



REM POWER®

Rheinland Elektro Maschinen

РЪКОВОДСТВО ЗА ЕКСПЛОАТАЦИЯ

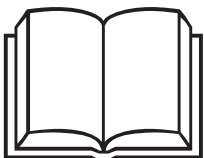


STEM 6770 J

STEM 6770 JPT

STEM 7713 EJPT

Снегорин



BG

Превод от английски език на
оригиналните инструкции

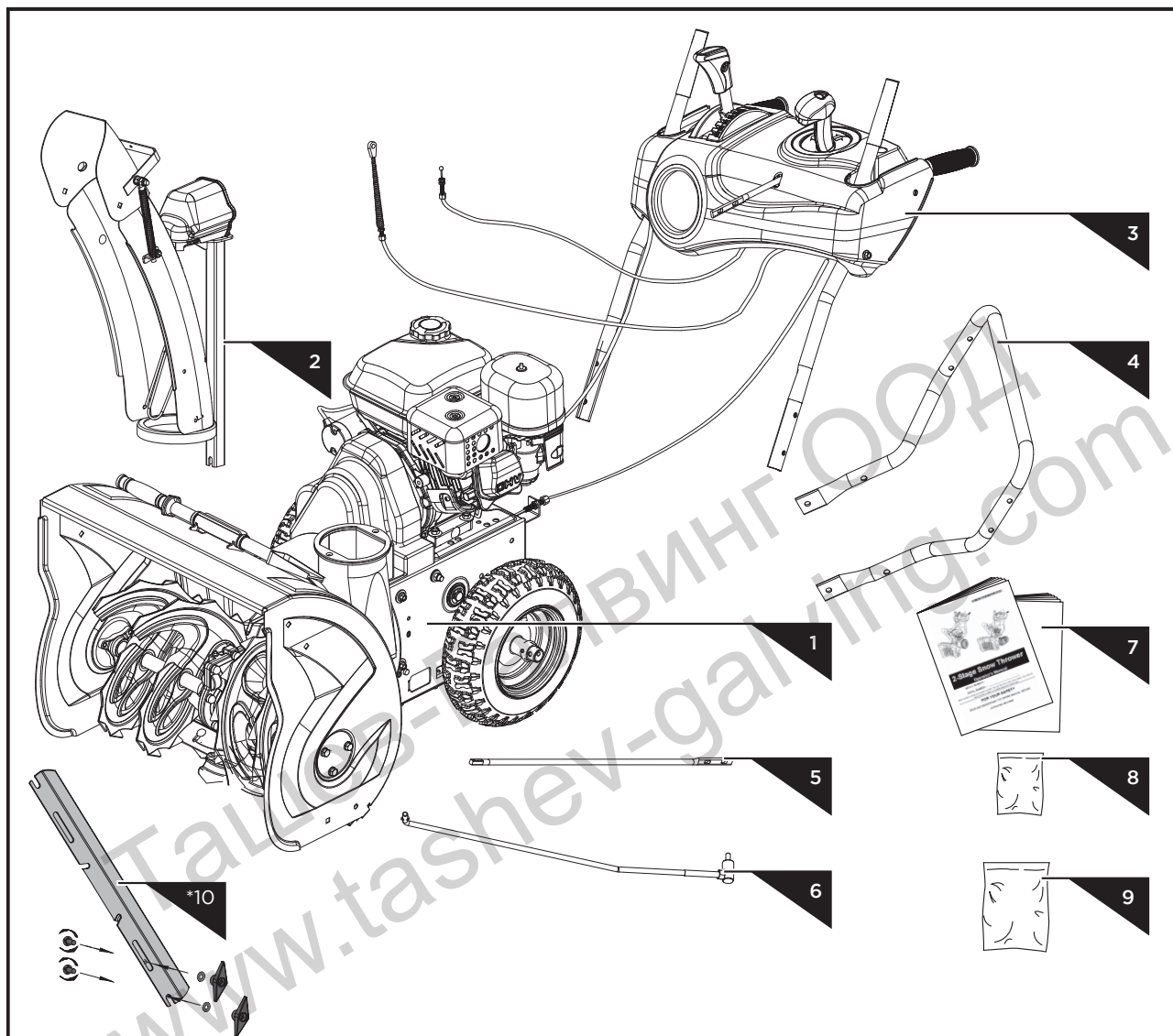
Моля, прочетете тези инструкции за безопасност
преди първоначалната употреба на уреда и
действайте в съответствие с тях.



BG

Запазва се правото на технически и цветови промени,
грешки и неточности в печата.

Ташев-Галвинг ООД
www.tashev-galving.com



Всички позовавания на лявата или дясната страна на снегорина са от позиция на оператора.

1. Агрегат за снегорин
2. Улей за изпускане
3. Ръкохватки
4. Долна дръжка
5. Дълъг вал за улей
6. Лост за смяна на предавките
7. Ръководство за експлоатация и наръчник за двигателя
8. Торба за основните компоненти на двигателя
9. Торба за основните компоненти на снегорина
- 10.* Инструмент за рязане на преспи с крепежни елементи

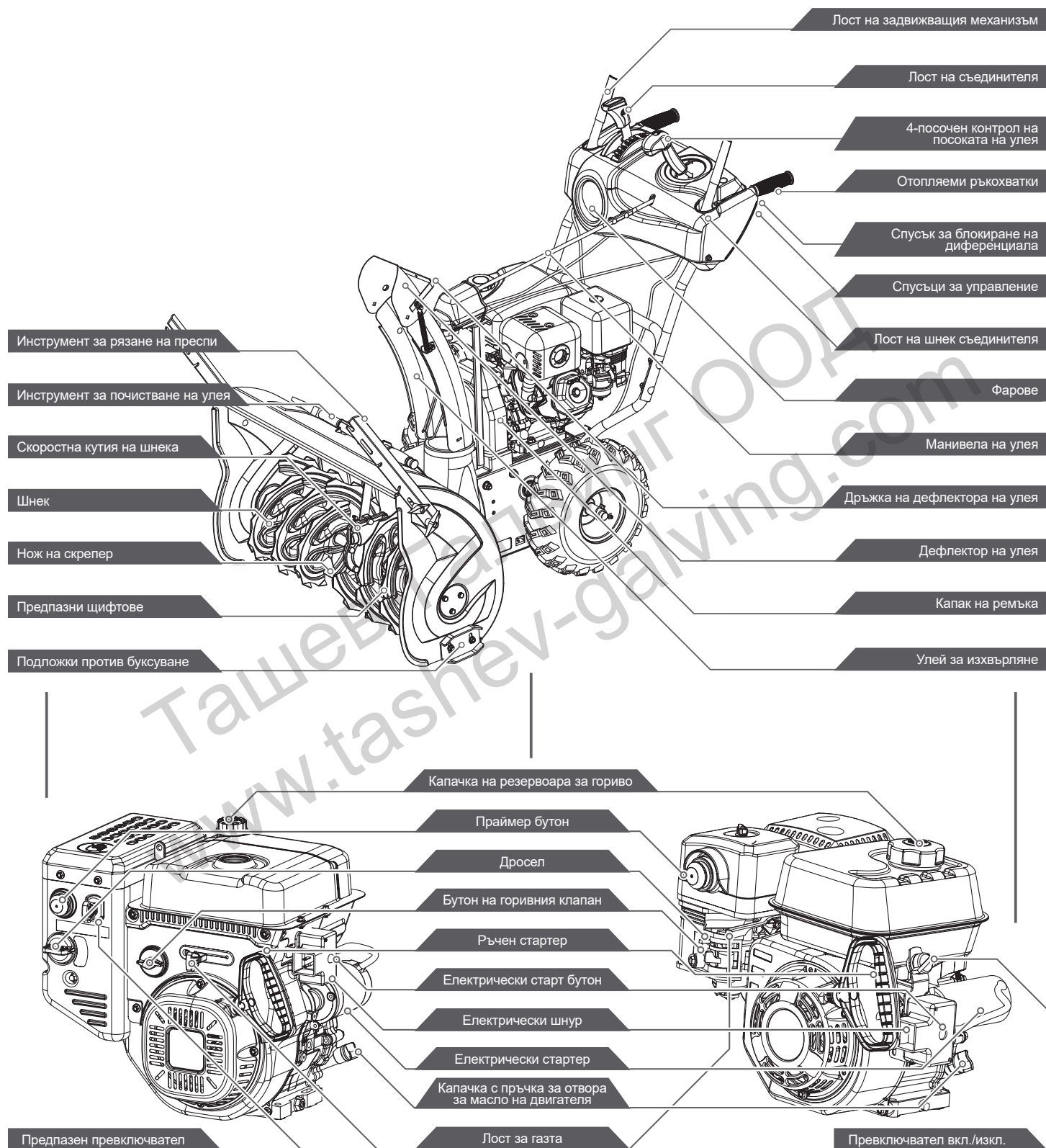
9

	M10 X 40	X 2	A
	M8 X 45	X 4	B
	M8 X 20	X 2	C
	M8 X 25	X 2	
		X 2	
	M8 X 35	X 2	D
	M6 X 20	X 2	E
		X 1	
		X 1	F
		X 1	G
	M8	X 1	H
		X 2	I
		X 2	
	6 X 37	X 2	J

* Ако е включено в оборудването

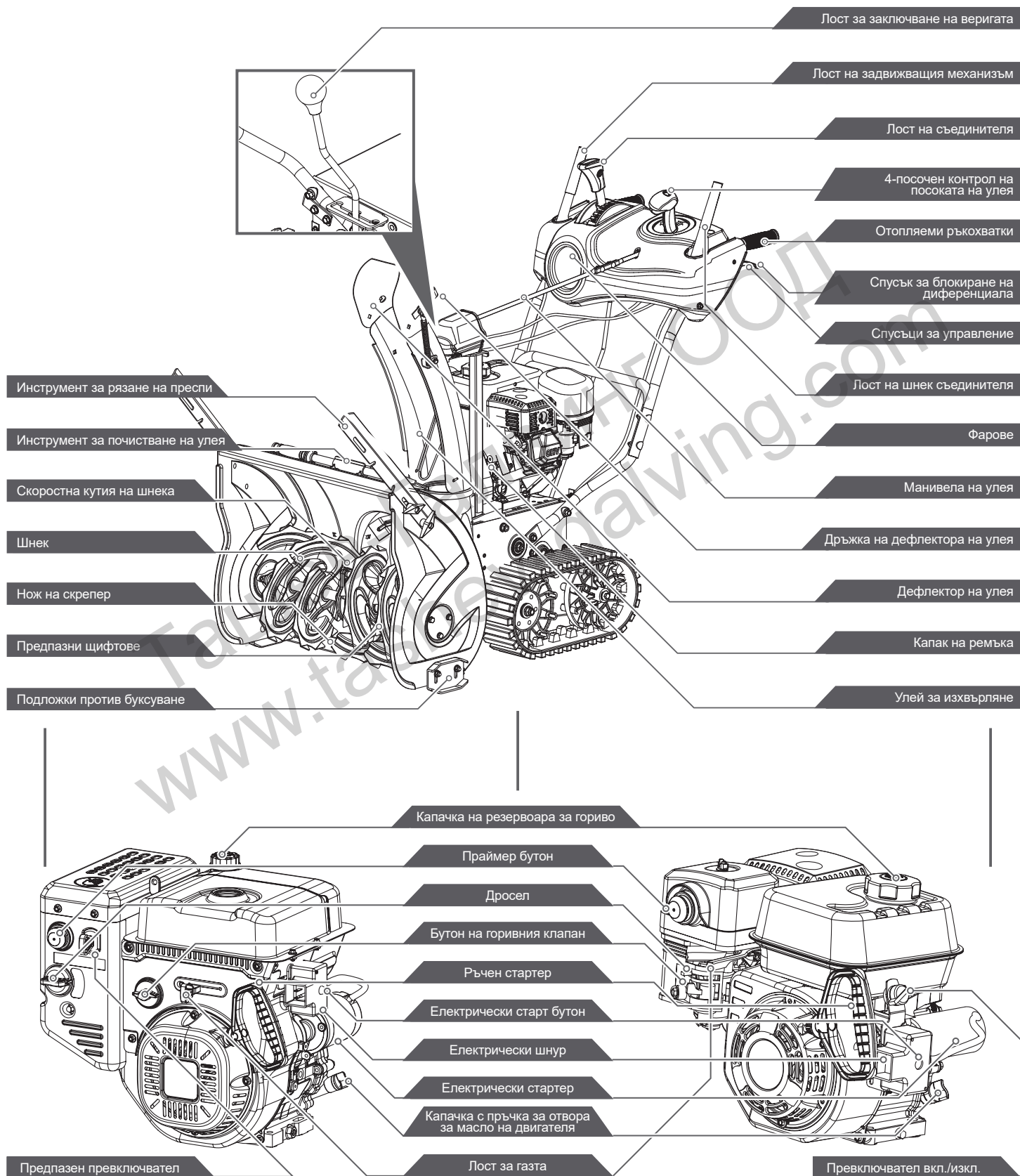
Описание STEm 6770 JP

Функции и управление



Описание STeM 6770 JPT& STeM7713 EJP T

Функции и управление



СЪДЪРЖАНИЕ

Въведение	6
Екологични аспекти	6
Символи	7
Безопасност	7
Общи правила за безопасност	7
Специфични правила за безопасност	10
Доставени компоненти	2
Сглобяване	11
Опознаване на Вашата машина	15
Функции и управление	3-4
Настройки	18
Експлоатация	21
Каране на свободен ход и самостоятелно задвижване	21
Стартиране и спиране на двигателя	21
Съвети за почистване на сняг	22
Придвижване	22
Транспортиране	23
Поддръжка	23
Двигател	23
Смазване	23
Съхранение извън сезона	23
Обслужване	24
Смяна на ремъци	24
Смяна на фрикционни колела	26
Отстраняване на неизправности	30
Технически данни	32



Това ръководство, предназначено за оператора на снегорина, се отнася до няколко модела. Не всички конструктивни особености, характеристики и отличителни черти, описани в този наръчник, се отнасят до всички модели снегорини, а и изображеният снегорин може да се различава от Вашия.

ВЪВЕДЕНИЕ



Прочетете и разгледайте целия наръчник преди да използвате Вашия нов снегорин. Полагайте специални грижи и се съобразявайте с напътствията и предупрежденията. Запазете тези инструкции за бъдещи справки.

Предвидена употреба

Този уред трябва да се използва само за почистване на сняг от пътища и други твърди повърхности съгласно описанията и инструкциите за безопасност, дадени в това ръководство за експлоатация.

- Всяко друго използване е в нарушение на правилата!
- Използването на машината в разрез с правилата или извършването на каквито и да било промени по машината освобождава производителя от всякаква гаранционна отговорност.
- Потребителят е отговорен за щетите, нанесени на трети лица и тяхното имущество, причинени от използването на машината.

Вашият снегорин притежава много конструктивни особености, които ще улеснят и ускорят Вашата работа. Безопасността, експлоатационните качества, техническите характеристики и надеждността бяха основен приоритет при разработката на тази машина, с цел да я направим по-лесна за поддръжка и експлоатация.

Производителят на двигателя е отговорен за всички възникнали проблеми, свързани с двигателя по отношение на функционирането и техническите характеристики на машината, номиналната мощност, спецификациите, гаранцията и сервизното обслужване. Моля, консултирайте се за повече информация с наръчника за експлоатация на **Производителя на двигателя**, който ще намерите в отделна опаковка, приложен към Вашия пакет.

Спецификации

Модел	6770J	6770 JP T	7713 EJP T
Ширина на разчистване	62 cm	67 cm	77 cm
Височина на изхвърляне	53.5 cm		
Диаметър на шнека	30 cm		
Диаметър на ротора	30 cm		
Скорост	6F + 2R		

ЕКОЛОГИЧНИ АСПЕКТИ

Рециклирайте ненужните материали вместо да ги изхвърляте като отпадъци. Всички инструменти, маркучи и опаковката трябва да бъдат сортирани и предадени в местния център за преработка на отпадъците.

СИМВОЛИ

На табелката за номиналната мощност, поставена на Вашата машина, са показани различни символи. Те дават важна информация за продукта или указания за начина на употреба.



Внимание!
Специално внимание по време на употреба!



Прочетете внимателно тези инструкции за употреба.



Носете предпазни очила,
носете антифони.



Носете защитни обувки.



Дръжте външни лица надалеч.



Спрете машината и извадете ключа за запалване преди да напуснете мястото на оператора.



Използвайте само инструмента за почистване, за да освободите блокираната зона. Никога не се опитвайте да почистите с ръце.



Строго забранено е да премахвате или да промените защитните устройства и предпазители.



Не пушете и не допускайте открит огън в близост.



