължителя на смукателната тръба по стрелките, избутайте ги заедно и ги фиксирайте.

Монтаж на смукателната тръба

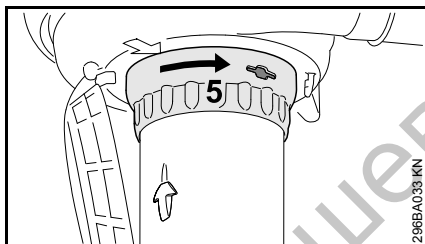
- Изключете двигателя



- Вкарайте отвертка в езичето (1) и я натиснете – по този начин предпазната решетка (2) се отключва – отворете предпазната решетка



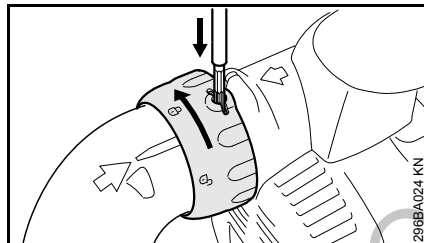
- Стрелките (3) трябва да съвпадат
- Ориентирайте съединителната (холендрова) гайка (5) така, че отворът да застане на една линия със стрелките
- Вкарайте смукателната тръба до упор в щуцера (4) на кожата на дихателното устройство
- Наденете съединителната (холендрова) гайка (5) върху щуцера на кожата на дихателното устройство



- Завъртете съединителната (холендрова) гайка (5) в посока на стрелката, докато се чуе, че зацепва
- Продължете да въртите съединителната (холендрова) гайка в посока на стрелката и я затегнете здраво

Демонтиране на тръбното коляно

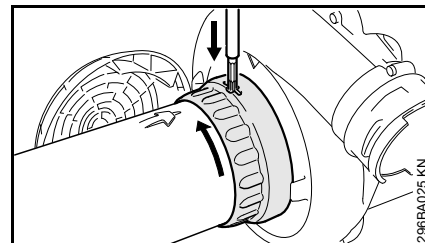
- Изключете двигателя



- С помощта на подходящ инструмент натиснете езичето през отвора на съединителната (холендрова) гайка
- Завъртете съединителната (холендрова) гайка до упор в посока на стрелката
- Свалете тръбното коляно

Демонтиране на смукателната тръба

- Изключете двигателя



- Завъртете съединителната (холендрова) гайка до упор в посока на стрелката
- С помощта на подходящ инструмент натиснете езичето през отвора на съединителната (холендрова) гайка
- Продължете да въртите съединителната (холендрова) гайка в посока на стрелката, докато отново опре
- Свалете смукателната тръба
- Затворете предпазната решетка и я застопорете

Гориво

Двигателят работи с горивна смес от бензин и моторно масло.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При работа да се избягва директен контакт на горивото с кожата и вдишването на бензинови изпарения.

STIHL MotoMix

STIHL препоръчва употреба на STIHL MotoMix. Тази готова горивна смес е без съдържание на бензол, безоловна, отличава се с високо октаново число и винаги осигурява оптимално съотношение на смесване.

За да се гарантира възможно най-дълъг живот на двигателя, смесвайте STIHL MotoMix с моторно масло за двутактови двигатели марка STIHL HP Ultra.

MotoMix не се предлага на всички пазари.

Смесване на горивото



УКАЗАНИЕ

Неподходящи работни субстанции или различно от предписаното съотношение на смесване могат да доведат до сериозни повреди на задвижващия механизъм. Използването на бензин или масло с качество под необходимото може да доведе до повреда на двигателя,

уплътнителните пръстени, проводниците и резервоара за гориво.

Бензин

Използвайте само **добра марка бензин** – с минимално октаново число 9090 ROZ– безоловен или със съдържание на олово.

Машините с катализатор за отработените газове трябва да работят само с безоловен бензин.



УКАЗАНИЕ

При работа след неколнократни зареждания с бензин със съдържание на олово действието на катализатора може да бъде значително намалено.

При двигатели с ръчно регулируеми карбуратори бензин с алкохолно съдържание над 10% може да причини повреди в хода на двигателя и затова не бива да се използва за задвижване на тези двигатели.

Двигателите със система "M-Tronic" ("М-Троник") достигат пълна мощност с бензин с алкохолно съдържание до 25% (E25).

Моторно масло

Използвайте само качествено моторно масло за двутактови двигатели – най-добре двутактовото моторно масло **STIHL HP, HP Super или HP Ultra, тези масла са оптимално съгласувани с двигателите на STIHL. Най-висока мощност и най-дълъг живот на двигателя се осигуряват от моторното масло HP Ultra.**

Тези моторни масла не се намират за продажба на всички пазари.

При машините с катализатор за отработените газове трябва при приготвянето на горивната смес да се използва само **двутактовото моторно масло на STIHL 1:50**

Съотношение при смесване

при моторно масло за двутактови двигатели марка STIHL 1:50; 1:50 = 1 част масло + 50 части бензин

Примери

Количество бензин литри	Двутактово масло STIHL 1:50 литри	(ml)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

- в туба, одобрена за гориво, първо се налива моторно масло, след това бензин и после се размесват добре

Съхраняване на горивната смес

Складирайте горивната смес в позволени за гориво бидони (туби) на сухо, хладно и сигурно място, защитено срещу светлина и слънце.

Горивната смес старее – затова смесвайте само количеството, необходимо за няколко седмици. Не съхранявайте горивната смес повече от 3 месеца. Под въздействието на

светлина, слънчеви лъчи, ниски или високи температури горивната смес може да се развали по-бързо.

- Преди зареждане разклащайте силно бидоните с горивна смес

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В бидона може да се образува налягане – отваряйте го внимателно.

