



Инструкции за експлоатация на

Бензинов фугорез CIMEX FS 350/400/450

Ташев-Галвинг ООД
www.tashev-galving.com

Указания за безопасност

1. Със самостоятелното управление на фугорези могат да бъдат натоварени само лица, които:
 - са навършили 18 години,
 - са физически и психически годни,
 - са инструктирани в работа с фугорези и са удостоверили правоспособността си пред предприятието;

Те трябва да бъдат избрани от предприемача за работа с фугорези.

2. Фугорезите могат да се използват само като се вземат под внимание ръководството за експлоатация на производителя и тези указания за безопасност.
3. Натоварените с обслужването на фугорезите лица трябва да бъдат запознати с необходимите, отнасящи се до машината мерки за безопасност. При извънредна употреба предприемачът е длъжен да състави необходимите допълнителни указания и да ги оповести.
4. При този уред е възможно да се превиши специфичното за страната допустимо ниво на шума (преценено ниво, съотнасящо се към лица). Поради това евентуално ще е необходимо да носите предпазни средства за защита на слуха.

Преди да започнете работа

- Преди да започнете работа се запознайте с работната обстановка. Тя включва: препятствия на работното място и в областта на движение, здравината на пода, наличието на защитни съоръжения към улицата, възможността за осигуряване на бърза помощ при несчастен случай.
- Винаги проверявайте дали дискът е монтиран правилно.
- Веднага сменяйте повредените или износени дискове, защото при вътрене са опасни за оператора на машината.
- От съображения за безопасност, не трябва да оставяте машината без надзор или ако не е закрепена здраво.

По време на работа

- Не местете машината докато се върти диска.
- Рязането трябва да става само при поставен защитен капак на диска.
- Винаги когато е необходимо използвайте студена вода за охлаждане на диска.

Бензинови машини

- Използвайте горивото разумно.
- Извеждането на отделените газове в затворени помещения, както и проветряването на работното място са задължителни.
- Горивото е лесно запалимо. Преди да напълните резервоара, изгасете всякакъв открит огън и спрете да пушите. Внимавайте да не разлеете гориво по двигателя. Винаги избърсвайте разлятото гориво.

Експлоатация

1. Дейността на елементите за ръчно управление (обслужващи елементи) не трябва да бъде повлияна или спряна по непозволен начин.
2. Могат да се използват само дискове за рязане, които отговарят на уреда по обиколна скорост респ. честота на въртене.
3. Трябва да се използва винаги правилният диск за съответния материал за рязане.
4. Горещите части не трябва да се докосват - опасност от изгаряне!
5. При стартиране на двигателя, при вдигане и спускане на работещата машина трябва особено да се внимава дискът за рязане да не докосва нищо.
6. Операторът не трябва да се отдалечава от машината по време на работа.
7. Ако операторът се отдалечи от машината, той трябва да изключи двигателя и да подsigури уреда срещу търкаляне и обръщане.
8. Забранено е боравенето с открит огън или пушенето в непосредствена близост до този уред.

9. Да се обърне внимание на плътното прилягане на капачката на резервоара. При престой на уреда трябва да се затвори кранчето на горивото - ако има такова. При транспортиране на по-големи разстояния резервоарът на двигателите, работещи с трябва да се изпразни докрай. Неуплътнените резервоари могат да доведат до експлозия и затова трябва да се сменят незабавно.
10. Пълненето на гориво трябва да става при изключен двигател като се внимава горивото да не достигне до горещите части на уреда или да тече по земята.
11. При експлоатацията на фугорези с двигатели с вътрешно горене в затворени помещения, тунели, шахти или дълбоки изкопи трябва да се осигури достатъчен приток на здравословен въздух за дишане.
12. Забранена е експлоатацията на уреда във взривоопасна среда.
13. При работа в близост до лесно запалими материали преди започване на работата трябва да се приготвят вода и пожарогасител.
14. По време на работа трябва да се носят винаги защитни очила, предпазни средства за защита на слуха, ръкавици, защитен шлем, прилепнало по тялото облекло и защитни обувки. Обувките и крачолите трябва да са затворени, за да бъдат защитени от искренето. При прашен въздух трябва да се носи допълнително респиратор.
15. Страничното усукване на машината при рязане, както и нейното блъскане, удряне или падане трябва да се избягва, тъй като така може да се повреди дискът за рязане. Дискът може да се натоварва само радиално.
16. Защитният капак трябва да се фиксира в защитно положение преди пускане в експлоатация.

