

7.2 Източване на резервоара

Кондензираната вода трябва да бъде източвана всеки ден чрез отваряне на изпускателния вентил (поз. Е) (на дъното на съда под налягане) (фиг. 5).

1. Уверете се, че компресорът е изключен.
2. Като държите ръкохватката, наклонете компресора към изпускателния вентил, така че той да се разположи в долната част на резервоара.
3. Завертете изпускателния вентил, за да го отворите.
4. Дръжте компресора наклонен, докато всичката влага бъде отстранена.
5. Затворете изпускателното кранче.

Внимание!

Кондензираната вода от бутилката със състен въздух съдържа остри частици от масло. Освободете се от кондензираната вода по екологичен начин в съответния предавателен пункт.

7.3 Предпазен клапан (спр. 6)

Предпазен клапан е настроен на максимално допустимото налягане на бутилката със състен въздух. Не се допуска заместването на предпазния клапан или отстраняване на пружината му. За да функционира предпазният клапан правилно, пружината му трябва да се пуска от време на време. Друга причина, поради която пружината (фиг. 6), докато се чуе изпускането на състен въздух. След това отново освободете пръстена.

7.4 Съхранение

Внимание!

Издърпайте щепсела, проверете уреда и всички свързани пневматични инструменти. Съхранявайте компресора така, че той да не може да бъде пуснат в експлоатация от некомпетентни лица.

Внимание!

Съхранявайте компресора само в суха и недостъпна за некомпетентни лица среда. Не го наклонявайте, съхранявайте го само изправен!

8. ЕКОЛОГОСЪОБРАЗНО ОТСТРАНЯВАНЕ И РЕЦИКЛИРАНЕ

Преди да изхвърлите части са съставени от различни материали, като например метал и пластмаси. Изхвърлете дефектните строителни части при особено опасните отпадъци. Осведомете се в специалния магазин или в общинската администрация!

9. ВЪЗМОЖНИ АНОМАЛИИ И ДОПУСТИМИ НАЧИНИ ЗА ОТСТРАНЯВАНЕТО ИМ

Забележка: Прекъснете електрозахранването и отстранете налягане в изпускателния резервоар, преди извършването на каквото и да било ремонти или регулировки.

АНОМАЛИЯ	ПРИЧИНА	ОТСТРАНЯВАНЕ
Загуба на въздух от клапана на пневматичното реле при изключен компресор.	Обратен клапан, който поради износване или замърсяване, не изпълнява правилно своята функция.	Отвийте шестогълната глава на обратния клапан, промийте гнездото и гайката от специална гъвкава кърпа, ако е износена). Сгответе всички отново и затегнете добре.
Влошаване на КПД. Чести включвания. Ниски стойности на налягането.	Задденото натоварване вероятно е прекалено високо или съединенията и/или тръбопроводите евентуално изпускат. Възможно е смукателният филтър да е запушен.	Сменете уплътненията на съединителните елементи, почиствайте ги или сменете филтъра.
Компресорът не се изключва и включва след няколко минути.	Включва се термозащитата – причината е прегряване на двигателя.	Почиствайте въздушните преходи на направляващия апарат. Проверете помещението.
Компресорът след няколко неуспешни опита за включване, спира.	Включва се термозащитата – причината е прегряване на двигателя (изключване на щепсела по време на действие, недостатъчно захранващо напрежение).	Натиснете прекъсвача за вкл./изкл. Проверете помещението. Изчакайте няколко минути и компресорът се включва сам.
Компресорът не се изключва, а се задейства предпазния клапан.	Неправилно действие на компресора или повреда на релето.	Изключете щепсела и се обърнете към Сервиз за техническо обслужване.

Всяка друга намеса трябва да бъде осъществена от упълномощените Сервиси за техническо обслужване, използвайки оригинални резервни части. Увреждането на машината може да навреди на нейната безопасност и води до анулиране на гаранционните условия.

Гаранция и ремонт.

В случай на дефектни стоки или необходимост от резервни части, моля, свържете се с магазина, където сте направили покупката.