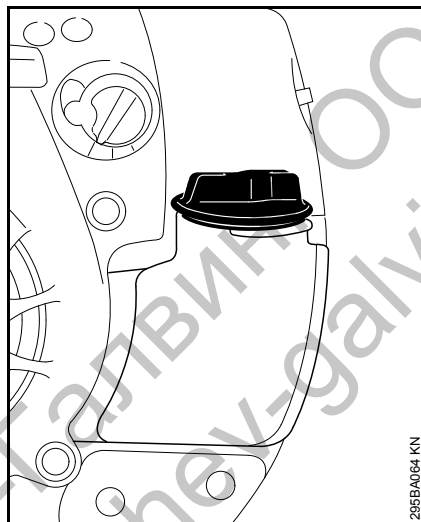
- От време на време почиствайте основно резервоара за гориво и бидоните за приготвяне и съхраняване на горивната смес

Изхвърляйте остатъците от гориво и използваната за почистване течност съгласно предписанията и без да замърсявате околната среда!

Зареждане на гориво



Подготовка на уреда



- Преди зареждане почистете капачката на резервоара и около нея, за да не попаднат замърсители в резервоара
- Поставете уреда така, че капачката да сочи нагоре

STIHL препоръчва системата на STIHL за зареждане с гориво (специални принадлежности).

Зареждане на гориво

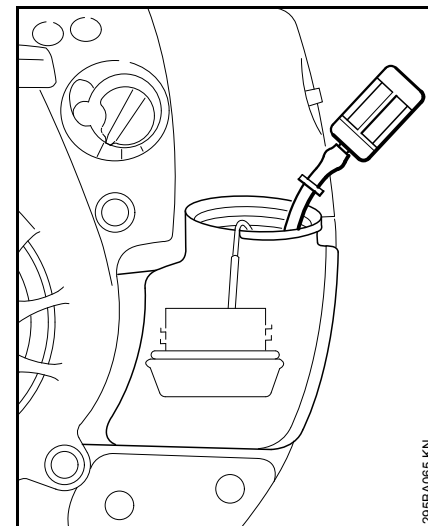
Не разливайте гориво и не пълнете резервоара съвсем догоре.

- Отварете капачката на резервоара
- Заредете гориво
- Затворете капачката на резервоара за гориво

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

След зареждане с гориво затегнете с ръка капачката на резервоара за гориво колкото се може по-здраво.

Смяна на смукателната глава за гориво



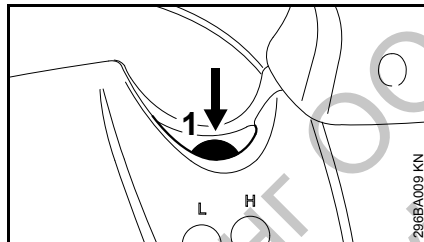
Сменяйте ежегодно смукателната глава за гориво, за тази цел:

- Изпразнете резервоара за гориво
- Изтеглете смукателната глава за гориво от резервоара с помощта на кука и я извадете от гумената тръбна обвивка
- Вкарайте новата смукателна глава в маркуча
- Поставете отново смукателната глава в резервоара

Пускане на двигателя в действие / изключване на двигателя

Стартиране на двигателя

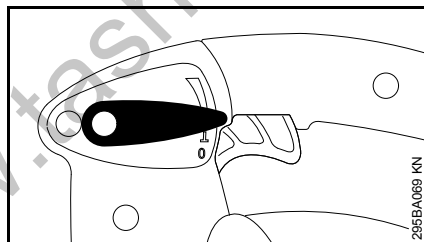
- Спазвайте предписанията за безопасност



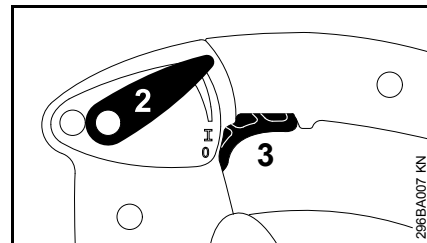
- Натиснете мехчето (1) на помпата за гориво най-малко 5 пъти – дори и ако мехчето е пълно с гориво

Настройване на изпълнителния лост (лоста за регулиране)

само за BG 66 C, BG 86, SH 86

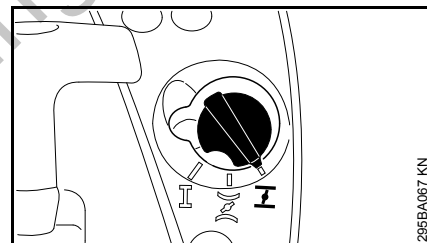


- За пускане на двигателя в действие поставете лоста за регулиране (изпълнителния лост) в работна позиция I



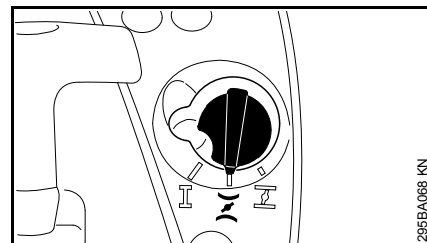
С помощта на изпълнителния лост (2) по време на работа може лостът за газта (3) да се аретира (застопори) в позиция за пълна газ.

Регулиране на въртящото се копче При студен двигател



- Завъртете въртящото се копче на стартовата клапа на позиция I

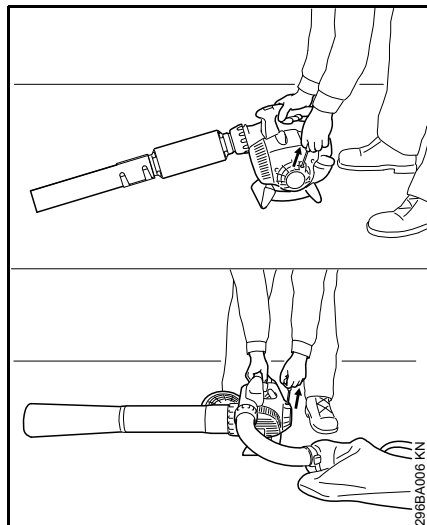
При топъл двигател



- Завъртете въртящото се копче на стартовата клапа на позиция I

Тази настройка е валидна също и ако двигателят вече е бил пуснат в движение, но е още студен.

