Запазете това ръководство по експлоатацията, за да можете да го използвате и в бъдеще

Преди употреба прочетете внимателно ръководството по експлоатация и спазвайте следните упътвания. Използвайте настоящото ръководство в случай на съмнения по отношение на начина да действате.

Съхранявайте цялата документация на такъв начин, че всеки, който работи с компресора да може предварително да се запознае с нея.

1 ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ

Стойността на АКУСТИЧНОТО НАЛЯГАНЕ, измерено на 4 м., е равна на АКУСТИЧНАТА МОЩНОСТ, посочена на лепенката върху компресора, като е по-ниска от 20 dB.

⚠ ПРЕДИ УПОТРЕБА

- Компресорът трябва да се използва в подходящи за целта помещения (добре проветриви, температура на средата в границите между +5°C и +40°C) и абсолютно да се избягва работа с него при наличие на прах, киселини, пари, избухливи или леснозапалими газове.
- Осигурете разстояние за безопасност от поне 3 метра между компресора и останалата работна зона.
- Оцветяването при боядисване, което евентуално може да се появи върху пластмасовото предпазно покритие на компресора, означава, че е на прекалено близко разстояние.
- Включете щепсела на електрическия кабел в контакт, който е с необходимата форма, напрежение и честота и отговаря на действащите разпоредби.
- Използвайте удължители за електрическия кабел с максимална дължина до 5 метра и с минимално кабелно сечение 1,5 мм².
- Не се препоръчва употребата на различни по дължина и добавъчни удължители, както и адаптори и многоконтактни съединители.
- Изключвайте компресора винаги и единствено от превключвателя на пневматичното реле за налягане.
- Използвайте винаги и единствено дръжката на компресора при преместването му.
- По време на работа компресорът трябва да е разположен върху стабилна основа и в хоризонтално положение, за да се осигури правилно действие на мазалната уредба (при маслените компресори).

⚠ ОБЩИ ИНСТРУКЦИИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

- Не насочвайте въздушната струя срещу хора, животни или срещу собственото си тяло (Използвайте предпазни очила, за да предпазите попадането в очите на чужди тела, повдигнати от въздушната струя).
- Не насочвайте течната струя, излизаща от свързаните към компресора инструменти, срещу самия компресор.
- Не работете с уреда на бос крак или с мокри ръце и крака.
- Не дърпайте захранващия кабел, за да отделите щепсела от контакта или за да промените положението на компресора.
- Не оставяйте уреда на пряко излагане на атмосферните елементи.
- Не транспортирайте компресора с наличие в резервоара.
- Не извършвайте заварки или механични операции по резервоара. В случай на дефекти или ръждясване по него, смяната му е наложителна.
- Не позволявайте ползването на компресора от неопитни лица. Предотвратете достъпа до работната площадка на деца и животни.
- Този уред не е предназначен за използване от лица (включително и деца) с намалени физически, сетивни или умствени способности или липса на опит и познания, освен ако те са наблюдавани или инструктирани как да използват този уред, от лица, отговорни за тяхната безопасност.
- Децата трябва да се наблюдават, за да се гарантира, че те не играят с уреда.
- Не поставяйте до и/или върху компресора леснозапалими, найлонови или платнени предмети.
- Не почиствайте машината с леснозапалими течности или разтворители. За целта използвайте единствено влажна кърпа, но едва след като сте се уверили, че щепселът е изваден от електрическия контакт.
- Компресорът е предназначен за сгъстяване на въздух. Не използвайте други видове газ при работа с този машина.
- Произвежданият от тази машина сгъстен въздух не може да се използва във фармацевтичната, хранително-вкусовата област и в болничните структури, освен, ако предварително не бъде обработен, освен това, не е предназначен за пълнене на водолазни бутилки.

⚠ НАЧИН НА РАБОТА

- Този компресор е създаден за опериране на вероятностност на работния режим, указан върху табелата за технически данни (напр. S3-25 означава 2,5 минути работа и 7,5 минути покой), с цел да се избегне прекалено загряване на електродвигателя. В такъв случай, се включва термозащитата, с която е снабден двигателят и при прекалено висока температура, електрическото захранване се прекъсва автоматически. При възстановяване на нормалните температурни условия, двигателят влиза автоматически в действие.
- Повторното пускане в ход на машината се улеснява, ако, освен извършването на посочените операции, се въздейства и върху пневматичното реле, като първо се изключи, а след това се включи отново (фиг. 1-2).
- Монофазните версии са снабдени с пневматично реле с изпускателен клапан със забавено действие. Той улеснява включването на двигателя, при което, дори и при празен резервоар, може да се наблюдава за няколко секунди изпускането на струя въздух.
- Всички компресори са снабдени с предпазен клапан, който влиза в действие при аномалии в действието на пневматичното реле и гарантира безопасността на машината.
- Червеното деление върху уреда за измерване на налягането отчита за максималното работно налягане на резервоара. То не се отнася до регулираното налягане.
- При монтирането на кабела и да било компонент, задължително трябва да се прекъсне въздушният поток на изхода.
- Употребата на сгъстен въздух за различни цели (надуване, пневматични инструменти, боядисване, миене с миещи препарати на водна основа и др.) изисква познаването и спазването на предвидените за всеки отделен случай норми.