Не докосвайте камерата за запалване, повърхността на предавателната кутия или цилиндъра, ако са горещи.



Спрете двигателя, извадете ключа и прочетете ръководството преди да правите каквито и да било ремонти.



Пазете ръцете си от смукателните и изпускателните входи и изходи, докато машината работи.



Стойте настрана от въртящите се шнекове.



Никога не насочвайте улея за изхвърляне към лица, предмети или терени чужда собственост.

БЕЗОПАСНОСТ

Общи правила за безопасност

Разберете как работи Вашата машина

Разрешена е експлоатацията, извършвана само от правилно обучени пълнолетни лица и никога от деца.

Прочетете и разберете ръководството за експлоатация както и надписите, поставени на машината. Научете какво е нейното приложение и какви са ограниченията, както и какви са специфичните възможни рискове, присъщи за нея.

Запознайте се детайлно с контролните механизми и правилното боравене с тях. Необходимо е да знаете как да спирате машината и бързо да изключвате контролните устройства. Прочетете и разберете всички инструкции и предпазни мерки, както са дадени в ръководството за експлоатация, написано и предоставено от **производителя на двигателя**, който ще намерите в отделна опаковка към Вашия артикул. Не се опитвайте да привеждате в действие и да използвате машината, докато не разберете как да управлявате и поддържате **двигателя** правилно, как да избягвате наранявания и/или повреждане на имущество.

Работна зона

Никога не стартирайте и не пускайте двигателя в затворено помещение.

Отходните газове са опасни, тъй като те съдържат въглероден оксид – смъртоносен газ без специфична миризма. Използвайте този продукт само в добре проветривани зони на открито.

Никога не управлявайте машината, ако липсва добра видимост или осветление.

Никога не управлявайте машината на стръмен склон.

Лична безопасност

Не използвайте машината, ако сте под влиянието на наркотици, алкохол или лекарства, които биха могли да се отразят на способността Ви да оперирате правилно с машината. Носете подходящо облекло – дебел дълъг панталон, ботуши и ръкавици. Не носете свободно падащи дрехи, къси панталони и каквито и да е бижута. Приберете дългата коса, така че да не пада под нивото на раменете. Пазете косата, дрехите и ръкавиците си от движещите се части. Свободно падащото облекло, бижутата или дългите коси може да бъдат захванати от движещите се части.

Използвайте предпазна екипировка. Винаги носете защитни работни очила. Личните предпазни средства, като например маски против прах, каска или антифони, използвани при подходящи условия, ще намалят риска от физически наранявания.

Проверявайте Вашата машина преди да я включите. Предпазителите трябва да са на мястото си и в изправност. Подсигурете всички гайки, болтове и т.н. да бъдат здраво затегнати. Освободете всички съединители и ги приведете в неутрално положение преди да включите двигателя.

Никога не използвайте машината, когато трябва да бъде ремонтирана или е неизправна. Подменете повредените, липсващите или счупени части преди да я използвате. Проверете за течове на гориво. Поддържайте машината в безопасно състояние за работа.

Никога не променяйте предпазни части. Проверявайте редовно правилното им функциониране.

Не използвайте машината, ако контролният механизъм на дроселната клапа при двигателя не може да я включи или изключи. Всяка машина, работеща с бензин, която не може да бъде управлявана чрез контролния механизъм на дроселната клапа при двигателя, е опасна и този механизъм трябва да бъде подменен.

Създайте си навик да проверявате дали ключовете и регулиращите гаечни ключове са премахнати от зоната за работа на машината преди да я включите. Гаечен ключ или който и да е ключ, прикрепен към въртящата се част на машината, може да причини физическо нараняване.

Бъдете особено внимателни, следете това, което правите, и използвайте здрав разум, когато управлявате машината.

Не се пресягайте. Не работете с машината, когато сте боси или когато носите сандали, или други подобни нестабилни обувки. Носете защитни работни обувки, които ще предпазват краката Ви и ще осигурят стабилност при стъпване върху хлъзгави повърхности. Осигурете си стабилност по всяко време, докато работите с машината. Това ще Ви позволи да имате по-добър контрол върху машината при неочаквани ситуации.

Избягвайте случайно пускане на двигателя.

Уверете се, че контролният механизъм на дроселната клапа за двигателя е изключен, преди да транспортирате машината или да извършите каквато и да е поддръжка или техническо обслужване на машината. Транспортирането, извършването на поддръжка или техническо обслужване на машината, заедно с контролния механизъм на дроселната клапа, крие рискове от злополуки.

Мерки за безопасност по отношение на горивото

Горивото е силно възпламенимо, а неговите изпарения могат да доведат до експлозия, ако се запалят. Вземайте предпазни мерки, когато го използвате, за да намалите риска от сериозно физическо нараняване.

Когато пълните или изпразвате резервоара, използвайте подходящ съд за съхранение на горивото, и се уверете, че сте на чисто и добре проветрено място на открито. Не пушете и не позволявайте появата на искри, открит огън или други източници на запалване близо до зоната, докато наливате гориво или управлявате машината. Никога не пълнете резервоара в затворено помещение.

Дръжте заземените електропроводими предмети, като например инструменти, далеч от открити и оголени електрически части и свързки, за да се избегне появата на искри или дъгов разряд. Такива инциденти могат да възпламенят парите или изпаренията.

Винаги спирайте двигателя и го оставайте да изстине преди да напълните резервоара. Никога не премахвайте капачката на резервоара или не наливайте гориво, докато двигателят работи или когато двигателят е горещ. Не използвайте снегопочистващата машина, ако знаете за течове в горивната система.

Когато е възможно, свалете машината от камиона или ремаркетото, и я заредете отново с гориво на земята. Ако това не е възможно, тогава заредете повторно машината на ремаркетото с преносим съд, вместо от дюзата на диспенсъра за гориво.

Развийте капачката на резервоара бавно, за да изпуснете налягане, образувало се в резервоара.

Дръжте дюзата в контакт с твърдата повърхност на резервоара или контейнера, като се уверите, че можете да я отворите по всяко време, докато зареждането с гориво приключи. Не използвайте устройство за заключване на дюзата в отворено положение.

Никога не препълвайте резервоара. Пълнете резервоара максимум до ниво от 12.5 мм (1/2") под долния край на гърловината, за да се осигури пространство за разширяване, тъй като топлината от двигателя и/или слънцето карат горивото да увеличава обема си.

Подменяйте всички капачки за резервоари и контейнери навреме с нови и забърсвайте разлятото гориво. Никога не привеждайте изделия в действие без капачката за резервоара да е на мястото си и да е добре затегната.

Не създавайте източници на запалване в близост до разлято гориво. Ако гориво бъде разлято, не се опитвайте да включите двигателя, а преместете машината на известно разстояние от зоната на разлива и не създавайте какъвто и да е източник на запалване, докато изпаренията от горивото не се разсеят. Може да възникне сериозно физическо нараняване, ако горивото се разлее върху Вас или върху Вашите дрехи, тъй като то може да се възпламени неочаквано. Ако все пак се стигне до такъв инцидент, измийте кожата си и сменете дрехите си незабавно.

Съхранявайте горивото в контейнери, изрично обозначени и одобрени за целта.

Никога не пълнете контейнери вътре в превозно средство, на камион или върху фундамента на машината с пластмасово покритие. Преди да пристъпите към пълнене на резервоара, винаги поставяйте контейнерите на земята, далеч от други моторни превозни средства.

Съхранявайте горивото в хладно, добре проветрявано помещение. То трябва да се намира на безопасно място, далеч от искри, открити пламъци или други източници на възможно запалване.

Никога не съхранявайте горивото или машината с гориво в резервоар, намиращ се във вътрешността на сграда, където изпаренията могат да достигнат до искра, открит огън или до други източници на запалване, като например водонагревател, пещ, сушилни машини и други подобни. Оставете двигателя да изстине преди да го оставите в закрито помещение.

Употреба на машината и грижи за нея

Никога не вдигайте или не носете машината, докато двигателят работи.

Не форсирайте машината. Използвайте подходящата машина за Вашите потребности. Правилната машина ще свърши работата не само по-добре, но и по-безопасно при употребата, предвидена за нея.

Не променяйте настройките за регулатора на двигателя и не позволявайте двигателят да работи с прекомерна скорост. Регулаторът контролира и определя максималната безопасна работна скорост на двигателя.

Не поставяйте ръцете или краката си близо до въртящите се части.

Избягвайте допир до горещо гориво, масло, изпуснати отработени пари и нагорещени повърхности. Не докосвайте двигателя или шумозаглушителя. Тези части стават много горещи при експлоатация. Те остават горещи за кратко време, след като изключите машината. Оставете двигателя да се охлади, преди да извършите поддръжка или да промените каквито и да било неща по машината.

След удряне в твърд предмет, спрете двигателя, извадете кабела от устройството за запалване, щателно проверете машината за някаква повреда и, ако има такава, я отстранете преди да включите отново и работите с машината.

Ако машината започне да издава необичаен шум или вибрация, веднага спрете двигателя, разединете жицата от устройството за запалване и потърсете причината за необичайния шум и/или вибрация. Обикновено необичайният шум или вибрация е предупреждение за някаква нередност по машината.

Използвайте само приспособления и аксесоари, одобрени от производителя. Ако не се придържате към това правило, може да се стигне до физическо нараняване.

Поддържайте машината в изправност. Проверявайте за разместване и разцентроване или задиране на движещи се части, счупване на части и всякаква друга неизправност, която може да засегне неблагоприятно експлоатацията на машината. Ако се повреди, погрижете се машината да бъде ремонтирана преди употреба. Много инциденти са следствие от некачествена поддръжка на оборудването.

Пазете двигателя и шумозаглушителя от трева, листа, прекомерна смазка или натрупване на въглерод, за да сведете до минимум риска от пожар.

Никога не потапяйте във вода, не намокряйте, не плискайте и не пръскайте машината със струи вода или с някаква друга течност. Пазете ръкохватките и лостовете сухи и чисти, и не допускате по тях да полепва мръсотия. Почиствайте след всяко използване.

Спазвайте законите и нормативите за изхвърляне на газ, масло и други, за да сте максимално щадящи към околната среда.

Съхранявайте машината, когато работи на празен ход или не се използва далече от деца и не позволявайте на лица, незапознати със спецификата на машината или с тези инструкции, да я управляват или експлоатират. Машината става опасна в ръцете на необучени оператори.

Техническо обслужване

Преди почистване, ремонт, проверка или регулиране изключете двигателя и се уверете, че всички движещи се части са спрели работа. Винаги проверявайте дали контролният механизъм на дроселната клапа за двигателя е в позиция STOP. Извадете кабела от устройството за запалване и го дръжте на разстояние от щепсела, свещта и контакта, за да се предотврати неволно стартиране.

Погрижете се техническото обслужване на Вашата машина да се извършва от квалифициран персонал, използвайки само еднакви оригинални части при подмяна. Това ще осигури безопасността на поддържаната машина.

Специфични правила за безопасност

Не експлоатирайте машината, без да носите подходящи зимни горни дрехи.

Не използвайте машината на покриви.

Не включвайте двигателя в затворени помещения, освен когато запалвате двигателя, за да транспортирате снегорина във или извън сградата. Отваряйте външните врати – изпуснатите отработени пари са опасни.

Винаги проверявайте ситуацията над Вас и около Вас преди да започнете работа със снегорина. Винаги се съобразявайте с движението по улиците и бордюрите, когато ги почиствате със снегорина.

Щателно проверявайте зоната, в която ще работите. Поддържайте работната площ чиста и без играчки, изтривалки за врата, вестници, шейни, дъски, жици и други чужди предмети, в които може да се спънете или които могат да бъдат изхвърлени от шнека/ротора. Проверявайте за небезопасни места на кейове, пристани, товарни платформи, подиуми, рампи или подове.

Планирайте начина, по който почиствате снега така, че да избягвате изхвърляне или изпускане към хора или зони, където може да се стигне до нараняване или повреди на имущество.

Не експлоатирайте машината близо до стръмнини, изкопи, ровове, ями. Машината може внезапно да се преобърне, ако колелото се намира над ръба на стръмна скала или изкоп, или ако някоя част на машината се огъне или хлътне.

Дръжте всички неучастващи в работния процес деца и домашни любимци на разстояние от поне 23 метра от машината. Ако забележите някой да се приближава към Вас, спрете незабавно машината.

Използвайте заземен трижилен удължителен кабел и гнездо за щепсел за всички машини с двигатели, включвани с електрически системи. Проверявайте редовно функционирането на съединителя и спирачката. Извършвайте техническо обслужване и настройване, както е необходимо. Всякакво движение на водещите колела и шнека/ ротора трябва да бъде преустановено, когато контролните лостове бъдат изключени.

Оставете двигателя и машината да се пригледят към температурата на открито, преди да започнете да почиствате сняг.

Бъдете внимателни за скрити опасности или улично движение.

Пазете машината от претоварване и не превишавайте капацитета ѝ чрез опити да почиствате снега с много бърз темп.

Не хвърляйте снега по-високо, отколкото е необходимо.

Регулирайте и нагласете кутията на шнека, за да почиствате снега от чакъл или повърхности,

покрити с чакъл. Бъдете особено внимателни, когато използвате снегорина на такива повърхности.

Бъдете предпазливи, за да избегнете подхлъзване или падане, особено когато управлявате машината на заден ход. Никога не управлявайте машината с високи работни скорости, когато се движите върху хлъзгави повърхности. Винаги поглеждайте надолу и назад преди да подкарате машината на заден ход.

Не използвайте снегорина на стръмни склонове.

Не почиствайте сняг в подножието на склонове. Нека цялостното Ви движение по склонове да бъде бавно и постепенно. Не правете резки промени в скоростта или посоката на движение.

Използвайте ниска скорост, за да избегнете спиранията, промените или превключванията на скорости и предавки. Избягвайте тръгването или спирането на склон. Не паркирайте машината на склон, освен ако това е абсолютно необходимо. Когато паркирате под наклон, винаги застопорявайте колелата.

Прекъснете електроснабдяването към шнека, когато превозвате снегорина или когато не използвате машината.

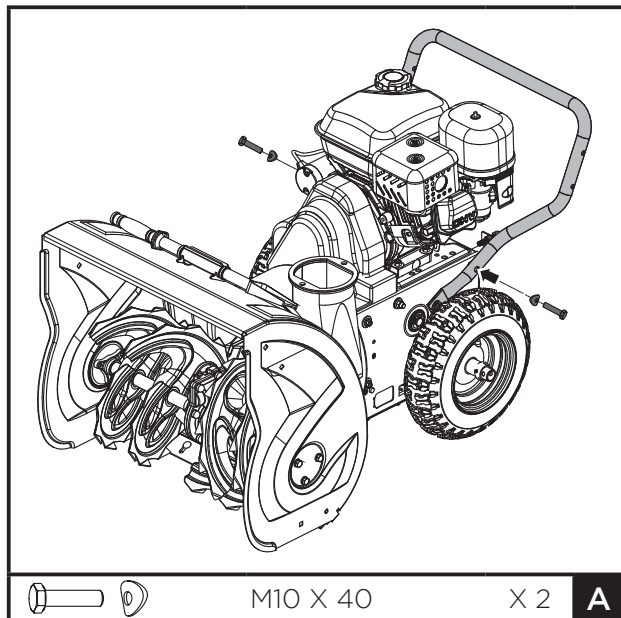
Изключете всички контролни лостове и спрете двигателя преди да напуснете работното положение (зад ръкохватките). Изчакайте, докато шнекът спре напълно, преди да отпуснете или почистите от задръстване сглобката на улея, или преди да правите каквито и да е поправки или проверки.

Допирът на ръката до въртящото се работно колело вътре в улея за изхвърляне е най-честата причина за нараняване при работа със снегорини. Не почиствайте от задръстване конструкцията на улея, докато двигателят работи. Изключете двигателя и останете зад ръкохватките, докато всички движещи се части спрат, преди да започнете с отпушването. Никога не поставяйте ръката си в изпускателните отвори или в отворите на колекторите. Винаги използвайте предоставения инструмент за почистване, за да отпуснете изпускателния отвор.