Стартиране на двигателя



- Поставете уреда в стабилно положение на земята
- Заемете стабилна /сигурна позиция на тялото: с дясната ръка поставена на корпуса на уреда, натиснете уреда здраво към земята
- с лявата ръка хванете дръжката за стартиране

Модел-изпълнение с устройство "ErgoStart" (ErgoStart)

- Издърпайте дръжката за стартиране равномерно

Модел-изпълнение без устройство "ErgoStart" (ErgoStart)

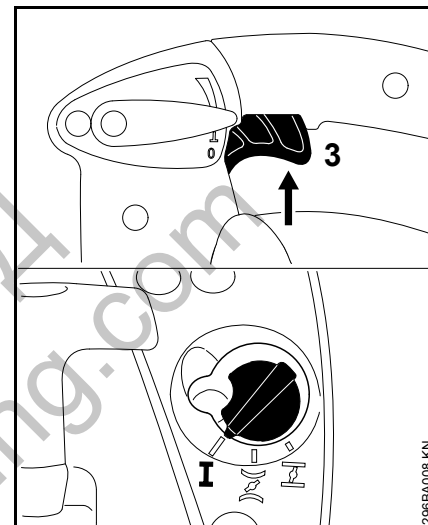
- Дърпайте бавно дръжката за стартиране до първия забележим упор и след това я издърпайте бързо и силно

УКАЗАНИЕ

Не издърпвайте стартерното въже докрай навън – опасност от скъсване!

- Не пускайте стартерната дръжка да се връща сама – за да може стартерното въже да се навие правилно, вкарайте го с дръжката на мястото му в обратна посока на издърпването

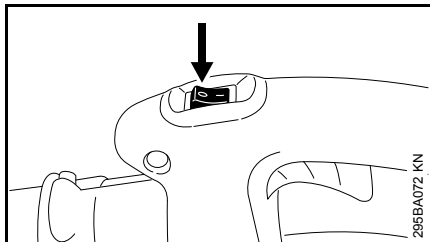
Когато двигателят тръгне



- Задействайте за кратко лоста за газта (3) – въртящото се копче на стартовата клапа отскача в работна позиция **I** – двигателят преминава на празен ход

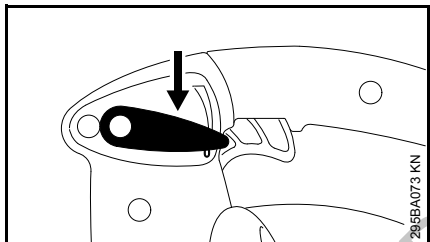
Изключете двигателя

BG 56, BG 66, SH 56



- Поставете спирачния бутон на позиция **0** – двигателят спира – спирачния бутон се връща след задвижване сам назад

BG 66 C, BG 86, SH 86



- Задействайте изпълнителния лост в посока **0** – двигателят спира – след задействане изпълнителният лост отскача обратно

Допълнителни указания за стартиране

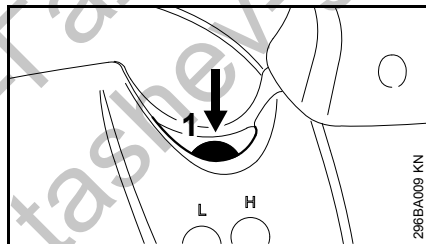
Ако двигателят изгасва на положение **I** или при ускоряване

- Завъртете въртящото се копче на стартовата клапа на позиция **II** – продължавайте да стартирате, докато двигателят заработи

Ако двигателят не иска да запали

- Проверете дали всички настройки са правилни (положение на стартовата клапа, лостът за регулиране в работна позиция **I**)
- Повторете процеса на стартиране

Изразходвали сте горивото от резервоара докрай и отново сте заредили



- Натиснете мехчето (1) на помпата за гориво най-малко 5 пъти – дори и ако мехчето е пълно с гориво
- стартирайте наново двигателя

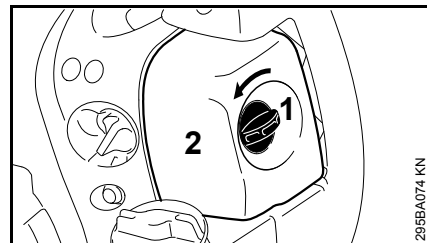
Почистване на въздушния филтър

Замърсените въздушни филтри намаляват мощността на двигателя, увеличават разхода на гориво и затрудняват пускането уреда в действие /стартирането.

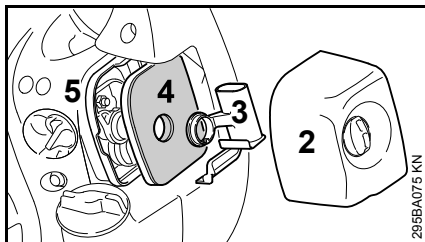
Различни въздушни филтри

Според техния съответен модел-изпълнение уредите са оборудвани с различни въздушни филтри. Уредите могат да се разграничават дори само по тяхната кутия на въздушния филтър и по въздушния филтър.

Модел-изпълнение с гладка филтърна материя



- Завъртете винта на капака на филтъра (1) наляво във вертикално положение
- Свалете капака (2) на въздушния филтър
- Почистете пространството около въздушния филтър от едрите замърсявания



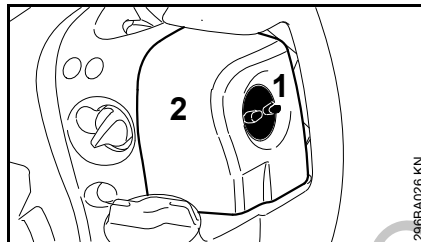
- Свалете филтърната вложка (3) и извадете въздушния филтър (4) от филтърната кутия (5)
- Сменете филтъра! Като спомагателно действие го изтупайте или продухайте – не го мийте!

Сменете повредените части с нови!