2 МОНТАЖ

⚠ Преди пускането в експлоатация задължително монтирайте уреда изцяло!

Монтиране на колелата
Приложените колела трябва да бъдат монтирани според **фигура 3**. Монтирайте последователно : a, b, c.

Монтаж на опорното краче
Опорното краче (от гума) трябва да да се монтира както е показано на **фиг. 4**.

Монтаж на въздушния филтър
Отстранете транспортната запушалка с помощта на отвертка или подобно пособие, завинтете въздушния филтър към уреда и го затегнете добре (**фиг. 5**).

Монтаж на пробката за масло
Отстранете транспортната капачка на маслото с помощта на отвертка или подобно пособие (**фиг. 6a**). Поставете пробката (**фиг. 6b**).

3 ВКЛЮЧВАНЕ В МРЕЖАТА

Компресорът е снабден с мрежов проводник със защитен контактен щепсел (230 V ~ 50 Hz). Този може да се включи във всеки защитен контактен щепсел, който е обезопасен с 10 А. Преди пускането в експлоатация обърнете внимание на това, мрежовото напрежение да съвпадне с работното напрежение на уред, табелката за техническите данни на машината. Дълги захранващи проводници, както и удължители, кабелни барабани и т.н. предизвикват пад на напрежението и могат да възпрепятстват пускането на двигателя. При ниски температури под +5 °С пускането на двигателя е затруднено.

4 ПУСКАНЕ В ХОД И УПОТРЕБА

- Проверете дали данните от табелата на компресора съответстват на тези на електрическата инсталация; допуска се колебание в напрежението +/-10% по отношение на номиналната стойност.
- Вкарайте щепсела на захранващия кабел в подходящ за целта контакт (фиг. 7), проверете дали копчето на релето за налягане, намиращо се на компресора е в изключено положение «O» (OFF).
- Нивото на маслото се проверява чрез индикаторното стъкло (фиг. 8) и при нужда, долейте.
- При това положение компресорът е готов за експлоатация.
- При натискане на превключвателя на пневматичното реле (фиг. 1), компресорът се пуска в ход, започва да засмуква въздух, който, чрез нагнетателния тръбопровод се подава в резервоара.
- При достигане на максимално допустимата стойност (зададена от производителя при контролните изпитания), компресорът спира и освобождава излишното количество въздух, намиращ се в главата и в нагнетателния тръбопровод посредством вентил, разположен под пневматичното реле.

Това позволява следващо включване, улеснено от липсата на въздух в главата. Засмуквайки въздух, компресорът автоматически влиза отново в действие тогава, когато налягането падне до долната допустима граница (2 бара между горната и долната).

- Възможно е да се контролира налягането във вътрешността на резервоара чрез прочитане на отчитането от доставения с компресора манометър (фиг. 9). Компресорът продължава да работи в горепосочения автоматически тип режим, докато не се натисне превключвателя на пневматичното реле.
- Ако желаете отново да използвате компресора, изчакайте поне 10 секунди от момента на изключването, преди да го пуснете отново в ход.
- Всички компресори са снабдени с редуктор на налягането. Завъртайки регулационната кръгла ръчка (в след това се вади и в посока на часовниковата стрелка за увеличаване на налягането, а в посока, обратна на часовниковата стрелка за намаляването му, фиг. 10a) е възможно да се регулира налягането на въздуха, за да се оптимизира използването на пневматичните инструменти. След като зададено желаната стойност, се натиска да се блокира положението, намиращо се в долната част, до блокирането на регулационната ръчка (фиг. 10b).
- Възможно е да се определи зададената стойност на налягането с помощта на манометъра.
- Проверете дали потреблението на въздух и максималното налягане при работа на пневматичния инструмент е съвместимо със зададеното налягане от регулатора на налягането и с количеството въздух, подавано от компресора.
- След приключване на работа, изключете машината, извадете електрическия щепсел и изпразнете резервоара (фиг. 11-12).

5 ТЕХНИЧЕСКА ПОДДРЪЖКА.