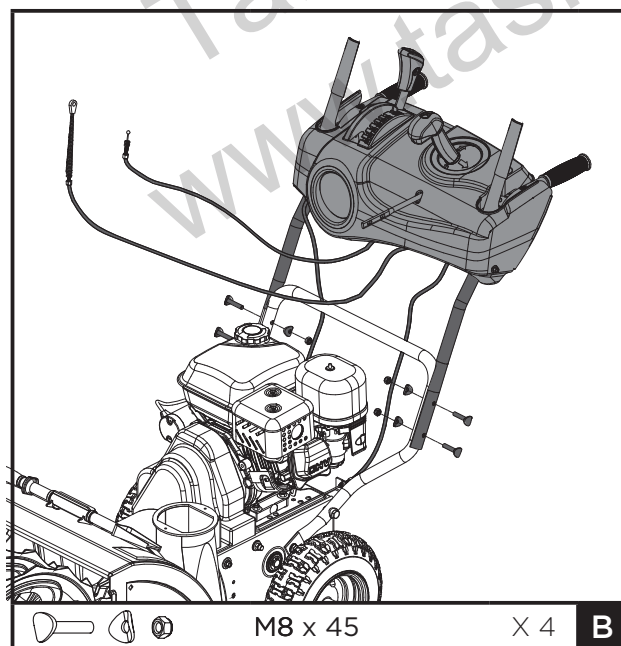
МОНТАЖ

Следвайки указанията за монтаж, дадени по-долу ще сглобите снегорина за няколко минути.

Ръкохватки



1. Изравнете отворите в ръкохватките със странични пластини и ги закрепете с помощта на винтове, докато те бъдат оптимално затегнати.
2. Дръжте долната дръжка на нивото и затегнете всичките четири винта.



3. Повдигнете ръкохватките в работно положение и ги закрепете с винтове M8x45, шайби и гайки, докато се затегнат с пръсти.
4. Уверете се, че ръкохватките са на една и съща височина, и след това затегнете здраво крепежните елементи.

Гуми

Гумите са силно напompани в завода за целите на транспортирането. Проверете налягането в гумите. Намалете или увеличете равномерно налягането и в двете гуми до препоръчаното от производителя.



При никакви обстоятелства не превишавайте препоръчаното от производителя налягане. Прекомерното налягане при поставяне на валове може да причини спукването на комплекта гума/джанта със сила, достатъчна да причини сериозно нараняване. Вижте страничната стена на гумата, за да се информирате какво е препоръчителното налягане.

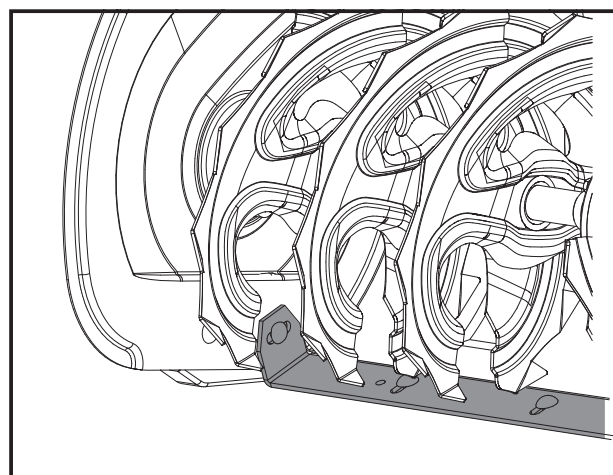


По всяко време налягането на гумите трябва да се поддържа еднакво. Ако налягането на гумите не е едно и също в двете гуми, то тогава машината може да не се придвижва по права линия, а ножа да се износва неравномерно.



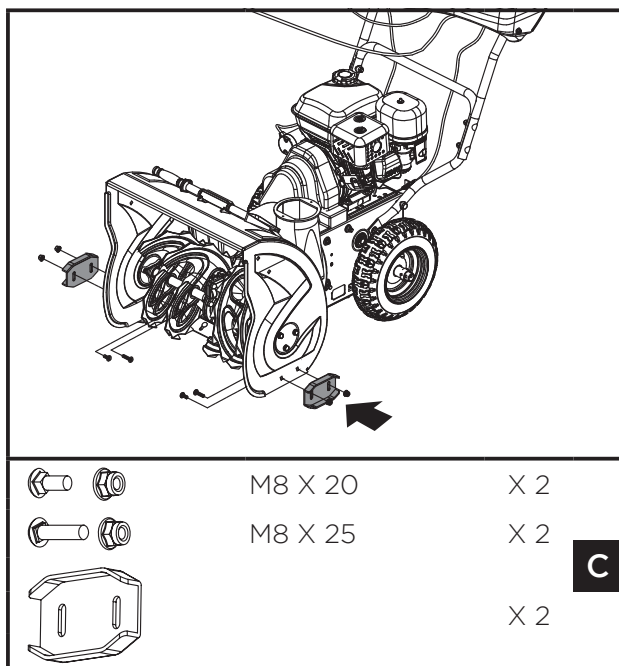
Пазете гумите от бензин и масло, които могат да повредят каучука.

Подложки против буксуване



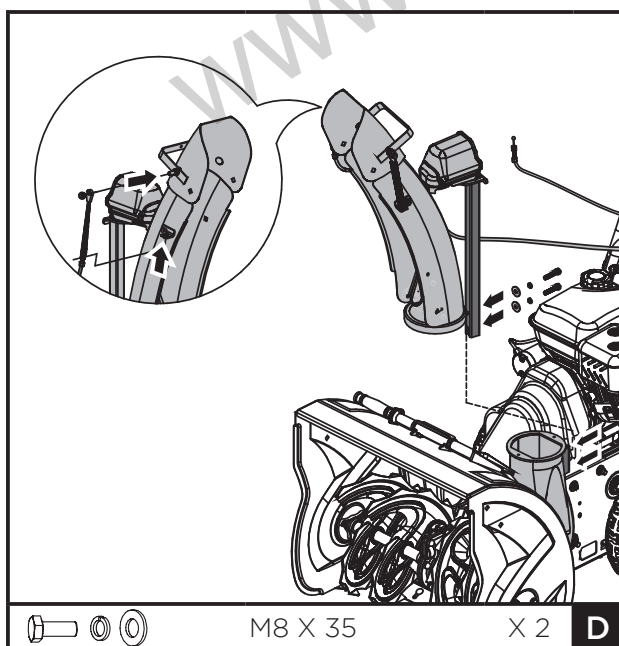
1. Придвигнете машината до равна повърхност
2. Подпрете ножовете за шнека така, че да се намира на 3 мм от земята.

3. Проверявайте позицията на ножа. Ножът на скрапера трябва да е на 3 мм (1/8") над и успоредно на равна повърхност. За да регулирате ножа на скрапера, разхлабете монтажните винтове, изравнете ножа на скрапера и затегнете монтажните винтове.

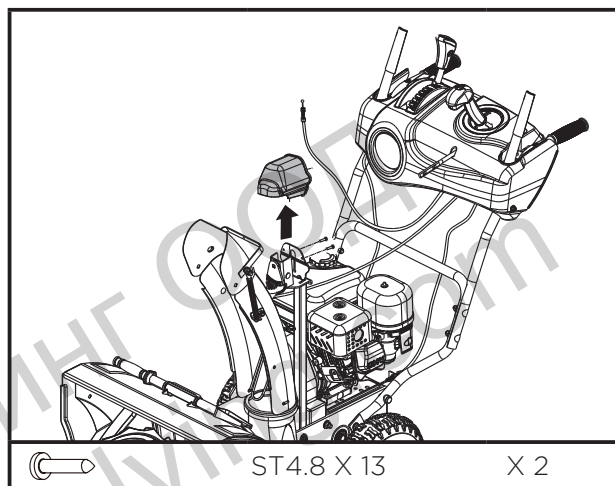


4. С помощта на винтовете и гайките закрепете двете подложки срещу буксуване към страничните пластини на шнека. Преместете подложките срещу буксуване надолу, до колкото е възможно. Уверете се, че и двете подложки срещу буксуване са регулирани равномерно. Затегнете здраво.

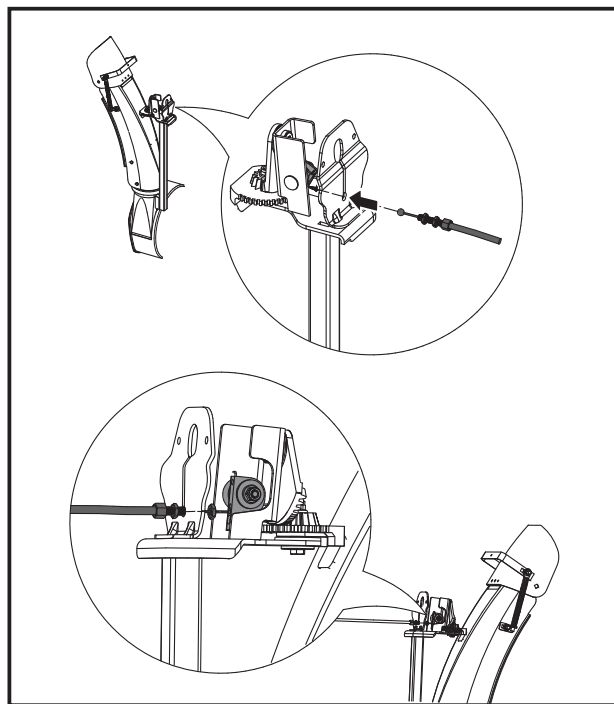
Улей за изхвърляне



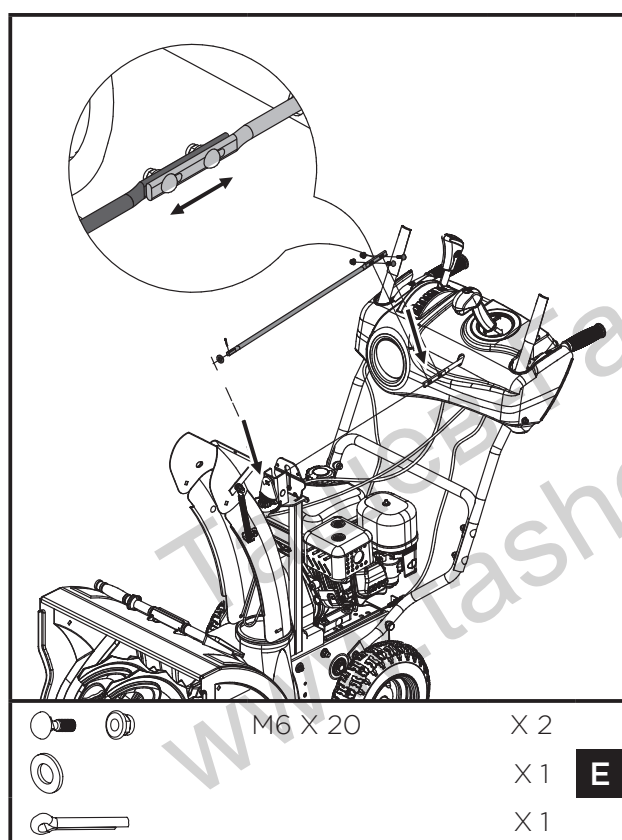
1. Смажете долната страна на пръстена при улея за изхвърляне (ако вече не е смазан).
2. Монтирайте улея за изхвърляне над отвора в кутията на шнека. Ориентирайте улея и подложката в най-вертикално положение и затегнете към подложката.
3. Свържете кабела за управление на дефлектора към дефлектора на улея, както е показано. Затегнете здраво. Ухото ще бъде хлабаво върху раменния болт.
4. Поставете кабелната сглобка в кабелната скоба на улея за изхвърляне.
5. Регулирайте и затегнете гайката.



6. Свалете капака на скоростната кутия, като извадите двата самонарезни винта ST4.8x13.

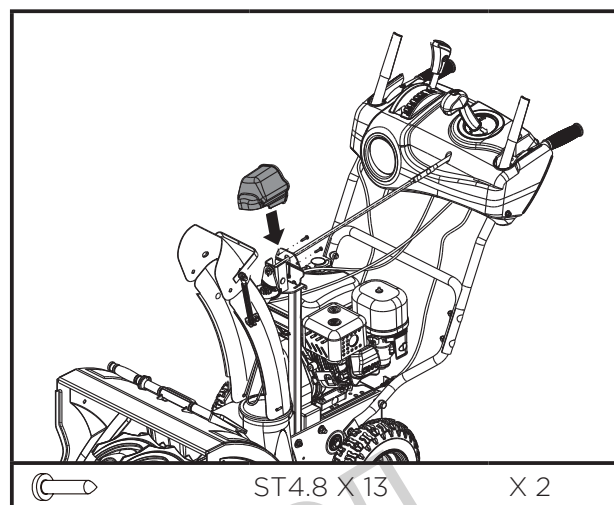


7. Свържете кабела за заключване на улея към ключалката, като поставите топчестия край на кабела в гнездото на ключалката и след това вкарайте кабела в скобата на подложката на улея.
8. Регулирайте и затегнете гайките на кабелната сглобка, за да отстраните луфта от кабела. Внимавайте да не застопорите ключалката с предварително напрежение, така че да се отдръпне от зъбите на предавката.
9. Освободете ключалката на зъбния механизъм и завъртете улея за изхвърляне право напред.
10. За да сте сигурни, че улеят за изхвърляне и дефлекторът на улея се движат в пълния си обхват, се уверете, че джойстикът е в централно положение.



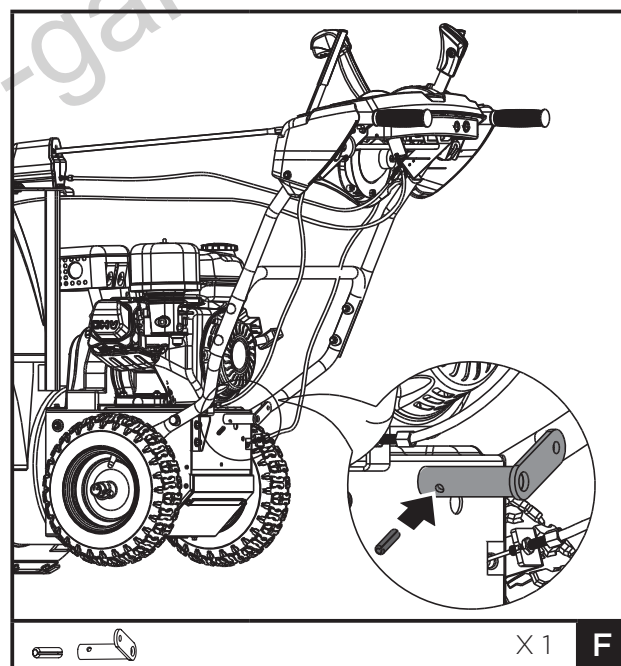
11. Плъзнете пръчката на улея без щифт през конзолата на подложката и в шестостенния отвор в зъбния механизъм.
12. Закрепете вала на улея към зъбната предавка с помощта на шлинт и шайба.
13. Подравнете сплескания заден край на дългия вал на улея със сплескания преден край на късия вал, който излиза от контролния панел, така че да се вметят един в друг.

14. Подравнете дупките във вложените краища на прътите и поставете два носещи болта M6x20 с гайки.



15. Задръжте капачката на спусъка надолу и завъртете джойстика в кръг, за да се уверите, че улеят за изхвърляне и дефлекторът на улея работят гладко.
16. Монтирайте и закрепете капака на скоростната кутия.

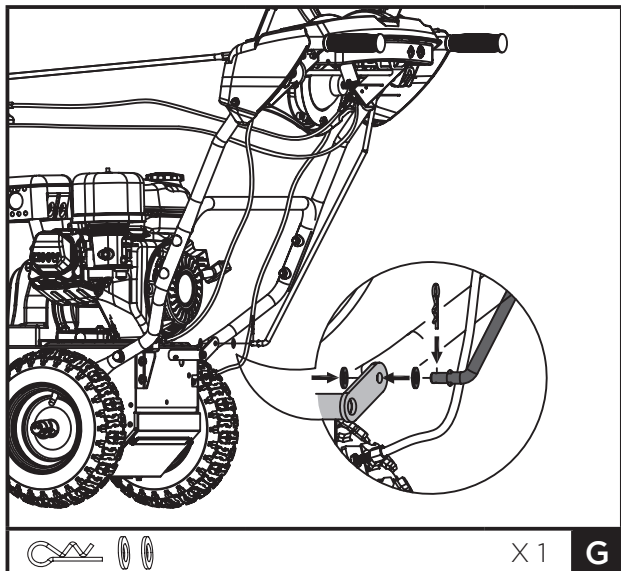
Връзка на смяна на скоростите



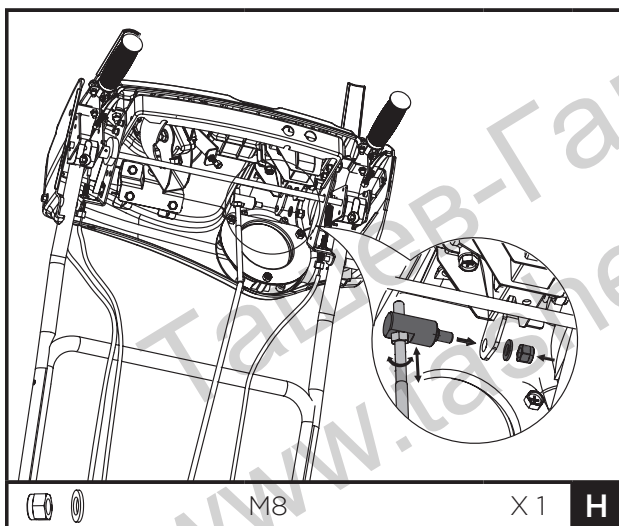
1. Поставете рамото за смяна на скоростите върху шарнира. Подравнете отворите в рамото за смяна на скоростите и шарнира. Вкарайте щифт през отворите.