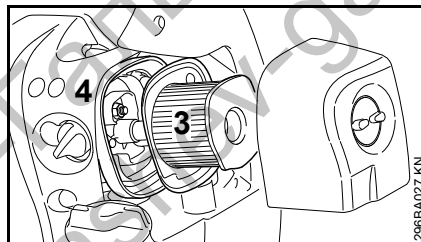
Поставяне на филтъра

- Поставете въздушния филтър (4) във филтърната кутия (5) и вкарайте филтърната вложка (3)
- Поставете капака на филтъра (2) и завъртете винта на капака на филтъра надясно в хоризонтално положение

Модел-изпълнение с нагъната филтърна материя



- Отвъртете винта на капака на филтъра (1) в посока обратна на часовниковата стрелка
- Свалете капака (2) на въздушния филтър
- Почистете пространството около въздушния филтър от едрите замърсявания



- Извадете въздушния филтър (3) от кутията /кожуха му (4)

Почистване на въздушния филтър

- Изтупайте праха от въздушния филтър или го продухайте отвътре навън с въздух под налягане

При силно, трудно за отстраняване замърсяване или при слепена тъкан на филтъра

- Измийте филтъра със специално средство за почистване на STIHL (специални принадлежности) или с чиста, незапалима течност за почистване (например топла сапунена вода) – изплакнете филтъра с водна струя отвътре навън – не използвайте уреди за почистване под високо налягане

- Подсушете частите на въздушния филтър – не ги излагайте на прекалено силна /екстремна топлина

Поставяне на въздушния филтър

- Поставете въздушния филтър в кутията /кожуха му
- Поставете капака на въздушния филтър и навийте винта на капака на филтъра в посока на часовниковата стрелка

Регулиране на карбуратора

Основна информация

От завода карбураторът е регулиран със стандартна настройка.

Настройката на карбуратора е направена така, че при всички работни състояния на уреда към двигателя се подава оптимална смес от гориво и въздух.

Подготовка на уреда

- Изключете двигателя
- Направете проверка на въздушния филтър – ако е необходимо го почистете или сменете с нов
- Проверете предпазната решетка за защита срещу искри в звукозаглушителя (налице за доставка само в зависимост от държавата на пласмент) – ако е необходимо я почистете или сменете с нова

Различни стандартни настройки

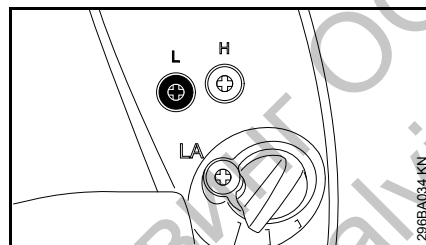
От завода в моторния уред се монтират различни карбуратори. За всеки един от тези карбуратори е необходима и различна стандартна настройка:

Стандартна настройка А

- Винт за регулиране на максималните обороти (H) = 3/4
- Винт за регулиране на оборотите на празен ход (L) = 1

Стандартна настройка В

- Винт за регулиране на максималните обороти (H) = 3/4
- Винт за регулиране на оборотите на празен ход (L) = 1/4



- Определете стандартната настройка, за целта завъртете винта за регулиране на оборотите на празен ход (L) внимателно в посока на часовниковата стрелка до упор или съответно до неподвижно положение – след това го завъртете в посока обратна на часовниковата стрелка

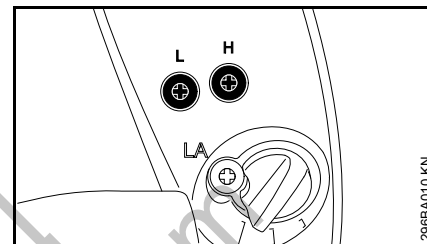
Обхватът на регулиране по-голям ли е от 1 оборот?

- продължете по-нататък със **"Стандартна настройка А"**

Обхватът на регулиране по-малък ли е от 1 оборот?

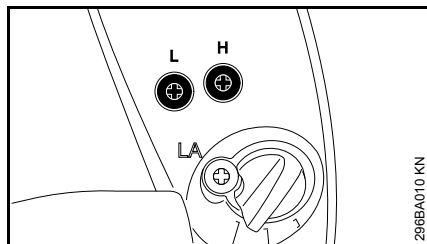
- Продължете по-нататък със **"Стандартна настройка В"**

Стандартна настройка А



- Завъртете винта за регулиране на максималните обороти (H) до упор в посока обратна на часовниковата стрелка – максимално на 3/4 оборот
- Завъртете винта за регулиране на оборотите на празен ход (L) внимателно в посока на часовниковата стрелка до неподвижно положение – след това го завъртете на 1 оборот в посока обратна на часовниковата стрелка

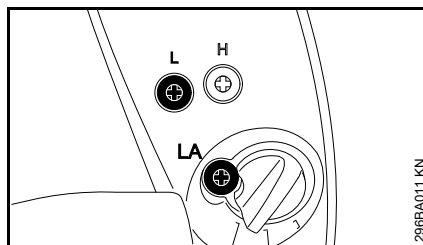
Стандартна настройка В



- Завъртете винта за регулиране на максималните обороти (H) до упор в посока обратна на часовниковата стрелка – максимално на 3/4 оборот
- Завъртете винта за регулиране на оборотите на празен ход (L) в посока на часовниковата стрелка до упор – след това го завъртете на 3/4 оборот в посока обратна на часовниковата стрелка

Настройка на празния ход

- Направете стандартната настройка
- Пуснете двигателя и го оставете да загрее



Двигателят спира при работа на празен ход

- Завъртете бавно винта за ограничаване на празния ход (LA) в посока на часовниковата стрелка, докато двигателят заработи равномерно

Неравномерни обороти при празен ход; лошо ускорение на двигателя (въпреки извършена стандартна настройка на винта за регулиране на оборотите на празен ход)

Регулирането на оборотите на празен ход е направено за твърде разреждана горивна смес.

- Завъртете винта за регулиране на оборотите на празен ход (L) в посока обратна на часовниковата стрелка докато двигателят заработи равномерно и започне да ускорява добре – максимално до упор

Неравномерни обороти на празен ход, спадане на оборотите при разлюляване (разтърсване) на уреда

Регулирането на оборотите на празен ход е направено за твърде маслена горивна смес.