- ПРЕДИ ВСЯКА ТЕХНИЧЕСКА НАМЕСА, ИЗВАДЕТЕ ЕЛЕКТРИЧЕСКИЯ ЩЕПСЕЛ И НАПЪЛНО ИЗПРАЗНЕТЕ РЕЗЕРВОАРА (фиг. 11, 12).
- Проверете дали всички винтове са добре затегнати и преди всичко тези на главата на блока (двойка 10 Nm = 1,02 Kgm).

Проверката трябва да се извърши преди първия пуск на компресора и след това при първата интензивна употреба, за да се възстановят правилните стойности на моментите на затягане, променени вследствие на термичните разширения.

- Отвийте винтовете на предпазното тяло, ако има такова, почистете смукателния филтър с периодичност, съобразена с условията на работната среда и поне на всеки 100 часа (фиг. 13). Ако е необходимо, сменете филтриращия елемент (замърсеният филтър намалява КПД, докато натрупват за употреба филтър повишава износването на компресора).
- Маслото се сменя след първите 100 часа на експлоатация, а след това на всеки 500 часа (фиг. 14a-14b-14c). Периодично проверявайте нивото му.
  Използвайте минерално масло SAE 40. (За студен климат се препоръчва SAE 20). Не смесвайте различни видове масла. При изменения на цвета (бяловатото = наличие на вода, тъмно = прегряване) се препоръчва незабавна смяна на маслото.
- Периодично (или след работа, ако времетраенето е над час) изпускайте кондензата, образувал се във вътрешността на резервоара (фиг. 12) от влажността на въздуха. Това се прави с цел да се предпази резервоара от корозия и да се запази неговия капацитет.
- Както употребеното масло, така и кондензата ТРЯБВА ДА БЪДАТ ОТСТРАНЕНИ по начин, който не замърсява околната среда и според действащите закони.

Компресорът трябва да се изключи, спазвайки подходящите канали, предвидени от местните нормативни уредби.

ТАБЛИЦА 1 – ИНТЕРВАЛИ ЗА ПОДДРЪЖКА			
РАБОТА	СЛЕД ПЪРВИТЕ 100 ЧАСА	НА ВСЕКИ 100 ЧАСА	НА ВСЕКИ 300 ЧАСА
Почистване на всмукателния филтър и/или смяна на филтриращия елемент		•	
Смяна на масло	•		•
Стягане на обтягането на главата	При запуск и след първия час работа		
Оттичане на кондензат от резервоара	Периодично и в края на работа		

6 ВЪЗМОЖНИ АНОМАЛИИ И ДОПУСТИМИ НАЧИНИ ЗА ОТСТРАНЯВАНЕТО ИМ

АНОМАЛИЯ	ПРИЧИНА	ОТСТРАНЯВАНЕ
Загуба на въздух от клапана на пневматичното реле при изключен компресор.	Обратният клапан, който поради износване или замърсяване, не изпълнява правилно своята функция.	Отвийте шестостенната глава на обратния клапан, почистете гнездото и гайката от специална гума (сменете я, ако е износена). Сглобете всичко отново и затегнете добре (фиг. 15a-15b).
Влошаване на КПД. Чести включвания. Ниски стойности на налягането.	Загубеното натоварване вероятно е прекалено високо или съединенията и/или тръбопроводите евентуално изпускат. Възможно е смукателният филтър да е запушен.	Сменете уплътненията на съединителните елементи, почистете ги или сменете филтъра.
Компресорът се изключва и включва след няколко минути.	Включва се термозащитата – причината е прегряване на двигателя.	Почистете въздушните прорези на копрезантиращия апарат. Проверете вентилацията. Проверете термозащитата. При моделите с мазална уредба, проверете нивото и възпламеняване на маслото.
Компресорът след няколко неуспешни опита за включване, спира.	Включва се термозащитата – причината е прегряване на двигателя (изключване на щепсела по време на действие, недостатъчно захранващо напрежение).	Натиснете превключвателя за изключване. Проверете вентилацията. Изчакайте известно минути и компресорът се включва сам. Отстранете всякакви удължители от захранващия кабел.
Компресорът не се изключва, а се задейства предпазния клапан.	Неправилно действие на компресора или повреда на релето.	Изключете щепсела и се обърнете към Сервиз за техническо обслужване.

Всяка друга намеса трябва да бъде осъществена от упълномощените Сервизи за техническо обслужване, използвайки оригинални резервни части. Увреждането на машината може да навреди на цялата безопасност и води до анулиране на гаранционните условия.

Гаранция и ремонт.
В случай на дефектни стоки или необходимост от резервни части, моля, свържете се с магазина, където сте направили покупката.

Ташев-Галвинг ООД
www.tashev-galving.com