Ако мощността на двигателя е по-голяма от 9 к.с., не е необходимо да правите тази стъпка, тъй като тази част вече е сглобена във фабриката.



2. След като лостът за смяна на скоростите с плоска шайба бъде вкаран през отвора в рамото за смяна на скоростите, добавете другата плоска шайба върху лоста за смяна на скоростите и го закрепете с шарнирен болт.



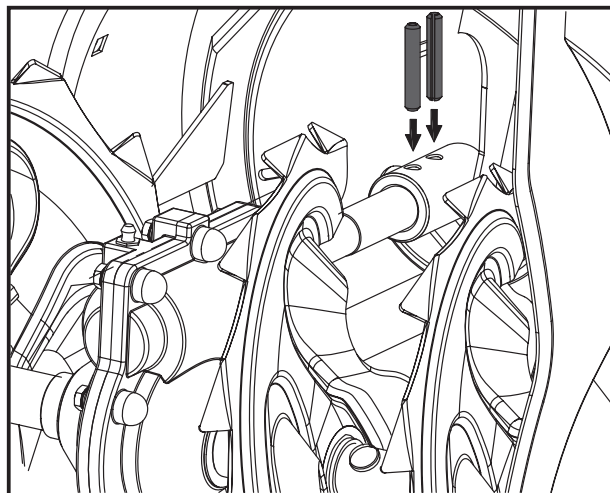
3. Повдигнете лостът за смяна на скоростите. Разхлабете контрагайката под шийката и навийте шийката покрай лоста за превключване, докато влезе в отвора на лоста на скоростите. Затегнете гайката и монтирайте шайба и гайка M8. Затегнете здраво.

Предпазни щифтове за смяна



В комплекта на Вашия снегорин са включени щифт резервни предпазни и съединителни щифтове. Съхранявайте ги на сигурно място, докато Ви потрябват.

Резервни ролкови щифтове



Роторът е закрепен към роторния вал с помощта на ролкови щифтове.



Два ролкови щифта 6x37 за ротора са доставени като резервни в торбата за метални части. Съхранявайте ги на сигурно място, докато Ви потрябват.

Лост за смяна на скоростите

Лостът за смяна на скоростите има 8 позиции: 6 скорости за движение напред и 2 за движение назад. За да смените скоростите, преместете лоста за смяна на скоростите в желаната позиция. Лостът се фиксира във вдлъбнатината при всеки избор на скорост.



Винаги освобождавайте лоста на съединителя на задвижването, преди да промените скоростите. Ако не го направите, това ще повреди на снегорина.

По-ниските скорости са предназначени за по-дебел сняг, а по-високите скорости са за лек сняг и за придвижването на снегорина. Препоръчително е да използвате по-ниски скорости, докато не се запознаете с работата на снегорина.



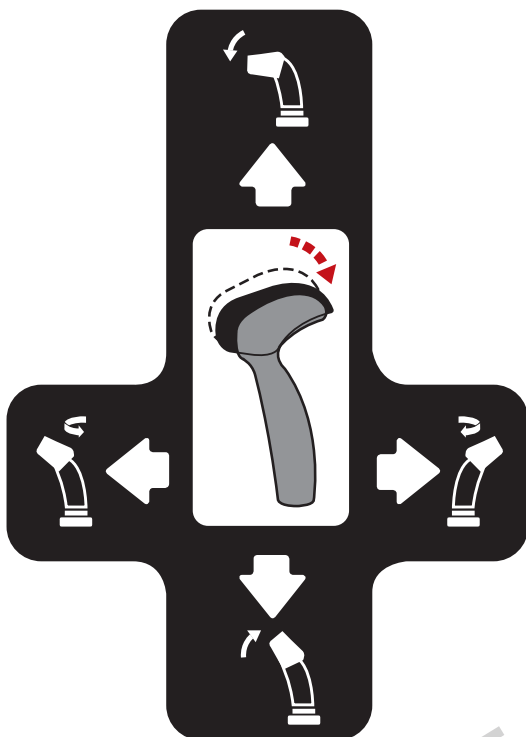
Ако двигателят се забави под тежестта на товар или при подхлъзване на колело, превключете машината на по-ниска скорост.



Ако предната част на машината прави резки движения нагоре, превключете машината на по-ниска предавка. Ако предната част продължава да се повдига, повдигнете ръчките нагоре.

ОПОЗНАЙТЕ МАШИНАТА СИ

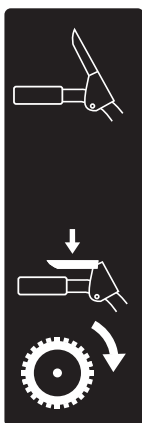
4-посочен контрол на посоката на улея



Задръжте капачката на спусъка надолу, за да използвате джойстика за преместване на улея за изхвърляне и дефлектора на улея. Освободете капачката на спусъка, за да застопорите улея за изхвърляне и дефлектора на улея в позиция.

За да промените позицията на улея, задръжте капачката на спусъка надолу върху джойстика и завъртете джойстика надясно или наляво. За да промените ъгъла/разстоянието, на което се хвърля снегът, задръжте капачката на спусъка надолу върху джойстика и завъртете джойстика напред или назад.

Задвижващ лост на съединителя



Притиснете лоста за съединителя срещу ръкохватката, за да осъществите задвижването на колелата. Изключете, за да спрете.



Винаги слагайте лоста за вкл./изкл. на съединителя в неутрална позиция, преди да смените скоростите. Ако пропуснете да направите това, може да повредите снегорина.

Лост на шнек съединителя



Притиснете лоста за съединителя срещу дръжката, за да включите шнека и да започнете почистването на снега. Отпуснете, за да изключите.

Когато лостът на шнек съединителя и лостът на задвижващия съединител са задействани, лостът на задвижващия съединител ще блокира лоста на шнек съединителя във включено положение. Това Ви позволява да освободите лявата си ръка от дръжката и да регулирате посоката на улея за изхвърляне, без да прекъсвате процеса на изхвърляне на сняг.

Нож и подложки срещу буксуване

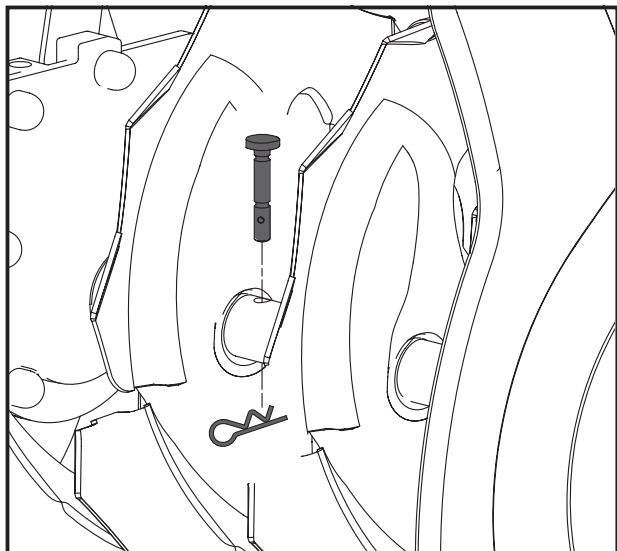
Ножът позволява по-добър контакт с почистваната повърхност. Той също така предпазва от повреда на кутията при нормална употреба. Подложките срещу буксуване са разположени от всяка страна на кутията на шнека и контролират разстоянието между ножа на скрепера и земята. Регулирайте подложките срещу буксуване по равно, за да запазите позицията на ножа на скрепера равна със земята. Ножът и подложките срещу буксуване са предмет на износване. Както ножът, така и подложките срещу буксуване са регулируеми, за да се компенсира износването. Те трябва да бъдат проверявани и нагласявани периодично. Подменяйте ги, когато е необходимо.



Може да се стигне до повреда на кутията на шнека, ако ножът на скрепера се захвапи прекалено.

Както ножът на скрепера, така и подложките срещу буксуване, имат по два износващи се края. Когато единият край се изхаби, те може да бъдат завъртени на 180 градуса, за да се използва другият край.

Предпазни щифтове



Шнековете са закрепени към вала с помощта на предпазни щифтове и шарнирни болтове. Ако се случи така, че шнекът се удари в чужд предмет или купчина лед, снегоринът е проектиран така, че щифтовете да могат да се срежат, предотвратявайки повреда на някакви други компоненти. Ако шнековете не се въртят, проверете да видите дали щифтовете са срязани. Подменете предпазните щифтове, ако е необходимо.



Не използвайте Ваши части за подмяна. Използвайте само резервни предпазни щифтове от оригиналното оборудване, така както са били доставени с Вашия снегорин.

Шнек

Когато са задействани, шнековете се въртят и вкарват сняг в кутията на шнека.

Улей за изхвърляне

Снегът, засмукан в кутията на шнека, се изхвърля през улей за изхвърляне.

Инструмент за почистване на улей



Никога не почиствайте с ръце задръстения улей за изхвърляне на сняг. Изключете двигателя и останете зад ръкохватките, докато всички движещи се части не спрат, преди да разчистите улея.

Инструментът за почистване на улея е удобно закрепен към задната част на кутията на шнека с помощта на метална скоба. Ако сняг или лед се натрупат прекомерно в улея за изхвърляне по време на експлоатация, действайте по опитанието, за да разчистите по безопасен начин улея за изхвърляне и отвора за улея:

1. Изключете лоста за шнек съединителя и спрете двигателя.
2. Извадете инструмента за почистване от скобата, която го закрепя към задната част на кутията на шнека.
3. Хванете инструмента здраво за ръкохватката, натиснете и завъртете инструмента вътре в улея за изхвърляне, за да отстраните задръстването.
4. Прикрепете отново инструмента за почистване към металната скоба в задната част на кутията на шнека.
5. Уверете се, че улеят за изхвърляне е разположен в правилна посока (никакви превозни средства, сгради, хора, или други предмети не се намират в посоката на изхвърляне). Включете отново двигателя. Докато сте застанали в позицията на оператора (зад снегорина), задействайте контролния механизъм на шнека за няколко секунди, за да почистите какъвто и да е останал сняг и лед от кутията на шнека и улея за изхвърляне.

Фар (ако е част от оборудването)



Фарът осигурява допълнителна безопасност в условията на лоша видимост. Завъртете ключа за фаровете в положение ON, за го да задействате.

Отопляеми ръкохватки (ако са част от оборудването)

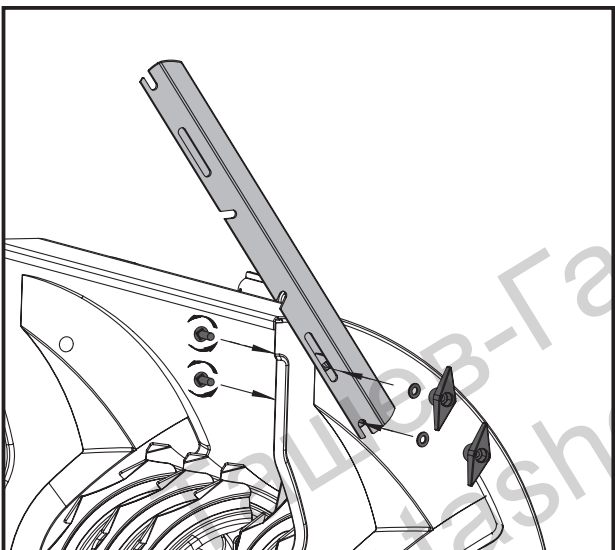
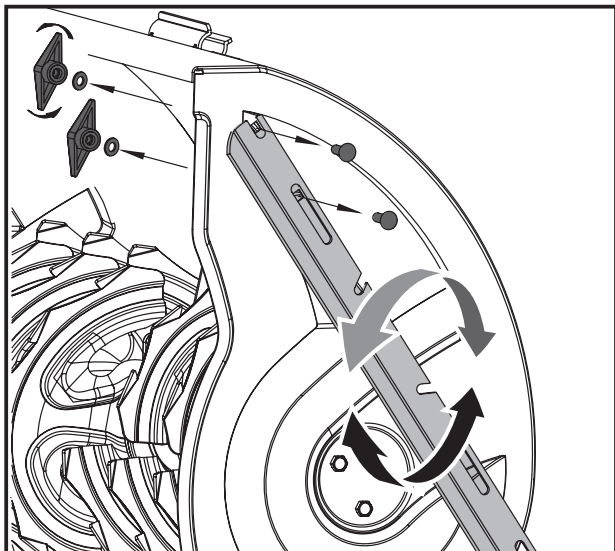


Препоръчително е да носите ръкавици, когато използвате отопляемата ръкохватка. Ако отопляемата ръкохватка стане твърде гореща я изключете.



За да активирате отопляемите ръкохватки, преместете превключвателя в положение ON.

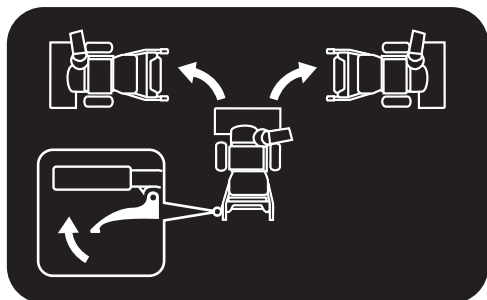
Инструменти за рязане на преспи (ако са част от оборудването)



Поставете отново на мястото им инструменти за рязане на преспи, така че лицевата им част да е в показаното положение. Крилчатките трябва да бъдат монтирани от външната страна на кутията за шнека.

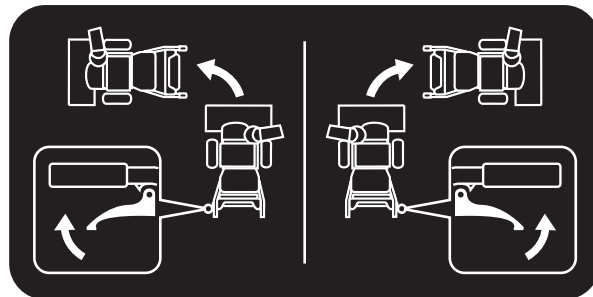
Спусък за блокиране на диференциала (ако е част от оборудването)

Диференциалът е блокиран за максимално сцепление. Когато диференциалът е блокиран, мощността се подава еднакво и към двете колела/вериги.



Спусъкът за блокиране на диференциала се намира на от долната страна на лявата ръкохватка. Натиснете за да освободите блокировката на диференциала за по-лесно завъртане.

Спусъци за управление (ако са част от оборудването)



Спусъците се използват за подпомагане на управлението на снегорина. Спусъците са разположени в долната част на всяка ръкохватка. Когато натиснете спусъка, той изключва задвижващото колело от тази страна и позволява на снегорина да завие в тази посока. При включен задвижващ съединител натиснете десния спусък, за да завиете надясно, и натиснете левия спусък, за да завиете наляво.



По-лесно е да се маневрира с неработеща машина за сняг, когато двата спусъка са натиснати едновременно.

Спирателен вентил за горивото

Винаги управлявайте снегорина така, че спирателният вентил за горивото да е в положение OPEN (отворено). Затваряйте вентила, когато не използвате машината.

Лост за регулиране на дросела

Завъртете лоста за дросела надясно, за да увеличите скоростта на двигателя, завъртете го наляво, за да намалите скоростта на двигателя. Преместете лоста за дросела в положение STOP, за да спрете двигателя.

Дросел

Задействайте дросела чрез въртящия се лост на положение FULL винаги, когато включвате студен двигател. Докато двигателят загрява, постепенно завъртете дросела към положение STOP.

Не използвайте дросела за стартиране на горещ двигател.



Никога не използвайте дросела, за да спрете двигателя.

Праймер бутон

Натиснете праймер бутона, за да подадете допълнително гориво от карбуратора към цилиндъра за по-добро стартиране при студено време.

Ръчен стартер

Ръчният стартер се намира от задната страна на двигателя. Издърпайте дръжката на стартера, за да стартирате двигателя.

Предпазен ключ за запалване (ако е част от оборудването)

Вкарайте предпазния ключ за запалване, предназначен за двигателя, за да включите и управлявате. За да спрете двигателя, извадете ключа.