- Завъртете винта за регулиране на оборотите на празен ход (L) в посока на часовниковата стрелка (на стъпки от 1/8 оборот / 45°), докато двигателят заработи равномерно и освен това ускорява добре

След всяка корекция на винта за регулиране на оборотите на празен ход (L) обикновено се налага да се извърши промяна и на винта за ограничаване на празния ход (LA).

Корекция в настройките на карбуратора при работа на голяма височина

Ако мощността на двигателя е незадоволителна, може да се наложи малка корекция в регулирането на карбуратора:

- Направете стандартната настройка
- Пуснете двигателя и го оставете да загрее
- Завъртете съвсем малко винта за регулиране на максималните обороти на двигателя (H) в посока на часовниковата стрелка (по-разреждана горивна смес) – максимално до упор



УКАЗАНИЕ

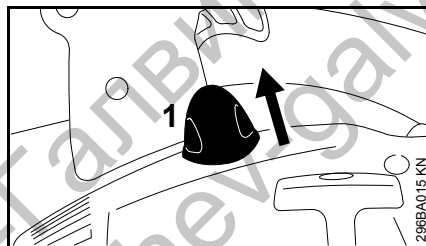
След завръщане от работа на голяма височина върнете регулирането на карбуратора отново на стандартната настройка.

При прекалено разрежена (с малко масло) настройка на горивната смес съществува опасност от повреда на двигателния механизъм поради прегряване и липса на смазка.

Запална свещ

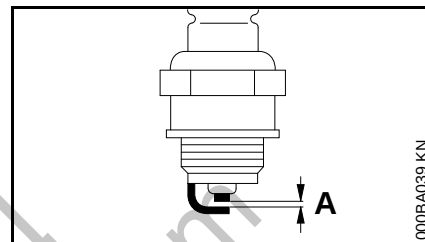
- При недостатъчна мощност на двигателя, лошо стартиране или смущения при празни обороти, проверете първо запалната свещ.
- след около 100 експлоатационни часа сменете запалната свещ – при силно обгорели електроди – и по-рано – използвайте само разрешени от STIHL, изчистени от смущения запални свещи – виж раздел "Технически данни"

Демонтиране на запалната свещ



- Извадете щекера на запалната свещ (1)
- Отвъртете и извадете запалната свещ

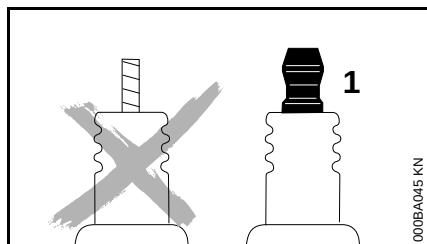
Проверка на запалната свещ



- ако запалната свещ е замърсена, я почистете
- Проверете разстоянието между електродите (A) и ако е необходимо го регулирайте – за стойността за това разстояние – виж раздел "Технически данни"
- Отстранете причините за замърсяване на запалната свещ

Възможни причини за това са:

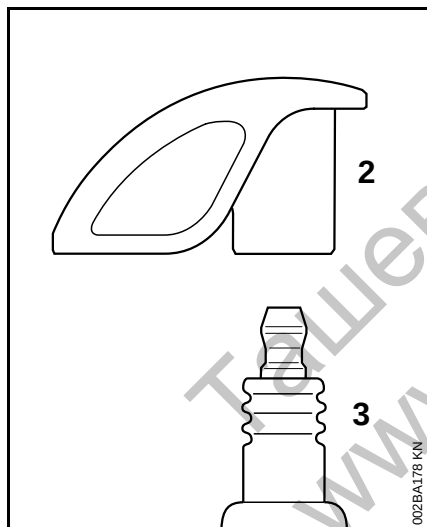
- прекалено много моторно масло в горивото
- замърсен въздушен филтър
- неблагоприятни условия за работа



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При запална свещ с отделна съединителна гайка (1) гайката задължително трябва да се навие на резбата и **здраво** да се затегне – **опасност от пожар** поради образуване на искри!

Монтаж на запалната свещ



- Завинтете запалната свещ (3) и натиснете щекера на свещта (2) здраво върху запалната свещ (3)

Характеристики (поведение) на хода на двигателя

Ако въпреки че въздушният филтър е почистен и карбураторът е регулиран правилно, характеристиките (поведението) на хода на двигателя са незадоволителни, причината за това може да бъде в звукозаглушителя.

Звукозаглушителят да се даде за проверка дали има замърсяване (нагар) при търговец-специалист!

Фирмата STIHL препоръчва работите по поддръжката и ремонта на уреда да се възлагат за извършване само на оторизиран търговец-специалист на STIHL.

Устройство за стартиране

За увеличаване дълготрайността /издържливостта и живота на стартерното въже (жило), трябва да се спазват следните указания:

- Жилото (въжето) да се издърпва само в предписната посока на изтегляне
- Стартерното въже (жило) да не се издърпва през ръба на направляващата на въжето
- Стартерното въже (жило) да не се издърпва повече от описаното
- Водете дръжката за стартиране в обратна посока на издърпването, не пускайте стартерната дръжка да се връща сама по инерция – виж раздел “Пускане на двигателя в действие / изключване на двигателя”

Ако стартерното въже (жило) е повредено, то трябва своевременно да се смени от оторизиран търговец-специалист. Фирмата STIHL препоръчва работите по поддръжката и ремонта на уреда да се възлагат за извършване само на оторизиран търговец-специалист на STIHL.

Съхранение на моторния уред

При спиране на работа за повече от 3 месеца

- изпразнете и почистете резервоара за гориво на добре проветримо място
- изхвърляйте горивото съгласно предписанията и без да замърсявате околната среда
- пуснете уреда да работи до пълно изпразване на карбуратора – в противен случай мембраните в карбуратора могат да залепнат
- почистете основно моторния уред, особено ребрата на цилиндъра и въздушния филтър
- съхранявайте уреда на сухо и сигурно място. Пазете апарата да не се използва от неупълномощени за работа с него (например от деца)

Проверка /изпитание и поддръжка от оторизиран търговец-специалист

Предпазна решетка срещу искри в звукозаглушителя

Предпазната решетка срещу искри в звукозаглушителя е налице само в зависимост от държавата на пласмент

- при намалена мощност на двигателя проверете предпазната решетка срещу искри в звукозаглушителя

Фирмата STIHL препоръчва работите по поддръжката и ремонта на уреда да се възлагат за извършване само на оторизиран търговец-специалист на STIHL.

