

1. ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ

Всички потребители трябва да прочетат и осмислят написаната информация съдържаща се в това ръководство на потребителя, преди монтажа, експлоатацията и поддръжката на въздушен компресор.

Внимателно прегледайте следващите правила за безопасна работа и осмислете всички предупреждения.

Стойността на АКУСТИЧНО НАЛЯГАНЕ, измерено на 4 м., в свободно пространство е равна на АКУСТИЧНАТА МОЩНОСТ, посочена на жълтия етикет върху компресора, като по-ниска от 20 dB.

▲ ПРЕДИ УПОТРЕБА

- Компресорът трябва се използва в подходящи за целта помещения (добре проветрени, температура на средата в границите между +5°C и +40°C) и абсолютно да се избягва работата с него при наличие на газове, киселини, пара, избухливи или леснозапалими газове.
- Осигурете разстояние на безопасност от поне 4 метра между компресора и останалата работна зона.
- Оцеляването при бодисване, което евентуално може да се появи върху предпазното покритие на ремъчната предавка на компресора, означава, че е на преклонено близко разстояние.
- Включете щепсела на електрическия кабел в контакт, който е с необходимата форма, напрежение и честота и отговаря на действителните разпоредби.
- Използвайте удължители за електрическия кабел с максимална дължина до 5 метра и с минимално кабелно сечение 1,5 mm².
- Не се препоръчва употребата на различни по дължина удължители, както и на адаптори и на многоконтактни съединители.
- Изключвайте компресора винаги и единствено от прекъсвача I/O.

- Използвайте винаги и единствено дръжката на компресора при преместването му.
- Винаги разделяйте захранващия кабел и въздушния маркуч от въздушния компресор преди транспортиране.
- По време на работа компресорът трябва да е разположен върху стабилна основа и в хоризонтално положение.

▲ ОБЩИ ИНСТРУКЦИИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

- Не насочвайте въздушната струя срещу хора, животни или срещу собственото си тяло (Използвайте предпазни очила, за да предотвратите попадането в очите на чужди тела, повдигнати от въздушната струя).
- Не насочвайте течната струя, изхвърляна от свързаните към компресора инструменти, срещу самия компресор.
- Не работете с уреда на бос крак или с мокри ръце и крака.
- Не дърпайте захранващия кабел, за да отделите щепсела от контакта или за да промените положението на компресора.
- Не оставяйте уреда на пряко изложение на атмосферните влияния.
- Не транспортирайте компресора с налягане в резервоара.
- Не извършвайте заварки или механични операции по резервоара. В случай на дефекти или увреждания по него, смяната му е наложителна.
- Не позволявайте ползването на компресора от неопитни лица. Предпазвателите достъпа до работната площадка на децата и животни.
- Този уред не е предназначен за използване от лица (активно и деца) с намалени физически, сетивни или умствени способности или липса на опит и познания, освен ако те са наблюдавани или инструктирани как да използват този уред от лице, отговарящо за тяхната безопасност.
- Децата трябва да се наблюдават, за да се гарантира, че те не играят с уреда.
- Не поставяйте до и/или върху компресора леснозапалими, напловени или платнени предмети.

2. ХАРАКТЕРИСТИКИ (Фиг. 1)

- Ключ за вкл./изкл. (I/O). Този ключ е механизъм за активиране, който се използва за пускане и спиране на компресора. Когато ключът е на "On" (Вкл.), електромоторът и помпата ще компресират въздуха, докато налягането в резервоара достигне горната граница на фабрично настроеното работно налягане. Когато налягането в резервоара падне под фабрично настроеното налягане на "изключване", компресорът ще започне автоматично да компресира въздух.

- Манометър на резервоара: Манометърът на резервоара показва въздушното налягане, което е налице в резервоара във фунтове на кв. инч (bar) или (barov).

- Регулиран манометър: Регулираният манометър показва стойността на налягането, което се подава към изпускателния тръбопровод съгласно настройката на регулатора.

- Ръкохватка на регулатора: Ръкохватката на регулатора се използва за регулиране на въздушното налягане, което е налице в изпускателния тръбопровод. Налягането на изпускане се увеличава със завъртане на ръкохватката по часовниковата стрелка и намалява чрез нейното завъртане обратно на часовниковата стрелка.

- Изпускателен вентил: Вентил от сферичен тип изпуска влагата от резервоара, когато бъде отворен.

- Бъзхододействащ съединител: Бъзхододействащият съединител се използва за свързване на въздушния тръбопровод към вашия инструмент.