Превключвател ON/OFF (ако е част от оборудването)

Използва се, за да спрете двигателят. Преместете превключвателя на положение OFF, за да спрете двигателя. Поставете превключвателя в положение ON, за да включите двигателя.

Електрически стартер и бутон за стартиране (ако е част от оборудването)

Електрическият стартер ще стартира правилно при натискане на стартовия бутон (120 V или 230 V AC).

За да стартирате машината, свържете електрическият стартер към източник на електричество с одобрен удължител и натиснете бутона за стартиране.



Обстойно прегледайте електрическата инсталация, преди да използвате машината. Ако кабелът е повреден, не работете с машината. Заменете или поправете повредения кабел незабавно.

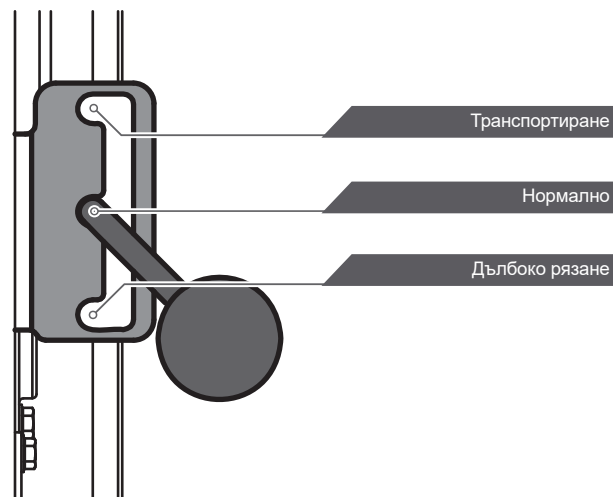


Свържете удължителя първо към щепсела на електрическият стартер, а след това към електрическия контакт; изключете удължителя първо от електрическия контакт, а след това от машината.



За да предотвратите повреда на електрическият стартер, не го пускайте повече от 5 секунди всеки път когато опитвате да стартирате. Изчакайте 10 секунди между всеки опит.

Лост за блокировка на веригата (ако е част от оборудването)



Лостът за блокировка на веригата се използва за избор на позицията на кутията на шнека и начина на работа на веригата. Преместете лоста надясно, след това напред или назад до една от трите позиции.

Транспортиране – повдига предната част на снегорина за лесно транспортиране. При спазване на необходимата предпазливост тази позиция може да се използва и при много чакълести пътища за почистване на сняг, като чакълът остава непокътнат.

Нормално – позволява независимо окачване на веригите за непрекъснат контакт със земята.

Дълбоко рязане – заключва предната част на снегорина до земята за работа в условия на затрупан или заледен сняг.

Настройки

Подложки срещу буксуване

Поставяйте подложките срещу буксуване в подходящо положение според условията на работната повърхност. За почистване на сняг при нормални условия, като например павиран път, павирана алея или тротоар, поставете подложките срещу буксуване в по-високо положение, за да има луфт от 3 мм (1/8") между ножа и земята. Използвайте средно или пониско положение, когато площта за почистване е неравна, като например чакълест път.

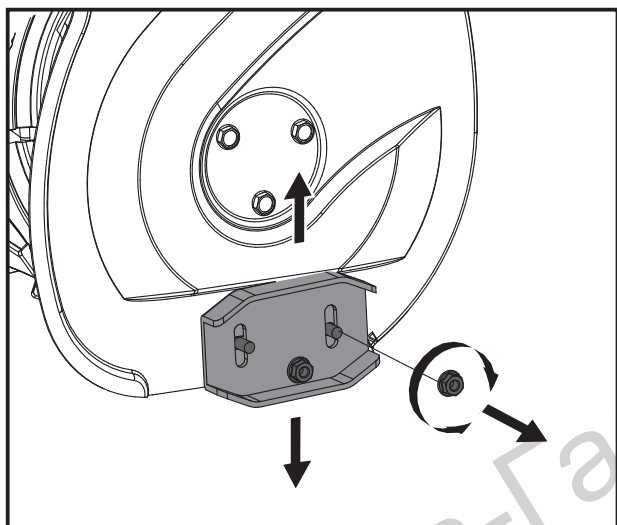


Не се препоръчва да управлявате снегорина върху чакъл, тъй като той лесно може да бъде захванат и изхвърлен от ротора, причинявайки физическо нараняване или повреда на снегорина и околните предмети.

Ако решите да експлоатирате снегорина върху чакълеста повърхност, бъдете особено внимателни и се погрижете подложките срещу буксуване да бъдат в положение за максимален луфт между земята и ножа на скрапера.



Винаги нагласяйте подложките срещу буксуване, след като сте регулирали ножа, за да предотвратите преждевременното износване на ножа, или за да не допуснете повреда на кутията на шнека.



За да нагласите подложките срещу буксуване:

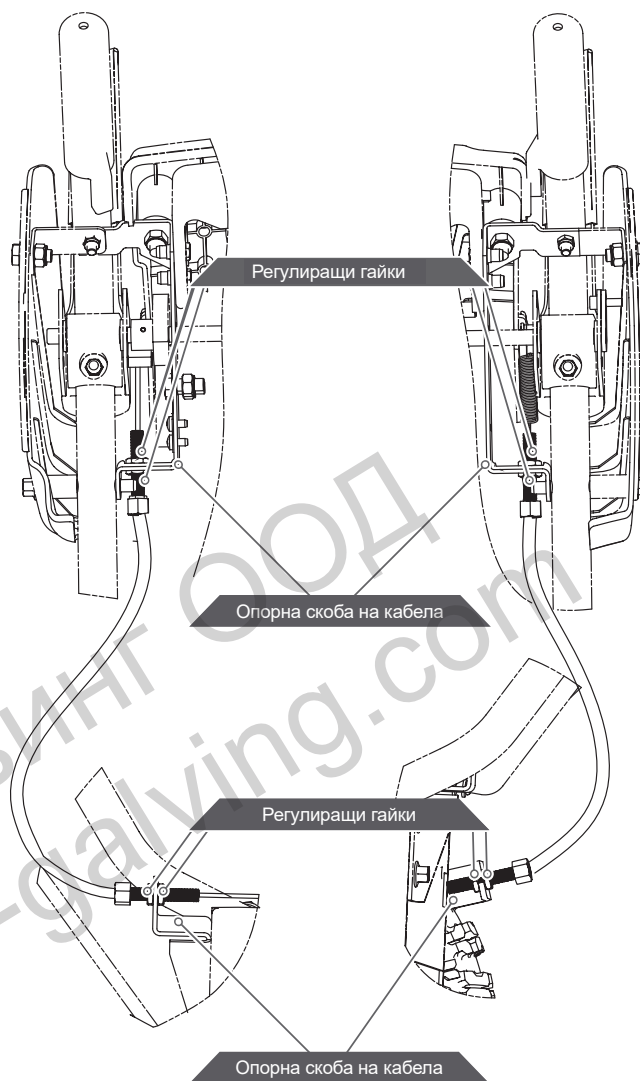
1. Развийте четирите шестостенни гайки (по две от всяка страна) и носещите болтове. Преместете плъзгащите се планки в желаното положение.
2. Уверете се, че цялата най-долна повърхност на подложката срещу буксуване е разположена срещу земята, за да се избегне неравномерното износване на подложките срещу буксуване.
3. Пристегнете отново гайките и болтовете здраво.

Шнек съединител и съединител за задвижващия механизъм

Когато лостът за шнек съединителя или лостът за управление на съединителя бъде разединен или изключен и е в изключено положение, кабелът трябва да има много малък луфт. Шнекът трябва да спре в рамките на 5 секунди, когато лостът за шнек съединителя бъде изключен. Ако шнек съединителят не се включва или изключва правилно, регулирайте го преди експлоатация.

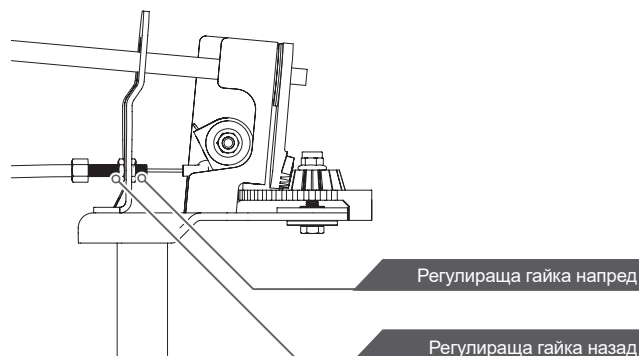
Ако двигателният механизъм на снегорина се изключва периодично по време на работа или се задвижва когато освободите лоста за управление на съединителя, регулирайте съединителя на двигателния механизъм преди управление.

Както шнек съединителят, така и съединителят за двигателния механизъм могат да бъдат регулирани както следва:



1. Развийте регулиращите гайки на опорната скоба на кабела
2. Плъзнете контролния кабел нагоре или надолу, като навиете регулиращи гайки, за да увеличите напрежението на кабела или да осигурите повече хлабина.
3. Затегнете гайките след постигане на правилната настройка.

Скоба за улея

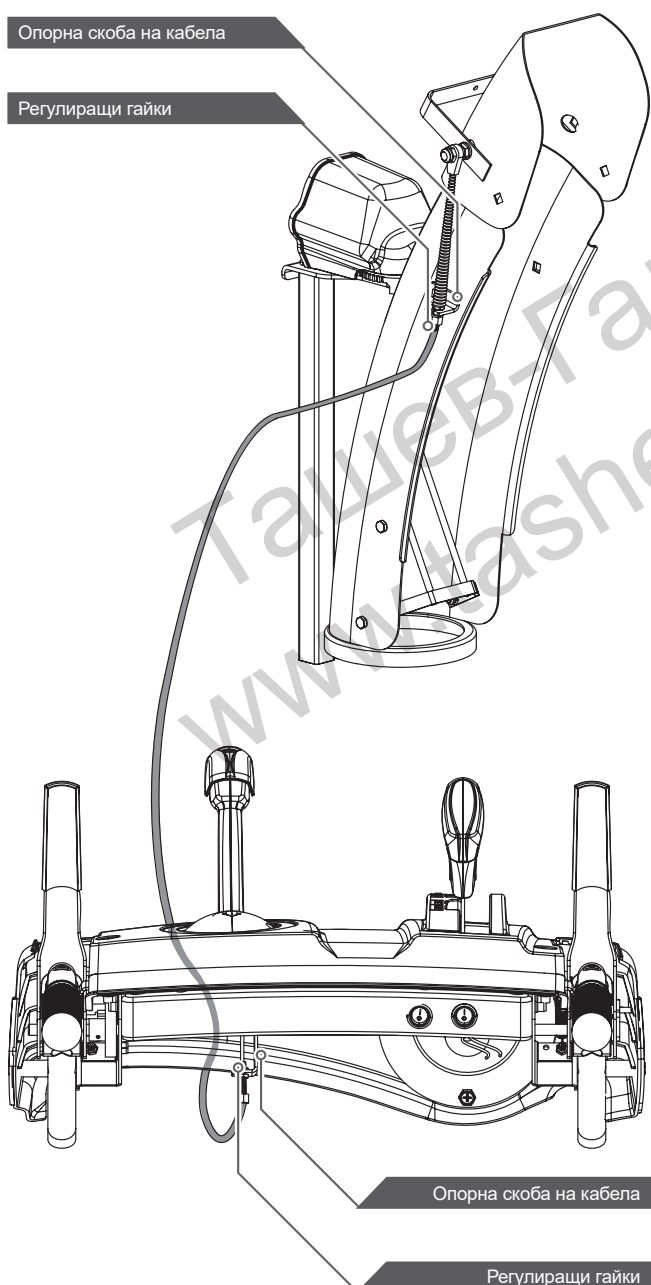


Ако изпускателният улей не се заключи в желаната позиция или не се отключи, така че улейят да се върти свободно, регулирайте ключалката за заключване на улея.

Ако улейят не се заключи: Разхлабете кабела, като разхлабете задната регулираща гайка и затегнете предната регулираща гайка към скобата, докато ключалката влезе напълно в зъбите на зъбното колело.

Ако улейят не се отключи: Затегнете кабела, като разхлабете предната регулираща гайка и след това затегнете задната регулираща гайка към скобата, докато се отстрани цялата хлабина на кабела.

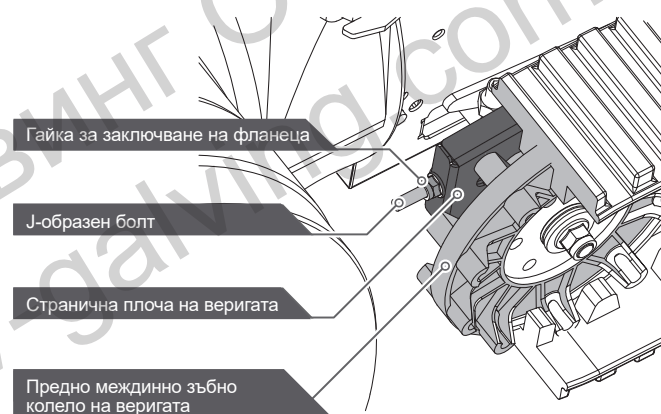
Управление на дефлектора



Ако дефлекторът не се движи в пълния си обхват, регулирайте управляващия кабел в двата му края.

1. Задръжте капачката на спусъка надолу и натиснете джойстика докрай напред. Освободете капачката на спусъка.
2. Разхлабете регулиращите гайки на носещата скоба на кабела под контролния панел или на дефлектора на улея.
3. За да регулирате дефлектора надолу, плъзнете кабела надолу. Затегнете долната гайка.
4. За да регулирате дефлектора по-високо, плъзнете кабела нагоре. Затегнете горната гайка.
5. Проверете хода и повторете настройката, ако е необходимо.

Напрежение на веригата (ако е част от оборудването)

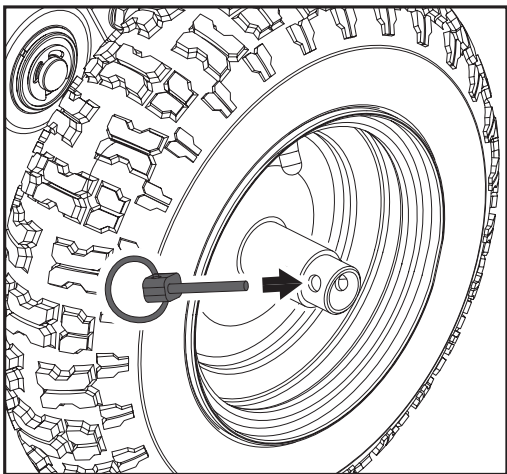


С течение на времето веригата може да се разтегне. Ако машината дърпа наляво, когато трябва да върви направо, затегнете лявата верига. Ако машината дърпа надясно, затегнете дясната верига. За да регулирате напрежението, затегнете фиксиращата гайка на фланеца в предната част на страничната плоча на веригата. Това издърпва J-образния болт, прикрепен към оста, и затяга веригите.

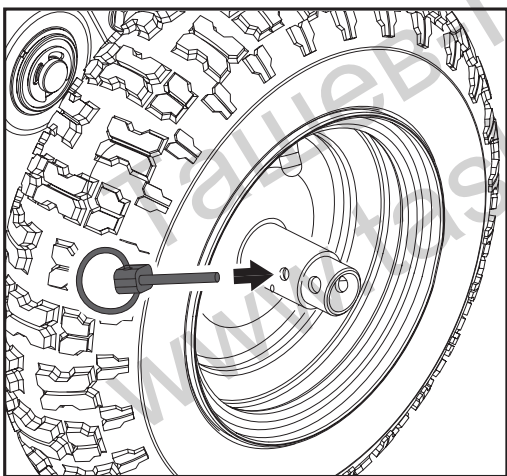
ЕКСПЛОАТАЦИЯ

Свободен ход и самостоятелно задвижване

Използвайте осовия заключващ болт, за да блокирате или разблокирате дясното или лявото колело. Блокирайте и двете колела, за да увеличите тягата; разблокирайте едното колело, за да улесните завъртането на машината; разблокирайте и двете колела за каране на свободен ход и самостоятелно задвижване.



За да разблокирате колелото, приплъзнете го навътре и вкарайте осовия болт през външния отвор, но не през главината на колелото.



За да блокирате колелото приплъзнете го навън и вкарайте осовия болт през отвора в главината на колелото и във външния отвор на вала.

Запалване и гасене на двигателя



Преди да запалите двигателя, проверете нивото на машинното масло и се погрижете двигателят да получава техническо обслужване точно така, както е описано в ръководството за двигателя, доставено заедно със снегорина.

Студен старт – електрически starter (120 V или 230 AC) (ако е част от оборудването)

Двигателят е оборудван както с електрически starter с променлив ток, така и с ръчен starter. Електрическият starter е оборудван с трижилен захранващ кабел и щепсел и е проектиран да работи при напрежението, посочено на етикета.



