

Превод на оригиналната инструкция

РЪКОВОДСТВО ЗА ЕКСПЛОАТАЦИЯ

КРИК КРОКОДИЛ 2 т.

Модел: T82003



Производител: Changshu Tongrun Auto Accessory Co., LTD
New Long Teng Industry Area,
Changshu Economy Development Zone,
Changshu, CHINA

ВНИМАНИЕ

Този крик е предназначен само за повдигане. Преди започване на работа, автомобилът трябва да е снабден със съответния капацитет стойки.

Не претоварвайте крика – капацитетът на крика е 2т./4000 Lbs/. Претоварването може да причини повреда в крика или да доведе до нараняване.

Крикът трябва да бъде поставен на твърда и равна повърхност. Ако се използва на друга, освен на указаната повърхност, това ще се отрази на стабилността на крика.

I ИНСТРУКЦИИ ЗА УПОТРЕБА

1. Монтирайте дръжката към тялото посредством приложения болт.
2. При излизането на крика от фабриката, клапата на камерата за масло е затворена, за да се предотврати изтичане на масло при транспортирането му. Маслото в камерата е толкова, колкото е необходимо да бъде преди транспортиране. Преди да бъде използван за първи път е необходимо да се отстрани капачето и да се развие вентила до 1/16. Ако се вижда, че е имало разлив на масло, или пък вентила е намерен отворен, трябва да се измери нивото на маслото, преди да напомним. Погледнете инструкциите в раздел III, 1-а.
3. С отпуснат клапан, да се напомним 6 пъти, достатъчни да разпределят маслото навсякъде.
4. Затворете клапана и крикът е готов за експлоатация.
5. Винаги поставяйте товара центрирано.

II ОСНОВНА ПОДДРЪЖКА

1. Когато крикът не се използва, дръжката и педала трябва да са в долно положение. Това ще предпази повърхностите от нараняване, а клапана от корозия
2. За по-добра работа на крика, трябва да се използва подходящо масло. Международната му спецификация е SAE 10.
3. Крикът трябва да се поддържа чист и добре смазан, което се отнася и за външните подвижни части, като вала на дръжката, лагерите и свързващия болт.
4. Комплектът шайби и уплътнители са необходими, ако се налага ремонт на хидравличния механизъм.
5. Ако е необходима друга част, направете справка по схемата и запитване за съответния елемент и сериен номер.

III КАК ДА СЕ УСТАНОВИ И ОТСТРАНИ ПОВРЕДА

1. Крикът не може да вдига или сваля.
 - a. Преди да се опитате да установите точната повреда, проверете нивото на маслото като: поставите крика на равна повърхност и отворите освобождаващия клапан. Правилното ниво на маслото е долната част на резбата в маслената камера като дръжката е в долно положение. Ако изтича масло, се отстранява буталото, разположено под капака. Допълнете масло до необходимото ниво, затегнете буталото, затворете клапана и вдигнете дръжката в най-горна позиция. След това отворете освобождаващия клапан и напомним с педала, колкото е възможно по-бързо. Повторете тази операция три или четири пъти. Това действие ще спомогне за равномерно разпределение на маслото. В повечето случаи това ще възстанови изправността на крика. Затворете клапана здраво. Тествайте крика с натоварване.
 - b. В хидравликата на крика може да влезе въздух. Отворете клапана. Напомним с дръжката 6 пъти. Затворете клапана и тествайте крика.
 - c. Уплътнителната чашка на помпата може да е счупена. Това може да се оправи само след ремонт. Подменя се с нова, която лесно може да се инсталира.
 - d. Клапанът може да бъде замърсен. Движете нагоре и надолу дръжката при отворен клапан. Ако е необходимо, освобождаващия клапан може да бъде демонтиран и почистен.
2. Крикът се смъква надолу, когато е вдигнат товар.
 - a. Клапанът за сваляне може да е зацапан, при което крика сваля много бързо товара и дръжката пада със сила. Това се получава при изтичане на масло от камерата и ако това се случи трябва да се повторят действията. Отстранете филтъра и излейте маслото в чист съд. Отстранете горната муфа и маслената камера и остранете буталото. След това лесно се отстранява цилиндъра с помощта на скоба. На дъното на цилиндъра има шайба, която трябва да се отстрани внимателно и ако се повреди да бъде подменена. След което се отстранява клапана и се почиства. Използва се шило 1/4"диаметър и 3" дължина и малък чук. След почистване, се монтира последователно в обратен ред.
 - b. Уплътнителят на чашката на буталото може да е износен. Това се случва предимно при криковете и е трудно за поддръжка. Повторете действието в т.2-а . Отстранете уплътнителя с помощта на малък нож. Внимавайте да не нараните новото уплътнение.
 - c. Замърсяване в клапана за спускане може да доведе до затруднено спускане на клапана. Извадете клапана, почистете го и монтирайте отново.
3. Крикът на спуска напълно след като е бил вдигнат.
 - a. Възвратната пружина може да е счупена или не е закачена. Подменете пружината.
 - b. Вероятната причина е липса на смазка. Почистете и смажете всички части на повдигащия механизъм.
 - c. Хидравличните елементи може да са прекалено омаслени.
4. Крика не може да вдигне 2т

