



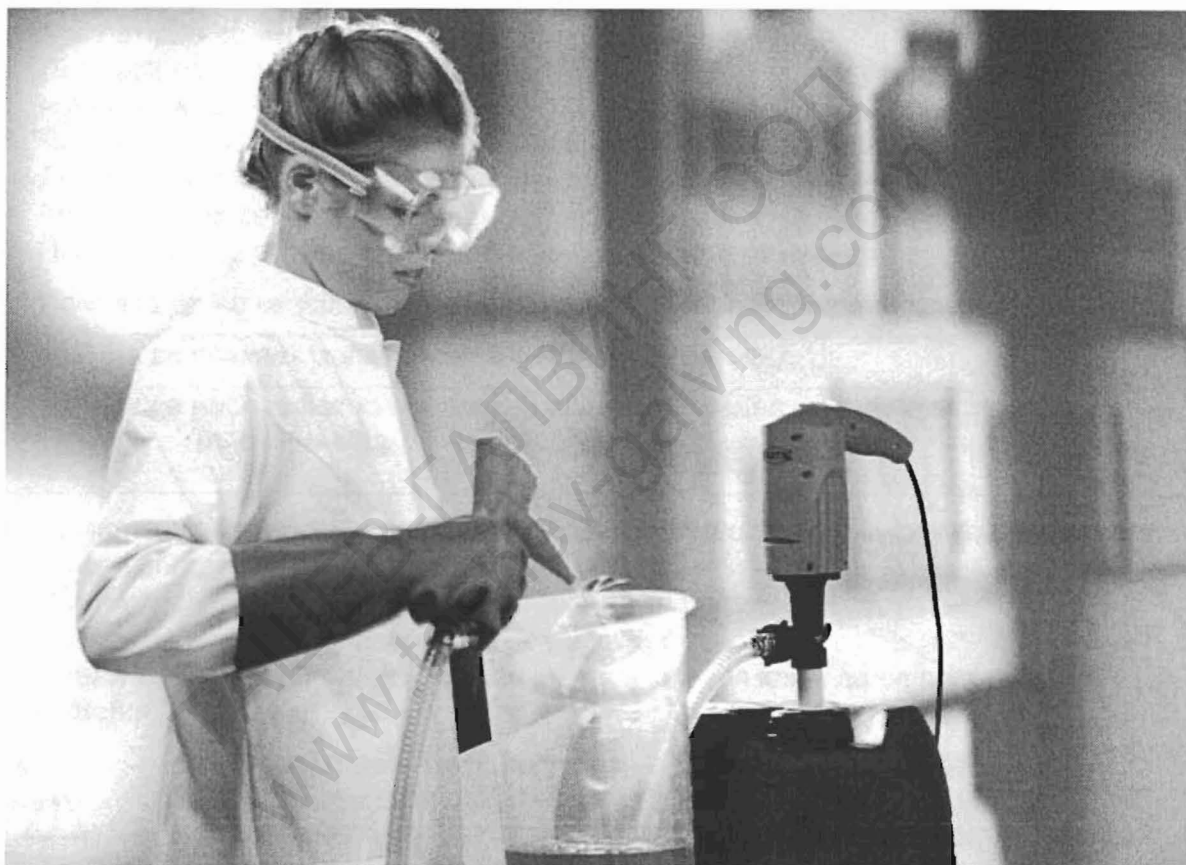
**Ръководство по експлоатация на
лабораторни помпи - JUNIORFLUX**

Внос, сервиз и консултации – ИКОМА ООД

1303 София, бул. "инж. Иван Иванов" № 68, тел. (02) 931 1155, 931 0055,
факс: (02) 931 0099, интернет: <http://www.ikoma-bg.com>, e-mail: office@ikoma-bg.com

Лабораторни помпи **JUNIORFLUX**

**F 310 PP,
F 314 PP/PVDF,
F 314S**





СИГУРНОСТ



- Да не се използват във взривоопасни зони
- Да не се използват за леснозапалими флуиди
- Двигателите са снабдени с предпазно реле за повишена консумация на ток.

При наличие на повишена консумация на ток (претоварване) на двигателя, то той автоматично се изключва. След охлаждането му чрез натискане на червеният бутон намиращ се върху корпуса на двигателя се възстановява възможността той да бъде пуснат в експлоатация.

- Помпата да се използва само по предназначение!
- Помпата да се монтира така, че да бъде избягната всякаква опасност тя да падне в съда с течност!
- Помпата да се използва само с пригоден за целта маркуч!
- Да се вземат мерки срещу изхлузването на маркуча от щуцера!
- Регулярно да се проверява годността за работа на маркуча!
- Помпата да се потапя в течността не по дълбоко от нагнетателния щуцер!
- Помпата да не се използва за течности с температура по-висока от 60°C



Да се спазват указанията за експлоатация



Да се носи работно предпазно облекло (Предпазна маска за лице, работни ръкавици и др.)

- Помпата да се използва само за указаните в инструкцията флуиди!
- Да се избягва работа на сухо!
- Помпата да не се излага на неблагоприятни атмосферни условия!
- Помпата винаги да се почиства след употреба!
- Преди включване на щепсела в мрежата пусковия ключ да се постави на позиция "0" (STOP)!



- Електрозахранващата инсталация да бъде снабдена с предпазител. Голямото замърсяване, високата влажност на въздуха или нарушаването на целостта на корпуса на двигателя могат да доведат до опасни токови удари.

ПУСКАНЕ В ДЕЙСТВИЕ

- ⇒ Работното напрежение да се сравни с указаното на табелката
- ⇒ Помпата да се потопи във флуида и да се укрепи в съда
- ⇒ Захранващия кабел да се проверява преди всяка употреба
- ⇒ Захранващия кабел да се съхранява далеч от разтворители
- ⇒ Преди включване в мрежата или присъединяването на нагнетателния маркуч пусковия ключ да се постави в поз. "0" (STOP).
- ⇒ Да се включи двигателя.

ПОЧИСТВАНЕ

- След приключване на работа помпата да се промие с подходяща за целта почистваща течност;
- Да не се използват леснозапалими почистващи течности;
- Помпата и маркучът трябва да са химически устойчиви на почистващата течност;
- Помпата да не се потапя по-дълбоко от нагнетателния щуцер в почистващата течност.

ПОПРАВКИ И РЕМОНТИ



- Всеки двигател трябва да бъде подлаган на периодичен технически преглед и контрол при производителя или в оторизиран сервиз съгласно изискванията на условията за безопасност на труда.
- Ремонт на взривообезопасени двигатели може да се извършва само при производителя или от оторизиран сервиз.

Дистрибутори:

София

Ташев-Галвинг ООД

бул. "Климент Охридски" № 68

тел.: 0700 45 45 4 Fax: (02) 439 21 12

e-mail: info@tashev-galving.com

Бургас

Ташев-Галвинг ООД

ул. "Патриарх Евтимий" № 1

тел.: (056) 84 25 90

e-mail: burgas@tashev-galving.com

Ямбол

Ташев-Галвинг ООД

ул. "Търговска" № 120

тел.: (046) 64 13 11

e-mail: tgjambol@tashev-galving.com

Забележка: При неясноти, несъответствие или възникнали въпроси по отношение на приложението и експлоатацията на оборудване произведено от ф-ма FLUX, моля обръщайте се към представителството в София – ф-ма ИКОМА ООД.