Не използвайте електрическия starter, ако напрежението в домакинството Ви е различно от посоченото на електрическия starter.

1. Поставете предпазния ключ в гнездото за запалване, докато щракне. Не завъртайте ключа.
2. Уверете се, че спирателният вентил за гориво е в положение OPEN.
3. Преместете дросела в положение OFF.
4. Натиснете праймер бутона 2 или 3 пъти. Когато температурата е под -25°C , може да бъде необходимо допълнително заливане преди привеждане в действие. Когато температурата е над 10°C , заливане не е необходимо.



Прекомерното заливане преди пускане в действие може да причини наводняване, което пък да направи включването на двигателя невъзможно. Ако наводните двигателя, изчакайте няколко минути преди да се опитате да го включите и не натискайте праймер бутона.



Някои двигатели за сняг не са оборудвани с праймер, тъй като за такива двигатели не е необходимо заливане.

5. Свържете удължителя към двигателя.
6. Включете другия край на удължителя в трижилен заземен контакт.
7. Натиснете starter бутона, докато двигателят заработи.



За да предотвратите повреда на електрическия starter, не го пускайте повече от 5 секунди всеки път, когато се опитвате да го стартирате. Изчакайте 10 секунди между всеки опит.

8. Когато двигателят заработи, освободете starter бутона и бавно преместете управлението на дросела в положение FULL.
9. Изключете удължителя първо от контакта, а след това от двигателя.

Студен старт – ръчен starter

1. Погрижете се спирателният вентил за горивото да бъде в положение OPEN (отворено).
2. Поставете превключвателя ON/OFF в положение ON (включено).
3. Завъртете механизма за контрол и управление на дросела в OFF (изключено) положение.
4. Натиснете праймер бутона 2 или 3 пъти. Когато температурата е под -25°C , може да бъде необходимо допълнително заливане преди привеждане в действие. Когато температурата е над 10°C , заливане не е необходимо.



Прекомерното заливане преди пускане в действие може да причини наводняване, което пък да направи включването на двигателя невъзможно. Ако наводните двигателя, изчакайте няколко минути преди да се опитате да го включите и не натискайте праймер бутона.

5. Хванете ръкохватката на стартерното въже и го издърпайте бавно навън, докато се опъне. Оставете въжето да се навие бавно обратно.
6. Дърпайте въжето с бърз непрестанен енергичен замах на ръката. Не оставяйте въжето да се размотае бързо.
7. Повтаряйте стъпки 5 и 6, докато двигателят заработи.
8. Когато двигателят се включи, пуснете ръкохватката и бавно преместете контролния механизъм за дросела на положение FULL (пълно).

Топъл старт

Следвайте стъпките описани по-горе, запазвайки контролния механизъм за дросела в положение FULL и не използвайте праймер бутона.



Оставете двигателят да загрее за няколко минути. Двигателят няма да развие своята пълна мощност, докато то не достигне нормалната работна температура.



В снеговити и леденостудени условия някои контролни механизми и движещи се части могат да замръзнат. Не използвайте прекомерна сила, когато се опитвате да управлявате замръзнали контролни устройства. Ако срещате затруднение при управлението на който и да е контролен механизъм или част, то тогава включете двигателя и го оставете да работи за няколко минути.

Съвети относно почистването на снега

По-лесно и по-ефикасно е да почистите снега веднага след като падне.

Най-доброто време за почистването на снега е рано сутрин. По това време, снегът обикновено е сух и не е бил изложен на въздействието на пряка слънчева светлина и топящи го температури.

Трябва да има леко припокриване на всяка следваща пътека, за да се гарантира, че всичкият сняг ще бъде почистен.

При големи площи започвайте работа в средата и хвърляйте снега на всяка страна, така няма да е необходимо да почиствате снега повече от веднъж.

При изключително дебел сняг намалете широчината на отстраняване на снега чрез припокриване на предишната пътека и се движете бавно.

Изхвърляйте снега по посока на вятъра винаги, когато това е възможно.

Пазете двигателя чист и незаснежен. Това ще улесни въздушната струя и ще увеличи експлоатационния период на двигателя.

След почистването и изхвърлянето на снега оставете двигателя да работи в продължение на няколко минути. Това ще спомогне за изсушаването на влагата по двигателя и ще предотврати замръзването на движещите се части. Използвайте шнека/ротора, за да почистите всякакъв сняг, останал в кутията. Въртете улея за изхвърляне, за да не допуснете той да замръзне. Изключете двигателя, изчакайте всички движещи се части да спрат и почистете целия сняг и лед от снегорина. При изключен двигател дръпнете ръкохватката на стартерното въже няколко пъти, за да не допуснете да се обледени.

Придвижване

При придвижване от една работна зона в друга следвайте следните стъпки:

1. Настройте дросела в положение за бавен или частичен режим на работа.
2. При модел с поставени колела натиснете надолу ръкохватките достатъчно силно, за да повдигнете предната част на машината леко над повърхността. При верижен снегорин преместете лоста за блокиране на веригите в положение за придвижване.
3. Използвайте съединителя на задвижването, без да задействате шнек съединителя.

Транспортиране



Винаги изключвайте двигателя, изваждайте ключа и затваряйте спирателния вентил за горивото, когато превозвате машината върху камион или ремарке. Не транспортирайте машината, докато двигателят работи.

Бъдете много внимателни, когато товарите или разтоварвате машината на ремарке или камион.

Обезопасете шасито на машината, за да транспортирате превозното средство. Никога не обезопасявайте чрез прътове, лостове или съединения, които могат да бъдат повредени.

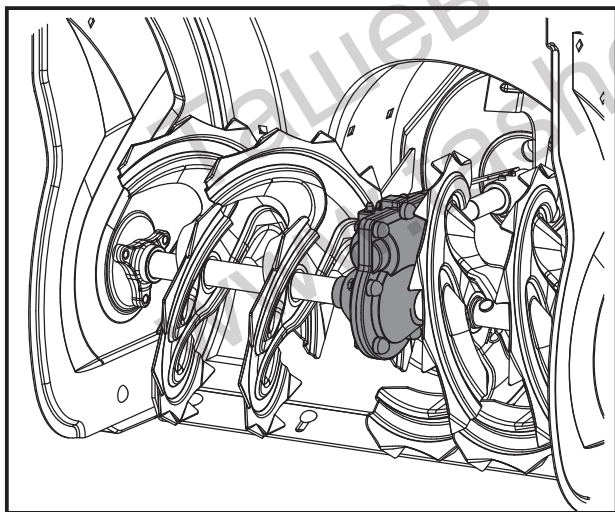
ПОДДРЪЖКА

Двигател

Направете справка в Ръководството за експлоатация на двигателя.

Смазване

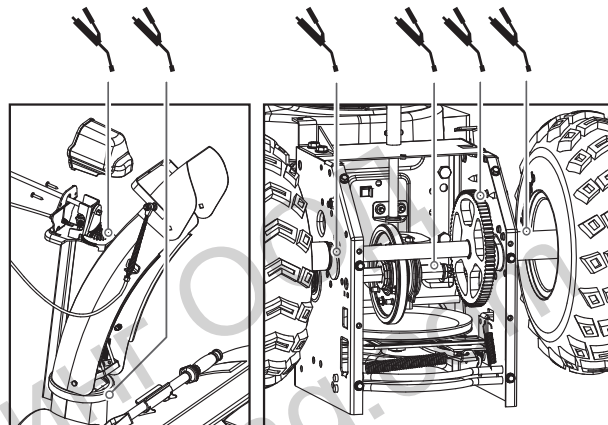
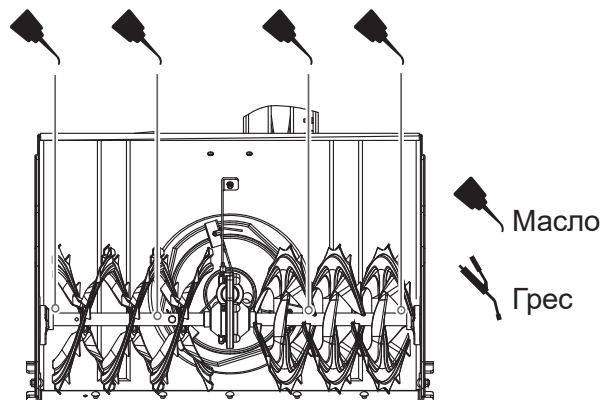
Скоростна кутия на шнека



Скоростната кутия е напълнена със смазочен материал на нужното ниво във фабриката на производителя. Допълнително смазване не е необходимо, освен ако има доказателства за теч или е извършено обслужване на скоростната кутия. Ако се изисква смазване, използвайте трансмисионно масло GL-5 или GL-6, SAE85-95, EP. Не използвайте синтетично масло.

Цялостно смазване

Леко смажете всички движещи се части на машината в края на сезон или на всеки 25 работни часа.



Не позволявайте греста или маслото да попаднат върху фрикционния диск, фрикционната плоча или ремъците. Не смазвайте прекомерно машината – неужното масло може да навлезе в тяговия двигателен механизъм и да причини хлъзгането на ремъка за тяговото задвижване.



Когато смазвате вала за шнека, извадете предпазните щифтове на ножовете, за да намажете с масло вътре във вала и около шайбите, уплътнителните пръстени и фланцовите лагери, намиращи се в който и да е край на вала.



Извадете колелата, за да намажете с грес полуоста.

Съхранение извън сезона



Вижте ръководството за двигателя за информация относно съхранението на двигателя.

В края на сезона, или ако снегоринът няма да бъде използван в продължение на повече от 30 дни, следвайте следните инструкции за съхранение:

1. Двигателят трябва да работи, докато тръбичките за гориво и карбураторът са празни и той спре да функционира поради липсата на гориво.
2. Извадете предпазния ключ за запалване и оставете двигателя да се охлади.
3. Смажете машината съгласно указаниято.
4. Почистете външните части на двигателя и снегорина щателно.
5. Обновете всички ръждясали или олющени боядисани повърхности; поръсете и почистете с пясък или шкурка засегнатите зони преди боядисването. Използвайте препарат срещу ръждясване, за да не допуснете металните части да ръждясат.
6. Пристегнете всички хлабави винтове, болтове и контрагайките. Ремонтирайте или подменете всички повредени части.
7. Покрийте машината и я съхранявайте на чисто и сухо място, далеч от обсега на деца.

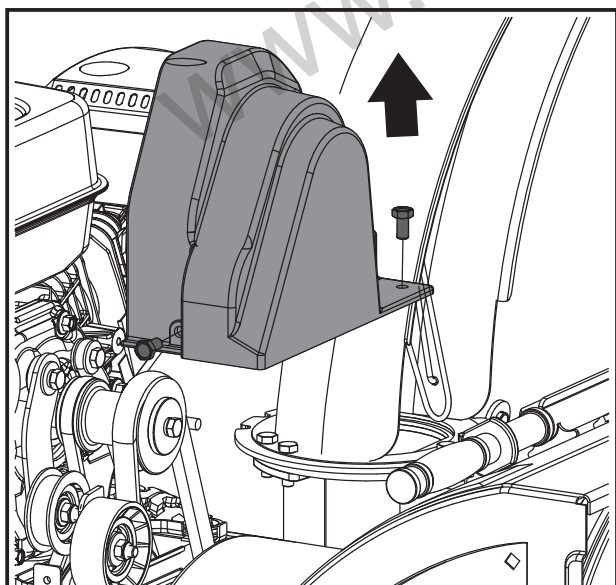
СЕРВИЗ

Подмяна на ремъка

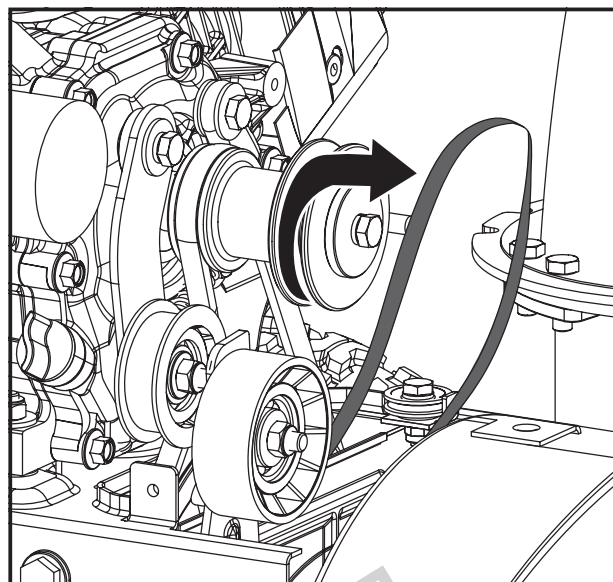
Ремък на шнека

Ако ремъкът за задвижване на шнека се износи, прогизне в масло или смазка, или се повреди, действайте по описания по-долу начин, за да подмените ремъка.

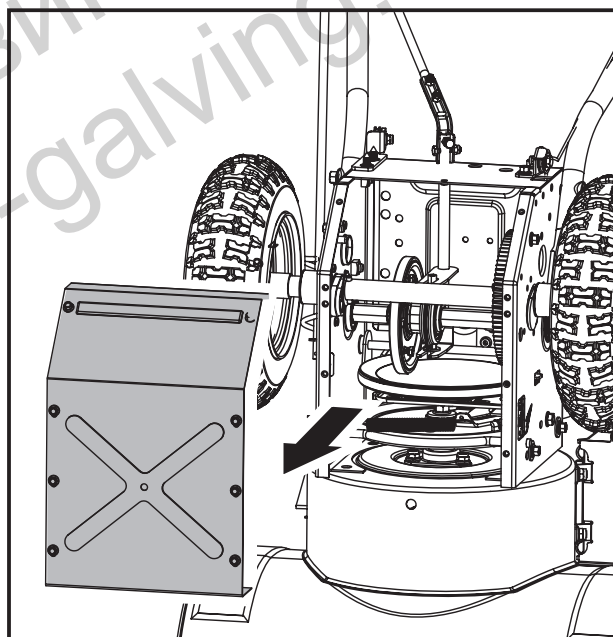
1. За да предотвратите разлив, изгорете цялото гориво от резервоара като за целта оставете двигателя включен, докато той спре поради липса на гориво. Извадете ключа, за да избегнете неволно включване и оставете машината да се охлади напълно.

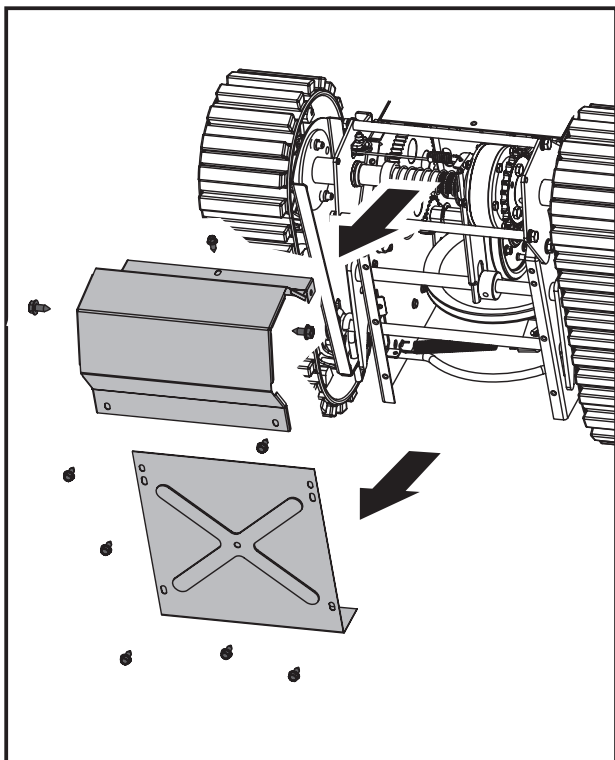


2. Развийте двата винта, които закрепват на място и поставете капака на място и поставете капака настрани.

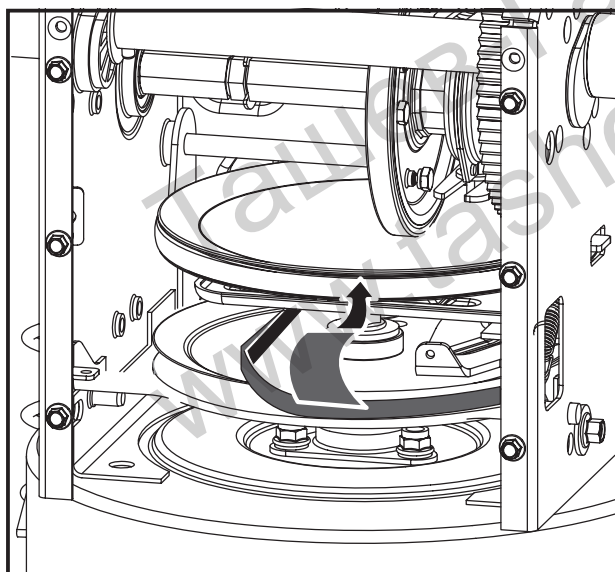


3. Свалете плавно ремъка (ремъците) за шнека от шайбата на двигателя.
4. Внимателно завъртете снегорина нагоре и напред, така че той да се опरे на кутията за шнека.