Указания за обслужване и поддръжка

Следните данни се отнасят за нормални работни условия. При усложнени условия (силно запрашаване и т. н.) и при по-дълго ежедневно работно време, дадените по-долу интервали трябва съответно да се съкратят.		Преди започване на работа	След привършване на работа или съответно – всеки ден	След всяко зареждане на резервоара с гориво	Всяка седмица	Всеки месец	Всяка година	При смущения	При повреда	При необходимост
Цялата машина	Оглед (състояние, износване, уплътняване)	x		x						
	Почистване		x							
Дръжка за управление	Проверка на функционирането	x		x						
Въздушен филтър	Почистване							x		x
	Смяна с нов								x	x
Филтър в резервоара за гориво	Проверка							x		
	Смяна на филтъра с нов						x		x	x
Резервоар за гориво	Почистване							x		x
Карбуратор	Проверка на празния ход	x		x						
	Дорегулиране на празния ход									x
Запална свещ	Регулиране на разстоянието между електродите							x		
	Смяна след 100 експлоатационни часа									
Предпазно устройство срещу искри ²⁾ в звукозаглушителя	Проверка							x		
	Смяна с ново ¹⁾								x	x
Процепи за подаване на въздух за охлаждане	Почистване									x
Достъпни болтове и гайки (без винтовете за регулиране)	Дозатягане									x
Противовибрационни елементи	Проверка	x						x		x
	Смяна с ново ¹⁾								x	
Лепенка с указания за безопасност	Смяна								x	

¹⁾ от търговец-специалист, STIHL препоръчва оторизирания търговец-специалист на STIHL

²⁾ налице само в зависимост от страната на пласмент

Минимизиране на износването и избягване повреди

При спазване на предписанията в това ръководство за употреба на машината се избягва прекаленото износване и повреди на моторния уред.

Използването, поддръжката и съхранението на моторния уред трябва да се провеждат така внимателно, както е описано в това ръководство за употреба.

Потребителят на моторния уред е сам отговорен за всички повреди, които са възникнали поради неспазване на указанията за безопасност, за експлоатация и за поддръжка на машината. Това важи особено за:

- неразрешени от STIHL промени по izdeliето
- употребата на инструменти и принадлежности, неразрешени или неподходящи за този уред, или ако те са с ниско качество
- неотговарящо на предназначението използване на уреда
- Използване на моторния уред при спортни или състезателни мероприятия
- Повреди, които са възникнали вследствие на по-нататъшното ползване на моторния уред с дефектни части

Работи по поддръжката на уреда

Всички работи по машината, посочени в раздел "Указания за обслужване и поддръжка", трябва да се извършват редовно. В случай, че тези работи по обслужването и поддръжката на уреда не могат да се извършат от самия потребител, това трябва да се възложи за изпълнение на оторизиран търговец-специалист.

Фирмата STIHL препоръчва работите по поддръжката и ремонта на уреда да се възлагат за извършване само на оторизиран търговец-специалист на STIHL. За специализираните търговци на STIHL редовно се провеждат квалификационни курсове за обучение и им се предоставят на разположение най-новите технически информации по тези уреди.

Ако тези работи по поддръжката бъдат пропуснати или извършени некачествено, по машината могат да се явят повреди, за които е отговорен самият потребител. Към тях се отнасят предимно:

- Повреди на задвижващия механизъм, причинени вследствие на ненавременно или недостатъчно извършена поддръжка (например въздушен филтър, филтър за гориво), неправилно регулиране на

карбуратора или недостатъчно почистване на устройството за подаване на въздух за охлаждане (процепи за всмукване на въздух, ребра на цилиндъра)

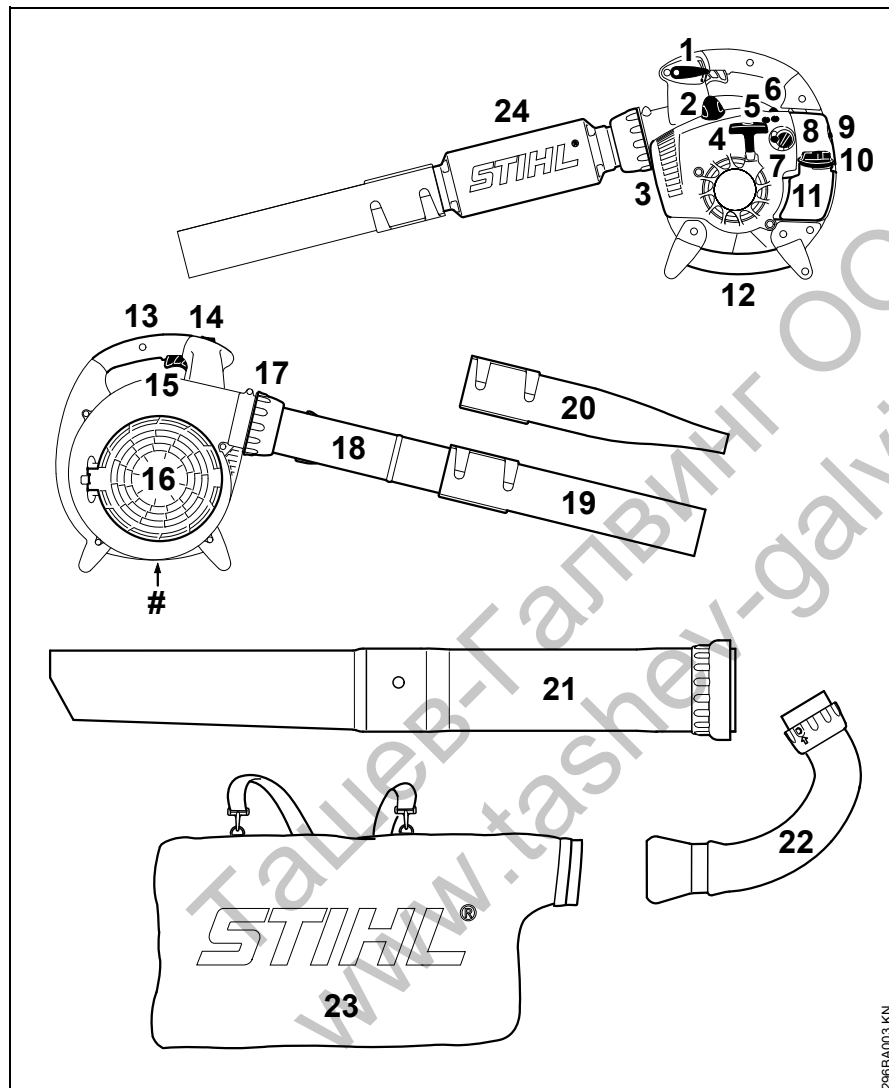
- Корозионни повреди и други последстващи щети вследствие на неправилно съхраняване на уреда
- Повреди по моторния уред, възникнали вследствие употребата на резервни части с ниско качество