Приложение

1. Изрязване на разширителни фуги в бетонни и асфалтови покрития.
2. Ремонтни работи на улици, напр. изрязване на повредени места от асфалт и бетон.
3. Корекция на асфалтови покрития и бетонни площи.
4. За пробивни работи и саниране на стари постройки.
5. Отрязване на готови части от бетон.
6. Разширителни фуги и инсталационни канали в подове.
7. Полагане на индуктивни навивки и кабели в сигнални уредби.

Употребата на машината за други цели, различни от инструкциите на производителя, ще се счита за противоречаща на правилата. Производителят не поема отговорност за повреди причинени от нецелесъобразна употреба. Рискът се поема изцяло от работещия с машината. Съблюдаването на инструкциите за употреба и изискванията за поддръжка и сервиз на машината също спадат към правилната експлоатация на машината.

Описание на функцията

Работата с фугореза може да се извършва само в посока напред. Закрепеният на рамката задвижващ двигател задвижва чрез ремъка диска за рязане. Плавното регулиране на височината на диска за рязане става с помощта на ръчна манизела. Предпазителят на диска може да се повдигне нагоре, за да се улесни монтажът и демонтажът на диска за рязане. Освен това предпазителят на диска е свързан чрез маркуч и съединител към водния резервоар. Чрез оросяване на диска за рязане с вода се предотвратява образуването на прах. Съединителят на водния маркуч дава възможност за външно захранване с вода. Честотата на въртене на задвижващия двигател може да се варира плавно на регулиращия лост за газта, при което оптималната скорост за рязане на диска за рязане се достига при пълна газ на задвижващия двигател. За да се улесни стартирането, задвижващият двигател разполага със смучач.

Общи указания за експлоатация при диамантни дискове

1. Никога не използвайте диск за рязане с по-голям диаметър от необходимия, за да режете определена дълбочина.
2. В случай, че дискът за рязане спре, извадете го от разреза, преди да стартирате машината отново. Когато дискът за рязане спре в самия разрез, проверете дали, ремъкът е достатъчно опънат.
3. Контролирайте затегателния болт и се погрижете за това той да е добре затегнат.
4. Режете в права линия. Маркирайте ясно разделителната линия, така че обслужващият персонал да може да я следва лесно, за да не трябва фугорезната машина да се направлява от една на друга страна (не трябва да се режат тесни дъги).
5. Достатъчната задвижваща мощност е важна! При рязане работете с пълна газ. Внимание при силно наклонени пътни платна и равнини!
6. Машината не трябва да оказва натиск странично върху листа.
7. Никога не трябва да се надвишават максималните честоти на въртене (те са посочени на диска за рязане)!
8. Използвайте за материала, който ще се реже (асфалт, бетон ...) подходящ диамантен диск.
9. С диамантните дискове не трябва да се реже в чакъл. При рязане на края на пътното платно или при рязане на два различни материала (рязане около фугите) е възможно неравномерно износване. Внимавайте за неравномерности (армиране и др.) в материала, който трябва да се обработва. Те могат да доведат бързо до претоварване на диска за рязане. При зарязване трябва да се работи внимателно с ниска скорост на спускане.

Проверка на двигателя преди пускане

1. Контрол на нивото на маслото

Ако нивото на маслото е паднало под долната маркировка за нивото на запълване на маслоизмерителната щека, трябва да се налее подходящо моторно масло до ръба на гърловината за наливане на масло. При контролиране на нивото на маслото двигателят трябва да се намира в хоризонтално положение.

2. Въздушен филтър

Да се контролира, дали вложките на въздушния филтър и корпусът на циклона са чисти и се намират в добро състояние. Евантуално да се почистят или да се сменят вложките.

3. Гориво

Може да се използва всеки нормален бензин (предпочита се безоловен бензин) с октаново число (RON) от 86 или по-високо. Никога не трябва да се използва двутактова смес или замърсен бензин. Да се предотврати попадането на замърсяване, прах или вода в горивния резервоар.

Предпазливост: Не се препоръчва използването на заместител на бензин, тъй като той може да повреди частите на горивната система.