- Предпазен клапан: Предпазният клапан е настроен за предотвратяване на сериозно налягане във въздушните резервоари. Този клапан е фабрично настроен и няма да се задейства, освен ако налягането в резервоара не достигне това налягане. Не се опитвайте да регулирате или елиминирате това предпазно устройство.

- Всички регулировки на този клапан могат да причинят сериозно нараняване. Ако това устройство се нуждае от сериозно обслужване или поддръжка, свържете се с компетентен сервизен център.

- Дръжка за вдигане/пренасяне:

- Копието на модел "BD 227/50V-AK".

- Опорно краче.

3. СФЕРА НА ПРИЛОЖЕНИЕ

Компресорът служи за произвеждане на състоян въздух за ин-струменти, работещи със състоян въздух. Не използвайте уреда за други цели, които не са произведени за промишлена, занаятчийска или индустриална употреба. Ние не сме длъжни да отговорим за вредни последици, причинени от неправилна употреба на уреда. За предпазване от това щети или наранявания от всякакъв вид отговорност ние не поемем отговорност за използването на уреда за други цели, които не са произведени за промишлена, занаятчийска или индустриална употреба. Този уред е предназначен за използване само по предназначението и не е предназначен за употреба не е по предназначение. За предпазване от това щети или наранявания от всякакъв вид отговорност ние не поемем отговорност за използването на уреда за други цели, които не са произведени за промишлена, занаятчийска или индустриална употреба. Този уред е предназначен за използване само по предназначението и не е предназначен за употреба не е по предназначение.

4. ВКЛЮЧВАНЕ В МРЕЖАТА

Компресорът е снабден с мрежов проводник, защитен контакт-щепсел (230 V ~ 50 Hz). Този уред се включва във всеки защитен контакт-щепсел, който е обозначен с "A". Преди пускането в експлоатация обърнете внимание на местното на-прежение да съвпадне с работното напрежение според табелата за параметрите на машината. Дълги захранващи проводници, ка-то и удължители, кабелни барабани и т.н. предизвикват пад на на-прежението и могат да възникнат пускането на двигателя при ниски температури под +5 °C пускането на двигателя е затруднено.

5. ПРЕДПУСКОВИ ПРОЦЕДУРИ

- Провър уреда за транспортни нужди. Евентуални помри с съ-общаващ вдана на транспортните предмети, като доставител компресора.

- Уверете се, че резервоарите са източени и са чисти от всякава влага или замърсявания.
- Монтирането на компресора трябва да стан в близост до консума-тора.
- Да се избягва дълги въздухопроводи и дълги подаващи линии (удължения).
- Да се обърне внимание за сух и Блорашн засмукван въздух.
- Компресорът да не е монтиран във влажно или мокро помещение.
- Компресорът може да се използва само в подходящи помещения (добре вентилирани, околна температура +5°C - +40°C). В помещи-ето не трябва да има нито прах, нито киселини, пари, изпусковни или възпламеними газове.
- Компресорът поддържа за приложни в сухи помещения. В участъ-ци, където се работи с водни пръски, използването му недопустимо.

5.1 Монтиране на колеталата

Колеталата (когато са включени в комплектацията) се монтират съ-гласно фигура 2.

5.2 Монтиране на опорите

Гумените опори (когато са включени в комплектацията) се монти-рат съгласно фигура 2.

6. РАБОТНИ ИНСТРУКЦИИ

6.1 Пускови процедури

- Уверете се, че ключът за вкл./изкл. е в положение Off (Изкл.).
- Уверете се, че въздушното налягане в резервоара е 0 фунта на кв. инч.
- Свържете въздушния маркуч към изпускателния тръбопровод.
- Включете щепсела на уреда в правилно заземнен контакт.
- Завъртете ключа в положение On (Вкл.) (Фиг. 3). Компресорът ще се включва и изключва автоматично, за да поддържа налягането в резервоара.
- Настройте регулатора на налягането на подходящата настройка на налягане на пневматичния инструмент.

6.2 Процедури за изключване

- Завъртете ключа в положение Off (Изкл.) (Фиг. 4).
- Извадете щепсела на захранващия кабел от контакта и изпускателния въздух от резервоара (с помощта на пневматичен инструмент, включен към съединителя на компресора).

7. ПОЧИСТВАНЕ И ПОДДРЪЖКА

- Внимание!**
Преди всяка работа по почистването и поддръжката издър-жайте мрежовия център.
- Внимание!**
Използвайте компресорът напълно да се охлади! Съществена опасност да получите нараняване от горещите части!
- Внимание!**
Преди всяка работа по почистването и поддръжката от вате-ла трябва да се отнеме налягането.