Части, подлежащи на износване

Някои части на моторния уред подлежат на нормално износване дори и при използване съгласно предназначението му и трябва според вида и продължителността на употребата им да се сменят навреме. Към тях се отнасят между другото:

- Филтри (за въздух, за гориво)
- Работно колело на духателното устройство, резачна звезда
- Ловителна/ събирателна торба
- Устройство за стартиране
- Запална свещ

Основни части на моторния уред



- 1 Лост за регулиране / изпълнителен лост (BG 66 C, BG 86, SH 86)
- 2 Щекер на запалната свещ
- 3 Звукозаглушител
- 4 Дръжка за стартиране
- 5 Винтове за регулиране на карбуратора
- 6 Помпа за гориво
- 7 Въртящо се копче на стартовата клапа
- 8 Капак на филтъра
- 9 Винт на капака на филтъра
- 10 Капачка на резервоара
- 11 Резервоар за гориво
- 12 Ръкохватка
- 13 Дръжка за управление
- 14 Спирачен бутон (BG 56, BG 66, SH 56)
- 15 Лост за газта
- 16 Защитна решетка
- 17 Съединителна (холендрова) гайка
- 18 Духателна тръба (BG 56, BG 86, SH 56, SH 86)
- 19 Кръгла дюза
- 20 Плоска дюза*
- 21 Смукателна тръба*
- 22 Тръбно коляно*
- 23 Събирателна торба*
- 24 Звукозаглушител на духателната тръба (BG 66)
- # Машинен номер

* според модела-изпълнение
специални принадлежности

Технически данни

Задвижващ механизъм

Едноцилиндров двутактов двигател

Работен ходов обем: 27,2 см³

Отвор на цилиндъра: 34 mm

Ход на буталото: 30 mm

Обороти на празен ход: 2500 об./мин.

Мощност по норматив ISO 7293:

BG 56: 0,7 kW
(1,0 PS/к.с.)

BG 66: 0,6 kW
(0,8 PS/к.с.)

BG 86: 0,8 kW
(1,1 PS/к.с.)

SH 56: 0,7 kW
(1,0 PS/к.с.)

SH 86: 0,8 kW
(1,1 PS/к.с.)

Запалителна система

Електронно управляемо електромагнитно запалване

Запалителна свещ (изчистена от смущения): NGK CMR 6 H

Разстояние между електродите: 0,5 mm

Система за гориво

Нечувствителен към разполагането мембранен карбуратор, с вградена помпа за гориво

Вместимост на резервоара за гориво:

BG 56: 540 cm³ (0,54 l)

BG 66: 540 cm³ (0,54 l)

BG 66 C: 440 cm³ (0,44 l)

BG 86: 440 cm³ (0,44 l)

SH 56: 540 cm³ (0,54 l)

SH 86: 440 cm³ (0,44 l)

Максимален въздушен дебит

	Режим на обдухване (духане), без дюза	Режим на всмукване
BG 56:	730 m ³ /h	---
BG 66:	730 m ³ /h	---
BG 86:	810 m ³ /h	---
SH 56:	730 m ³ /h	710 m ³ /h
SH 86:	810 m ³ /h	770 m ³ /h

Скорост на излизане на въздуха

Режим на обдухване (духане), при кръглата дюза

BG 56: 64 m/s

BG 66: 64 m/s

SH 56: 64 m/s

Режим на обдухване (духане), при плоската дюза

BG 86: 85 m/s

SH 86: 85 m/s

Тегло

незареден с гориво, режим на обдухване (духане)

BG 56: 4,1 kg

BG 66: 4,4 kg

BG 66 C: 4,7 kg

BG 86: 4,4 kg

незареден с гориво, режим на всмукване

SH 56: 5,2 kg

SH 86: 5,6 kg

Акустични и вибрационни стойности

По-нататъшни данни за изпълнение на директивата за работодатели "Вибрация 2002/44/EG" – виж интернет страница www.stihl.com/vib/

Ниво на акустичното налягане L_{peq} по норматив ISO 22868

	Режим на обдухване (духане)	Режим на всмукване
BG 56:	90 dB(A)	94 dB(A)
BG 66:	86 dB(A)	---
BG 86:	92 dB(A)	97 dB(A)
SH 56:	90 dB(A)	94 dB(A)
SH 86:	92 dB(A)	97 dB(A)

Максимално ниво на звука (ниво на звуковата мощност) L_w по норматив ISO 22868

	Режим на обдухване (духане)	Режим на всмукване
BG 56:	105 dB(A)	106 dB(A)
BG 66:	98 dB(A)	- - -
BG 86:	104 dB(A)	107 dB(A)
SH 56:	105 dB(A)	106 dB(A)
SH 86:	104 dB(A)	107 dB(A)