5. Отстранете капака (капаците) на рамката от долната страна на снегорина, като извадите винтовете, които закрепват капака (капаците).

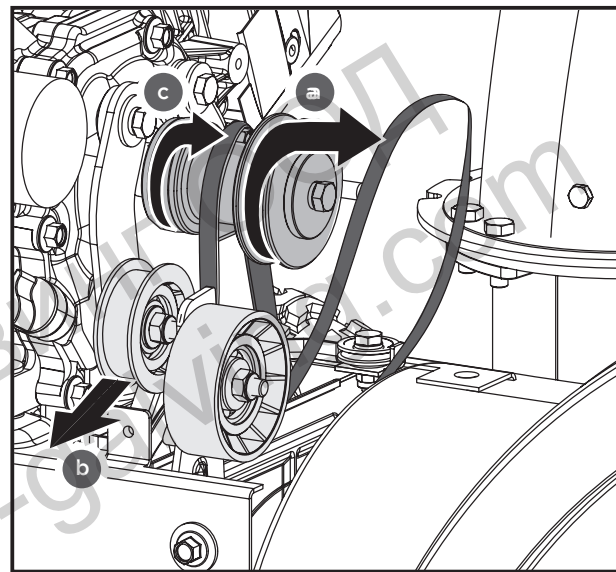


6. Свалете ремъците от зоната около ремъчната шайба за шнека и приплъзнете ремъка (ремъците) между носещата конзола и ремъчната шайба за шнека.
7. Подменете ремъка (ремъците) на шнека, като следвате инструкциите в обратна последователност.

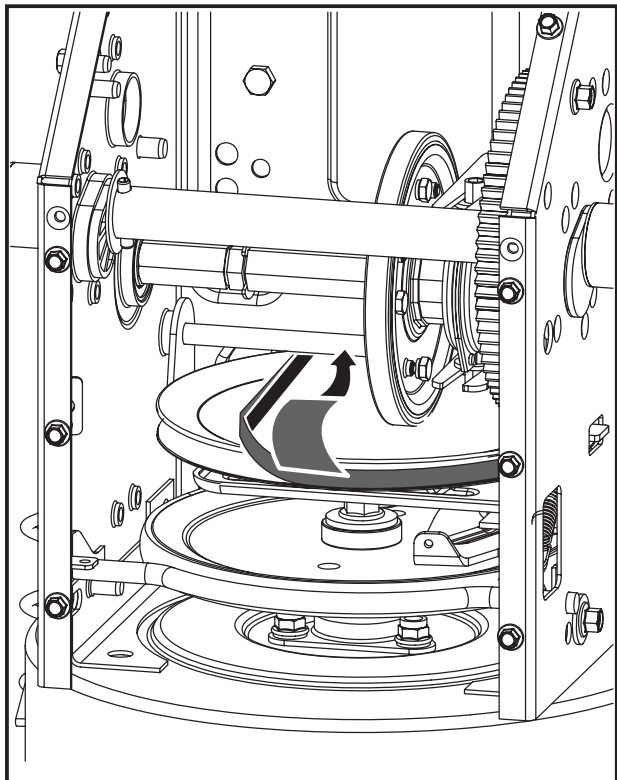
Задвижващ ремък

Ако задвижващият ремък се износи, прогизне в масло или в смазка или се стигне до друг вид повреда, действайте както следва, за да подмените ремъка.

1. За да предотвратите разлив, изгорете цялото гориво от резервоара, като оставите двигателя включен, докато той спре напълно. Извадете ключа за запалване, за да избегнете неволно включване и оставете машината да се охлади напълно.
2. Демонтирайте двата винта, които закрепят капака за ремъка на място и поставете капака настрана.



3. Демонтирайте ремъка, както следва:
 - a. Свалете плавно ремъка (ремъците) за шнека от ремъчната шайба за двигателя.
 - b. Завъртете ремъчната шайба на празен ход надясно, за да облекчите натегнатото състояние.
 - в. Вдигнете задвижващия ремък от ремъчната шайба за двигателя.
4. Внимателно завъртете снегорина нагоре и напред, така че той да се опरे на кутията на шнека.
5. Демонтирайте капака (капаците) на рамката от долната страна на снегорина, като отстраните винтовете, които закрепят капака/ците.

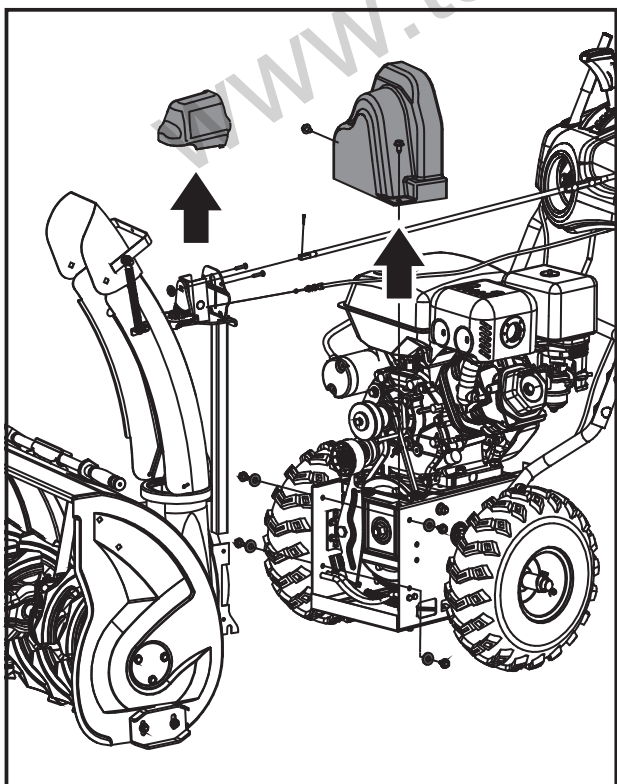


6. Свалете задвижващия ремък от ремъчната шайба и го приплъзнете между фрикционно-то колело и фрикционния диск.
7. Демонтирайте и подменете ремъка в обратна последователност.



Натискането надолу на лоста за управление на съединителя ще улесни повторното монтиране на ремъка.

Ако наблизко има някой, който може да помогне, можете да отделите и кутията на шнека от сглобката на рамата, за да подмените ремъците.



1. Изключете двигателя, извадете ключа за запалване, разединете кабела от устройството за запалване и оставете машината да се охлади напълно.
2. Демонтирайте капака за ремъка.
3. Демонтирайте шарнирния болт и шайбата от лоста за разпръскването на снега, за да я извадите от долната скоба.
4. Махнете най-долния капак, за да избегнете огъването му, когато разглобявате изделието.
5. Демонтирайте винтовете, закрепящи кутията за шнека към рамата (по два от всяка страна). Разделете кутията за шнека и рамата.
6. Подменете шнековия ремък или задвижващия ремък.
7. Сглобете кутията на шнека и рамата отново заедно и закрепете, съединете с помощта на винтове.



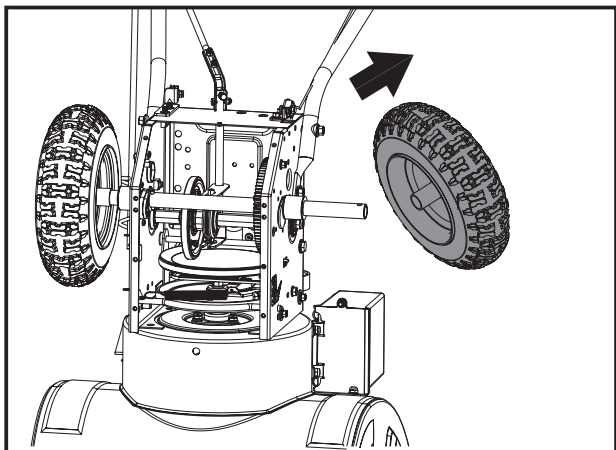
Натискането надолу на лоста за управление на съединителя ще улесни повторното свързване на кутията за шнека и рамата.

8. Поставете ремъка (ремъците) върху шайбите.
9. Свържете отново кабела за блокиране на улея, кабела на дефлектора и вала на улея.
10. Заменете капака на зъбния улей и капака на ремъка

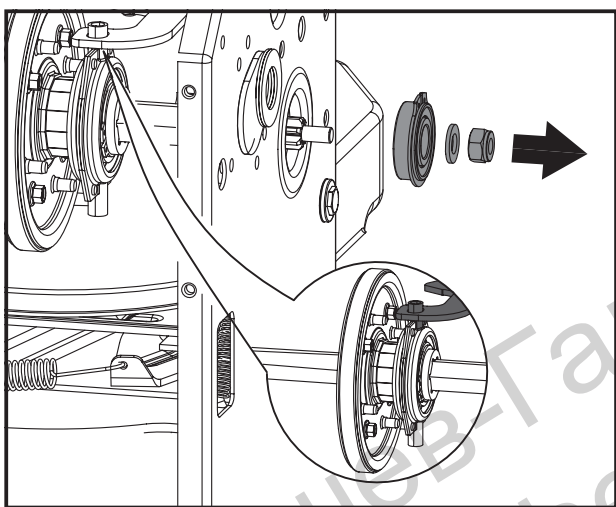
Подмяна на фрикционното колело

Ако снегоринът не работи при включен съединител за двигателния механизъм, а след извършване на регулирането на контролния кабел за съединителя проблемът не е отстранен, може да се наложи подмяната на фрикционното колело.

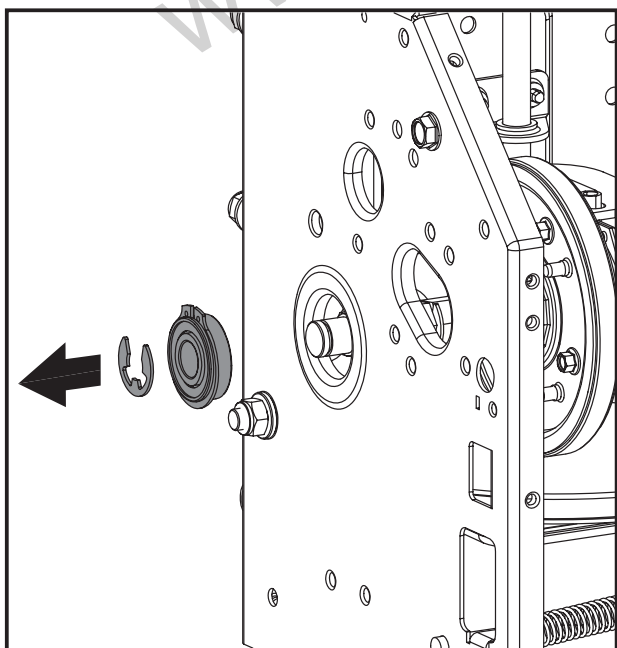
1. За да предотвратите разлив, изгорете цялото гориво от резервоара, като оставите двигателя включен, докато спре да работи. Извадете ключа, за да избегнете непреднамерено стартиране, и оставете машината да се охлади напълно.
2. Внимателно завъртете снегорина нагоре и напред, така че да се опре на капака на шнека.
3. Отстранете капака (капаците) на рамката от долната страна на снегорина, като извадите винтовете, които закрепват капака (капаците).



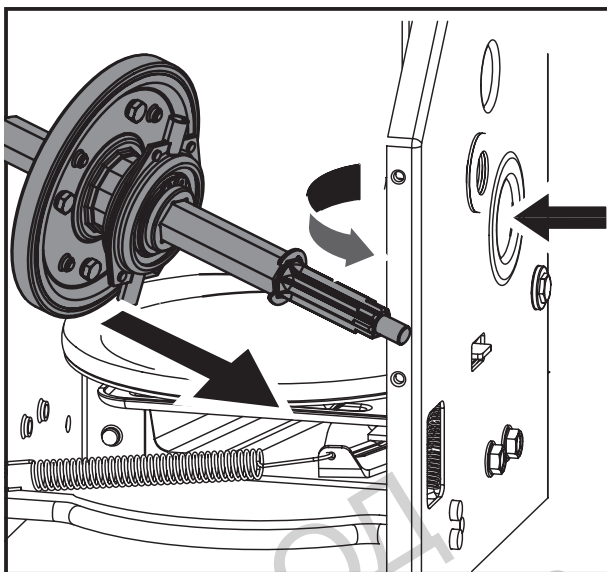
4. При модела с поставени колела, свалете дясното колело чрез демонтирането на основния заключващ болт.



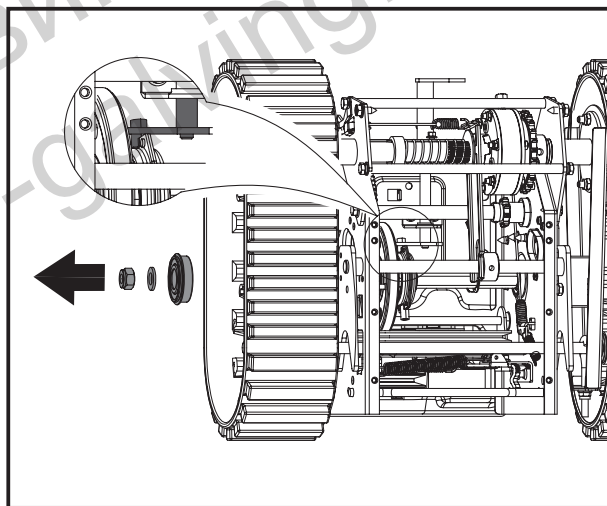
Внимателно демонтирайте гайката, която закрепва шестостенния вал към рамата на снегорина и леко почукайте края на оста, за да извадите сачмения лагер от дясната страна на рамата. Внимавайте да не повредите винтовите резби на оста.



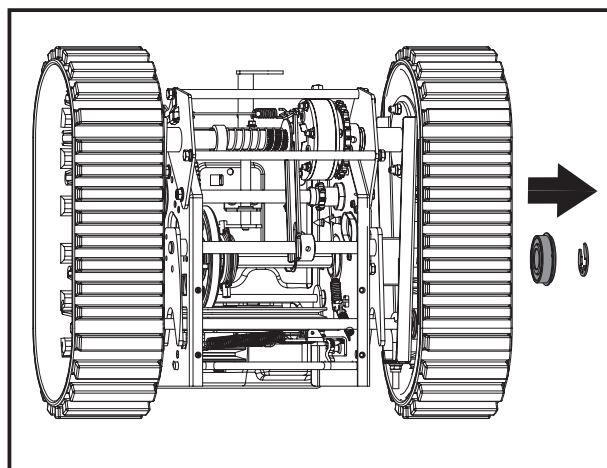
Демонтирайте другия лагер от лявата страна на рамата, като отстраните пружинния пръстен. Внимавайте да не повредите резбата на вала.



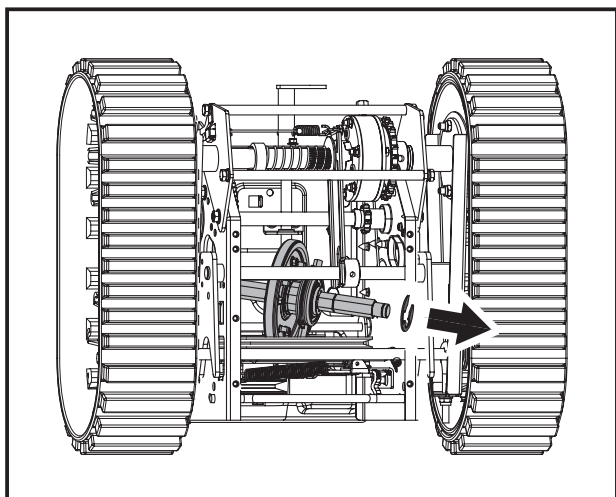
Внимателно поставете шестостенния вал надолу и наляво преди внимателно да демонтирате и извадите с приплъзване сглобката на фрикционното колело от вала.