7.1 Почистване

- Пазете защитните съоръжения възможно най-често и без прах. Почистявайте уреда с чиста кърпа или го продухвайте със съ-стоян въздух при ниско налягане.
- Препоръчваме Ви да почиствате уреда директно след всяка употреба.
- Редовно почиствайте уреда с влажна кърпа и малко мек сапун. Не използвайте почистващи средства и разтворители, те биха могли да увредят почистващите части на уреда. Внимавайте за това да не попадне вода във вътрешните части на уреда.
- Маркучът и инструментите за пръскане трябва да се отделят от компресора преди почистване. Компресорът не трябва да бъде почистван с вода, разтворители и др.

7.2 Източване на резервоара

Кондензираната вода трябва да бъде източвана всеки ден чрез отваряне на изпускателния вентил (поз. Е) (на дъното на съда под налягане) (фиг. 5).

1. Уверете се, че компресорът е изключен.
2. Като държите ръкохватката, наклонете компресора към изпускателния вентил, така че той да се разположи в долната част на резервоара.
3. Завертете изпускателния вентил, за да го отворите.
4. Дръжте компресора наклонен, докато всичката влага бъде отстранена.
5. Затворете изпускателното кранче.

Внимание!

Кондензираната вода от бутилката със състен въздух съдържа остри частици от масло. Освободете се от кондензираната вода по екологичен начин в съответния предавателен пункт.

7.3 Предпазен клапан (спр. 6)

Предпазен клапан е настроен на максимално допустимото налягане на бутилката със състен въздух. Не се допуска заместването на предпазния клапан или отстраняване на пружината му. За да функционира предпазният клапан правилно, пружината му трябва да се пуска от време на време. Друга причина, поради която пружината (фиг. 6), докато се чуе изпускането на състен въздух. След това отново освободете пръстена.

7.4 Съхранение

Внимание!

Издърпайте щепсела, проверете уреда и всички свързани пневматични инструменти. Съхранявайте компресора така, че той да не може да бъде пуснат в експлоатация от некомпетентни лица.

Внимание!

Съхранявайте компресора само в суха и недостъпна за некомпетентни лица среда. Не го наклонявайте, съхранявайте го само изправен!

8. ЕКОЛОГОСЪОБРАЗНО ОТСТРАНЯВАНЕ И РЕЦИКЛИРАНЕ

Преди да изхвърлите части са съставени от различни материали, като например метал и пластмаси. Изхвърлете дефектните строителни части при особено опасните отпадъци. Осведомете се в специалния магазин или в общинската администрация!

9. ВЪЗМОЖНИ АНОМАЛИИ И ДОПУСТИМИ НАЧИНИ ЗА ОТСТРАНЯВАНЕТО ИМ

Забележка: Прекъснете електрозахранването и отстранете налягане в изпускателния резервоар, преди извършването на каквото и да било ремонти или регулировки.

АНОМАЛИЯ	ПРИЧИНА	ОТСТРАНЯВАНЕ
Загуба на въздух от клапана на пневматичното реле при изключен компресор.	Обратен клапан, който поради износване или замърсяване, не изпълнява правилно своята функция.	Отвийте шестогълната глава на обратния клапан, промийте гнездото и гайката от специална гъвкава катета, ако е износена). Сглобете всичко отново и затегнете добре.
Влошаване на КПД. Чести включвания. Ниски стойности на налягането.	Задденото натоварване вероятно е прекалено високо или съединенията и/или тръбопроводите евентуално изпускат. Възможно е смукателният филтър да е запушен.	Сменете уплътненията на съединителните елементи, почиствайте ги или сменете филтъра.
Компресорът не се изключва и включва след няколко минути.	Включва се термозащитата – причината е прегряване на двигателя.	Почиствайте въздушните преходи на направляващия апарат. Проверете помещението.
Компресорът след няколко неуспешни опита за включване, спира.	Включва се термозащитата – причината е прегряване на двигателя (изключване на щепсела по време на действие, недостатъчно захранващо напрежение).	Натиснете прекъсвача за вкл./изкл. Проверете помещението. Изчакайте няколко минути и компресорът се включва сам.
Компресорът не се изключва, а се задейства предпазния клапан.	Неправилно действие на компресора или повреда на релето.	Изключете щепсела и се обърнете към Сервиз за техническо обслужване.

Всяка друга намеса трябва да бъде осъществена от упълномощените Сервиси за техническо обслужване, използвайки оригинални резервни части. Увреждането на машината може да навреди на нейната безопасност и води до анулиране на гаранционните условия.

Гаранция и ремонт.

В случай на дефектни стоки или необходимост от резервни части, моля, свържете се с магазина, където сте направили покупката.