Вибрационна стойност $a_{hv, eq}$ по норматив ISO 22867

Режим на обдухване (духане)

	Ръкохватка отляво	Ръкохватка отдясно
BG 56:	7,5 m/s ²	7,5 m/s ²
BG 66:	2,5 m/s ²	1,9 m/s ²
BG 66 C:	8,5 m/s ²	7,5 m/s ²
BG 86:	2,5 m/s ²	1,9 m/s ²
SH 56:	8,5 m/s ²	7,5 m/s ²
SH 86:	2,5 m/s ²	1,9 m/s ²

Режим на всмукване

	Ръкохватка отляво	Ръкохватка отдясно
BG 56:	8,5 m/s ²	7,5 m/s ²
BG 86:	2,5 m/s ²	1,9 m/s ²
SH 56:	8,5 m/s ²	7,5 m/s ²
SH 86:	2,5 m/s ²	1,9 m/s ²

За нивото на акустичното налягане и за максималното ниво на звука (ниво на звуковата мощност) факторът "K"- възлиза съгласно RL 2006/42/EG = 2,5 dB(A); за

стойността на вибрациите факторът "K"- (K-стойност) възлиза съгласно RL 2006/42/EG = 2,0 m/s².

REACH

Съкращението "REACH" обозначава регламента на EG (Европ. общност) за регистриране, анализ и допустимост на химическите препарати.

За информации относно изпълнението на регламента "REACH" (EG /Европ. общност) номер 1907/2006 виж интернет страница www.stihl.com/reach

Специални принадлежности

- Комплект за пристрояване "Смукателно устройство" (само при BG 56, BG 86)
- Комплект за пристрояване "Устройство за почистване на водосточни улици"
- Плоска дюза
- Извита плоска дюза
- Прахо-редуцираща смукателна торба (само при SH 56, SH 86)

Актуална информация за тези и други специални принадлежности можете да получите при специализирания търговец на STIHL.

Указания за ремонт

Потребителите на този уред имат право да извършват само тези дейности по поддръжката и обслужването на уреда, които са описани в настоящото ръководство за употреба. Всякакви други ремонти трябва да се извършват само от оторизирани специализирани търговци.

Фирмата STIHL препоръчва работите по поддръжката и ремонта на уреда да се възлагат за извършване само на оторизиран търговец-специалист на STIHL. За специализираните търговци на STIHL редовно се провеждат квалификационни курсове за обучение и им се предоставят на разположение най-новите технически информации по тези уреди.

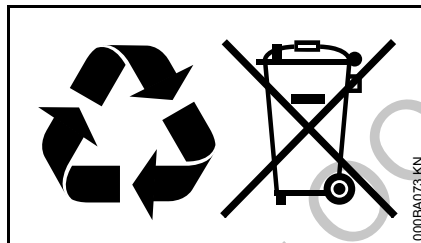
При ремонт използвайте само такива резервни части, които са изрично одобрени от STIHL за монтаж на този уред – или технически идентични части. Да се използват само висококачествени резервни части. В противен случай съществува опасност от злополуки за работещите с машината или повреди на моторния уред.

Фирмата STIHL препоръчва да се използват само оригинални резервни части на STIHL.

Оригиналните резервни части на STIHL се познават по номера за резервни части на STIHL, по надписа **STIHL** и понякога по знака за резервни части на фирмата  (на малки части може да е поставен само последният знак).

Отстраняване (на отпадъци)

При отстраняване / изхвърляне на уреда да се спазват предписанията, специфични за съответната държава на пласмент.



Изделията на STIHL да не се изхвърлят при битовите отпадъци. Изделието на STIHL, акумулаторът (батерията) му, принадлежностите му и опаковката му да се предадат за вторична употреба, незамърсяваща околната среда.

Актуална информация, отнасяща се до отстраняването на употребявани изделия, може да се получи от търговеца-специалист на STIHL.

“EG” – декларация за конформитет

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115
D-71336 Waiblingen

потвърждава, че

Вид машина:

Духателен уред
за обдухване
/продухване;
смукателна
резачка

Фабрична марка:

STIHL

Тип:

BG 56
BG 56 C
BG 56 C-E
BG 66
BG 66 C
BG 66 C-E
BG 86
BG 86 C
BG 86 C-E
SH 56
SH 56 C
SH 56 C-E
SH 86
SH 86 C
SH 86 C-E

Серийна

идентификация: 4241

Работен ходов обем: 27,2 см³

отговаря на предписанията по прилагане в действие на директивите 2006/42/EG, 2004/108/EG и 2000/14/EG и е разработен и произведен съгласно следните нормативи:

EN ISO 12100, EN 15503, EN 55012,
EN 61000-6-1

За определяне на измереното и на
гарантираното максимално ниво на
шума се процедира съгласно
директивата 2000/14/EG,
приложение V, с прилагане на
норматива ISO 11094.

**Измерено максимално ниво на звука
(ниво на звуковата мощност)**

при всички BG 56: 103 dB(A)
при всички BG 66: 99 dB(A)
при всички BG 86: 102 dB(A)
при всички SH 56: 105 dB(A)
при всички SH 86: 104 dB(A)

**Гарантирано максимално ниво на
звук (ниво на звуковата мощност)**

при всички BG 56: 105 dB(A)
при всички BG 66: 101 dB(A)
при всички BG 86: 104 dB(A)
при всички SH 56: 107 dB(A)
при всички SH 86: 106 dB(A)

Съхранение на техническата
документация:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Produktzulassung

Годината на производство и
машинният номер са посочени върху
апарата.

Waiblingen, 09.07.2013

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

в качеството на заместник



Thomas Elsner

Ръководител управление на групи
продукти



Ташев-Галвинг ООД
www.tashev-galving.com

Ташев-Галвинг ООД
www.tashev-galving.com

Ташев-Галвинг ООД
www.tashev-galving.com

0458-296-5421-D

bulgarisch



www.stihl.com



0458-296-5421-D