ПРОВЕРЕТЕ СЛЕДНОТО

- a. Уплътнението на чашката на помпата може да е износено. Вижте инструкциите в т1-с
- b. В хидравликата на крика има въздух. Вижте инструкциите в т.1-b
- c. Фабрично крикът е настроен до вдига 2т. Поверете за ограничители, поставени за сигурност при транспортирането.

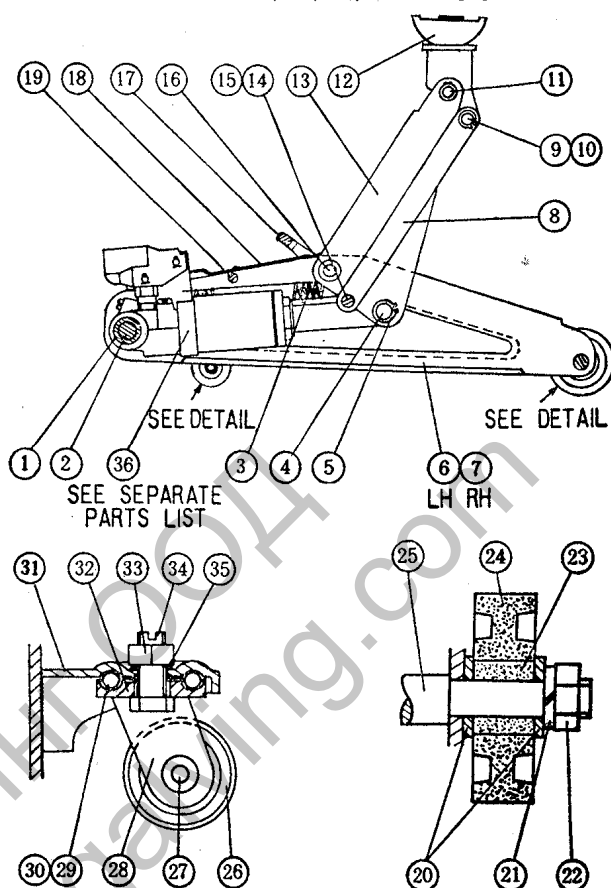
ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ ШАСИ

Номер	Описание	К-во
1	Кутия за позициониране	2
2	Заден вал	1
3	Пружина	1
4	Легло на буталото	1
5	Пръстен	2
6	Лява опорна греда	1
7	Дясна опорна греда	1
8	Връзка	2
9	Легло на връзката	1
10	Кутия за позициониране	2
11	Държач	1
12	Поддържащ диск	1
13	Рамо за повдигане	1
14	Ос/не е показана/	2
15	Възврътен пръстен /не е показан/	6
16	Вал	1
17	Скоба	1
18	Капак	1
19	Рамо	1
20	Подложна шайба	8
21	Затягаща шайба	6
22	Гайка	6
23	Втулка предно колело	2
24	Предно колело	2
25	Вал на предното колело	1
26	Колело	2
27	Вал	2
28	Лагер	4
29	Лагер	16
30	Поддържащи ролки	2
31	Вилка	2
32	Легло на лагер	2
33	Гайка	2
34	Болт	2
35	Законяряща гайка	2