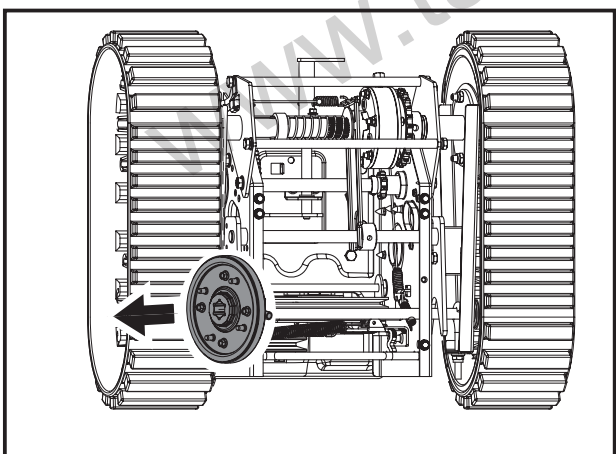
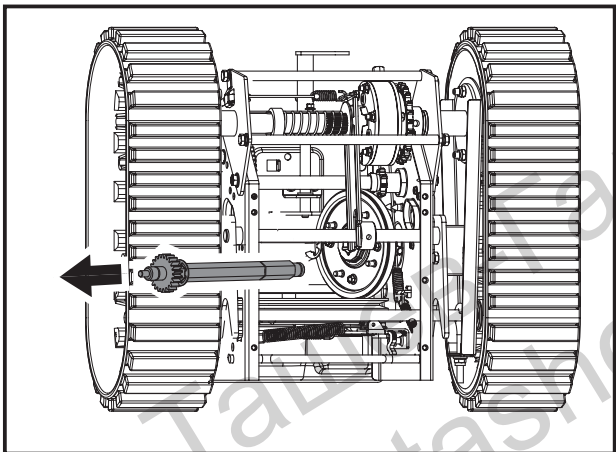
При модела с вериги свалете шестостенната гайка и леко почукайте по края на вала, за да извадите сачмения лагер от лявата страна на рамата. Внимавайте да не повредите резбите на вала.



Извадете другия лагер от дясната страна на рамата, като премахнете пружинния пръстен.



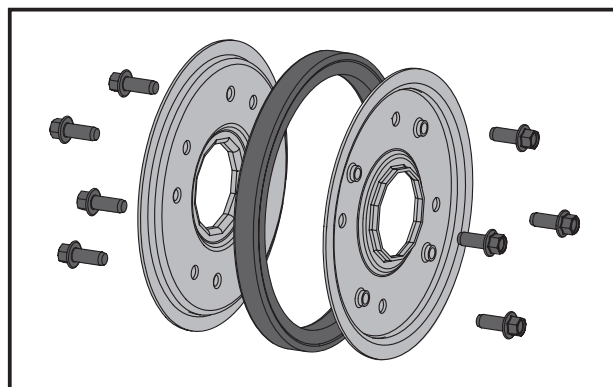
Отстранете другия пружинен пръстен от дясната страна от страната на шестостенния вал.



Внимателно позиционирайте шестостенния вал надолу и надясно, преди внимателно да плъзнете фрикционния вал от вала.

5. Следвайте предишните стъпки в обратна последователност, за да сглобите отново.

Ако искате да смените само гумения пръстен, процедирайте по следния начин:



1. Развийте осемте винта, които крепят заедно страничните пластини на фрикционното колело.
2. Извадете гуменото уплътнение от мястото му между пластините.
3. Сглобете отново страничните пластини с ново гумено уплътнение.



Когато сглобявате отново конструкцията на фрикционното колело, се уверете, че гуменото уплътнение е центрирано и разположено правилно между страничните пластини. Пристегнете всеки винт само с едно завъртане, преди да завъртите колелото по посока на часовниковата стрелка и да продължите със следващия винт, разположен от другата страна на колелото. Повторете този процес няколко пъти, за да се уверите, че пластинките са закрепени с еднаква сила, варираща между 90 Nm и 130 Nm.

4. Поставете с приплъзване сглобката на фрикционното колело обратно върху шестостенния вал. Уверете се, че болтът на лоста за скоростите е на мястото си в скоростната кутия. Следвайте стъпките, описани по-горе в обратна последователност, за да сглобите отново компонентите.

График за поддръжка: Вижте също Ръководство за експлоатация на двигателя.

ПЕРИОДИ НА РЕДОВНО ТЕХНИЧЕСКО ОБСЛУЖВАНЕ			При всяка употреба	През първия месец или на 20 ч	На всеки 3 месеца или 50 ч	На всеки 6 месеца или 100 ч	Всяка година или на всеки 300 ч
Извършва се през всеки посочен месец или интервал от работни часове, в зависимост от това кое събитие настъпи първо.							
ЕЛЕМЕНТ							
●	Масло на двигателя	Проверете нивото	X				
		Сменете		X		X	
●	Чашка за утайката от горивото	Почистете				X	
●	Запалителна свещ	Проверете				X	
		Подменете					X
	Искрогасител (опция)	Почистете				X	
●	Свободна скорост	Проверете и регулирайте					X (2)
●	Луфт на клапана	Проверете и регулирайте					X (2)
●	Резервоар за горивото и филтър	Почистете					X (2)
●	Горивна камера	Почистете	След всеки 300 работни часа (2)				
●	Тръбичка за горивото	Проверете	Веднъж на всеки 2 години (подменете, ако е необходимо)				

● Детайли, свързани с емисиите

(2) Тези елементи трябва да бъдат обслужени от Вашия официален сервиз, освен ако Вие самите не разполагате с подходящи инструменти и сте опитен механик. Направете справка с ръчника относно процедурите за техническо обслужване.

ОТСТРАНЯВАНЕ НА ПОВРЕДИ



Изключете двигателя и издърпайте кабела за запалване, преди да извършите каквито и да е проверки или ремонтни дейности. Ако след като извършите проверките и ремонтите на двигателя, решите да го оставите да работи за няколко минути, имайте предвид че ауспухът и другите части ще се нагорещат. Не докосвайте тези части, тъй като те могат да Ви изгорят.

Проблем	Причина	Решение
Електрическият стартер не функционира (при модели оборудвани с него).	1. Удължителният кабел не е свързан. 2. Удължителният кабел е износен, корозирал или повреден. 3. Електрическият контакт е без захранване.	1. Свържете удължителния кабел към контакта и/или към машината. 2. Подменете удължителния кабел. 3. Извикайте квалифициран електротехник, който да оправи контакта.
Двигателят не се включва	1. Дроселът не е в нужното положение. 2. Двигателят не е стартиран. 3. Двигателят е наводнен. 4. Спирателният вентил за горивото е затворен. 5. Дроселната клапа е в положение STOP или превключвателят OF/ONN е в положение OFF. 6. Кабелът към запалващото устройство се е разхлабил или разединил. 7. Резервоарът за гориво е празен или със застояло гориво. 8. Неизправно запалващо устройство. 9. Предпазният ключ за запалване не е включен. 10. Нивото на машинното масло в картера на двигателя е твърде ниско или твърде високо.	1. Преместете дросела на положение CHOKE. 2. Стартирайте двигателя, както е описано в това ръководство. 3. Изчакайте няколко минути преди отново да включите, не стартирайте. 4. Отворете спирателния вентил за горивото. 5. Преместете дросела на FAST положение или превключвателя ON/OFF в положение ON. 6. Свържете или пристегнете кабела към запалната свещ. 7. Напълнете резервоара с чист пресен бензин 8. Почистете, регулирайте луфтовете или подменете. 9. Вкарайте предпазния ключ за запалване. 10. Добавете или източете маслото, за да регулирате нивото на маслото в картера на двигателя.
Двигателят работи на празен ход или не работи плавно	1. Двигателят работи на позиция СНОК. 2. Резервоарът на двигателя е почти празен или със застояло гориво. 3. Доставка на замърсено гориво. 4. Карбураторът не е регулиран. 5. Двигателят е прекомерно регулиран. 6. Спирателният вентил за горивото не е напълно отворен или има задръстване в тръбичката за гориво. 7. Кабелът на запалителното устройство се е разхлабил. 8. Повредена, дефектна или неизправна запалителна свещ. 9. Нивото на машинното масло в картера на двигателя е твърде ниско или твърде високо.	1. Преместете лоста за дросела в положение RUN (работно). 2. Напълнете резервоара с чист пресен бензин. 3. Подменете го с чисто гориво. 4. Обърнете се към квалифициран оперативно-ремонтен персонал. 5. Обърнете се към квалифициран оперативно-ремонтен персонал. 6. Отворете спирателния вентил за горивото или почистете тръбичката за гориво. 7. Пристегнете кабела на запалващото устройство. 8. Почистете, регулирайте луфта или я подменете. 9. Добавете или източете маслото, за да регулирате нивото на маслото в картера на двигателя.
Двигателят прегрява.	Карбураторът не е регулиран правилно.	Обърнете се към квалифициран ремонтен персонал.

Проблем	Причина	Решение
Прекомерна вибрация	Разхлабени или повредени части.	Пристегнете всички скоби или подменете повредените части.
Загуби на електроенергия	1. Кабелът на запалващото устройство е разхлабен 2. Вентилационният отвор за луфта, изпълван с газ, е запушен. 3. Мръсен или запушен заглушител на ауспук.	1. Опънете кабела на запалващото устройство. 2. Почистете или подменете капачката на резервоара. 3. Почистете или подменете шумомозаглушителя.
Загуба на сцепление	1. Кабелът за управление на задвижването не е регулиран правилно. 2. Задвижващият ремък е разхлабен или повреден. 3. Износено фрикционно колело.	1. Регулирайте кабела за управление на задвижването. 2. Сменете задвижващия ремък. 3. Сменете фрикционното колело.
Загуба на изхвърляне на сняг или забавяне на изхвърлянето на сняг	1. Запушване на изпускателния улей. 2. Шнекът или работното колело са заседнали. 3. Кабелът за управление на шнека не е регулиран правилно. 4. Ремъкът на шнека е разхлабен или повреден. 5. Срязан(и) щифт(ове). 6. Дроселът не е в позиция FAST, когато изхвърляте сняг. 7. Движението е твърде бързо, за да почистите снега. 8. Изхвърляне на твърде много сняг. 9. Опитвате се да премахнете изключително тежък или мокър сняг. 10. Шнекът е замръзнал на място.	1. Отпушете изпускателния канал. 2. Отстранете остатъците или чуждите тела от шнека или работното колело. 3. Регулирайте кабела за управление на шнека. 4. Сменете ремъка на шнека. 5. Сменете с нови срязващи щифтове. 6. Преместете газта в позиция FAST. 7. Превключете на по-ниска предавка. 8. Намалете скоростта и широчината на откоса. 9. Не претоварвайте с изключително тежък или мокър сняг. 10. Преместете уреда на топло място, за да се размрази.
Изпускателният улей или не се заключва на място или не се движи	1. Управлението на изпускателния улей не е регулирано правилно. 2. Неправилен монтаж на улея.	1. Регулирайте управлението на изпускателния улей. 2. Разглобете управлението на улея и го сглобете отново, както е указано в това ръководство.
Машината не почиства правилно снега от повърхността	1. Плъзгащите обувки и/или острието на скрапера не са регулирани правилно. 2. Налягането в гумите не е еднакво.	1. Регулирайте челюстите и/или острието на скрапера. 2. Проверете и регулирайте налягането в едната или двете гуми.



Ако грешките не са посочени в тази таблица или не можете да ги отстраните сами, моля свържете се с нашия отдел за обслужване на клиенти.

ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ

Модел	STEm 6770 J	STEm 6770 JPT	STEm 7713 EJPT
Мощност на двигателя (к.с.)	7/3600 об./мин	7/3600 об./мин	13/3600 об./мин
Модел на двигателя	170F	170F	LC185FDS
Обем	208 cm ³	208 cm ³	375 cm ³
Общ въртящ момент (Nm)	11/2600 об./мин	11/2600 об./мин	23.2/2500 об./мин
Вместимост на маслото (л)	0,6	0,6	1,1
Широчина на почистване	67 см	67 см	77 см
Височина на засмукване	53,5 см	53,5 см	53,5 см
Операция по изхвърляне	Двеустепенно	Двеустепенно	Двеустепенно
Диаметър на шнека	300 мм	300 мм	300 мм
Шнек: брой ножове	4	4	6
Разстояние на изхвърляне	11–12 м	11–12м	12–13 м
Посока на хвърляне	60–180°	60–180°	60–180°
Предна (предавки)	6	6	6
Задна (предавки)	2	2	2
Стартиране на двигателя	Ръчно	Ръчно	Електрическо
Отопляеми ръкохватки	НЕ	НЕ	ДА
Контрол върху управлението	НЕ	ДА	ДА
Обем на горивото	2 л	2 л	5,5 л
Тегло (kg)	84	90	111
Размер на колелата	13"	/	/
Сертификат за двигател	EPA/CARB	EPA/CARB	EPA/CARB
Сертификат за машината	CE	CE	CE
Максимално време за работа без спиране (ч)	120	120	120
Ниво на звукова мощност – LW(dB(A)), K=2,5 dB(A)	99	110	110
Ниво на звуково налягане – Lpa (dB(A)), K= 2,5 dB(A)	90,4	87,3	97,3
Вибрация ръка-рамо ah(m/s ²)	3,75	4,95	5,77
Коефициент на неопределеност вибрации K(m/s ²)	1,5	1,5	1,5

Стойностите на шума бяха определени съгласно Директива 2000/14/ЕО. Измерването на вибрациите бе извършено в съответствие с ISO 8437.



ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ

REM POWER Group d.o.o.
PC Komenda, Pod lipami 10
SI —1218 Komenda – EU

Декларира следното съответствие на Директивите, валидни и приложими в Европейския съюз и нормите за артикул

Продукт: Снегорин

Тип:

**Модел STEm 6770 J / STEm 6770 JPT / STEm 7713 EJPT
(2006/42/EO) (2014/35/EC) (2014/30/EC) (2010/26/EC) (2000/14/EO*)**

Приложен метод за оценка на съответствието

Приложение III

Тип	STEm 6770 J	STEm 6770 JPT	STEm 7713 EJPT
Измерена	100,4 dB(A)	97,3 dB(A)	107,3 dB(A)
Гаранция	103 dB(A)	99 dB(A)	110 dB(A)

Поставена е маркировка:

18

Упълномощен представител и отговорник за съставяне на техническата документация:

Дарко Аджиев Rheinland Elektro Maschinen Group SEE Лондонска 9а, 1000 Скопие, Македония

Производител:

Rheinland Elektro Maschinen Group d.o.o.
PC Komenda, Pod lipami 10
SI - 1218 Коменда – ЕС
exp@rem-maschinen.com

Заместник директор:

Миха Пребил

Коменда, 08.09.2018 г.

МЕЖДУНАРОДЕН ГАРАНЦИОНЕН СЕРТИФИКАТ

АРТИКУЛ:

МОДЕЛ:

ДАТА НА ЗАКУПУВАНЕ:

Подпис и печат на продавача:

Сериен номер на машината:

Продължителността на гаранционния период е 12 месеца.

Дубликати на гаранционните сертификати не могат да бъдат издавани!

Гаранционна декларация:

- Гаранция се признава за повреди в материала и за повреди в производството.
- Машината ще работи правилно само при използване в съответствие с инструкциите в ръководството.
- Машините, предназначени за домашна (хоби) употреба, не трябва да се използват за професионални операции.
- Гаранционните поправки за повреди и дефекти, причинени от стандартната употреба на машината по време на гаранционния период, се обработват в съответствие с приложимите законови разпоредби.
- В случай че машината не бъде ремонтирана в съответствие с приложимите законови разпоредби, тя ще бъде заменена с нова или дистрибуторът ще възстанови разходите за закупуване.
- В случай че ремонтът по време на гаранционния период ще отнеме повече от един ден, гаранционният период се удължава за времето на ремонта.
- Гаранционният срок започва да тече от деня на покупката и трябва да бъде доказан с гаранционна карта и оригинална фактура.
- Дистрибуторът не носи отговорност за каквито и да било щети (пропуснати ползи, повредени предмети), причинени от използването или невъзможността за използване на машината.
- Машината, приведена в експлоатация, трябва да е чиста. Ако това не е така, разходите за почистване ще бъдат начислени на клиента.
- Дистрибуторът ще осигури резервни части за машините за в съответствие с приложимите законови разпоредби.
- В случай че местните разпоредби са различни от горепосочените, трябва да се спазват местните разпоредби.

Гаранционни условия:

Гаранцията не се признава в следните случаи:

- В случай, че уредът се използва в противоречие с неговото предназначение или инструкциите за употреба.
- В случай, че уредът се използва за професионални приложения, за които не е предназначен.
- В случай, че щетата е причинена по време на транспортирането след доставката.
- В случай, че уредът е бил претоварен.
- В случай на намеса от страна на неоторизирано лице.
- В случай на механични или естествени повреди.
- В случай на непрофесионална или небрежна работа с уреда.
- В случай, че няма гаранционна карта и оригинална фактура.
- За компоненти, които обект на непрекъснато износване.