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ ХИДРАВЛИКА

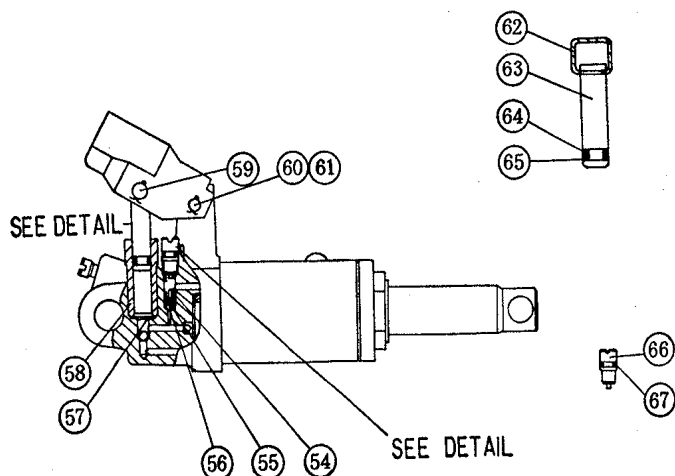
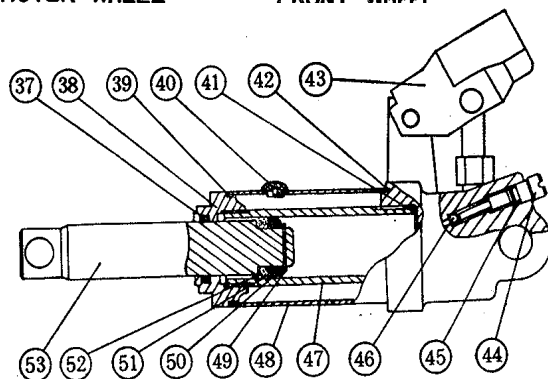
Номер	Описание	К-во
36	Хидравличен механизъм	1
37	О - пръстен	1
38	Горна гайка	1
39	Уплътнителен пръстен	1
40	Щифт	1
41	Шайба	1
42	Уплътнител	1
43	Лост	1
44	Винт за освобождаване на клапана	1
45	О - пръстен	1
46	Лагер	3
47	Кожух на буталото	1
48	Маслена камера	1
49	Пръстен на буталото	1
50	О - пръстен	1
51	Пръстен	1
52	Втулка	1
53	Бутало	1
54	Клапан	1
55	Игличка предпазен клапан	1
56	Ролка	1
57	Шайба	1
58	Цилиндрична помпа	1
59	Щифт	1
60	Щифт	1
61	Шплинт	1
62	Лафет	1
63	Бутало	1
64	О - пръстен	1
65	Пръстен	1
66	Винт	1
67	О пръстен	1

FRAME SECTION, QLQD2 FLOOR JACK



CASTER WHEEL

FRONT WHEEL



Декларация за съответствие

№ M8A 10 01 237 47 114A

в съответствие с EN ISO/IEC 17050-1:2004 и Анекс II А от директива 2006/42/EC

Ние : **Changshu Tongrun Auto Accessory Co., Ltd.**

New Longteng Industrial Park

Changshu Economic Development Zone

215500 Changshu City , Jiangsu Prov.

PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA

Декларираме на собствена отговорност, че:

Продукт..... : Крик крокодил 2 т.

Тип/модел : **T 82003**

За който се отнася декларацията е в съответствие с долупосочените регулаторни и нормативни документи:

Европейска директива:

2006/ 42/ ЕС – Директива за машини

Приложени хармонизирани предписания:

EN 1494:2000+A1:2008 – Мобилни и преносими крикове и свързаното с тях повдигащо оборудване

Декларираме, че горепосоченият продукт и неговия дизайн, както и изпълнението му, което доставяме отговарят на основните изисквания за безопасност и здравна защита на Европейските директиви „Нов подход“.

Всички изисквания и условия за сглобяване, работа и поддръжка на продукта трябва да бъдат спазени в съответствие с оперативните инструкции за експлоатация и техническата документация, прикачена към продукта.

Тази декларация става невалидна, ако се правят технически и модификационни промени без съгласието на производителя.

Име, фамилия и позиция на подписаното лице: JunJI, Изпълнителен директор

Changshu, China , 21.12.2010

.....
Място, дата

Подпис и печат: не се чете