

MS 211 C-BE - Комфортен бензинов трион с ErgoStart и устройство за бързо опъване на веригата (1,7 kW)



Комфортен бензинов трион с изключително ниско ниво на вибрациите, подходящ за поддръжка на двора и градината. Удобно стартиране благодарение на ErgoStart (E) и лесна смяна на веригата посредством практичното устройство за бързо опъване на веригата (B). С богато оборудване като напр. филтрираща система с предфилтър. В сравнение с традиционните двутактови двигатели без 2-MIX-технология разходът му на гориво е с до 20% по-нисък, а нивото на отпадните газове е намалено с до 70%. Много подходящ за рязане на дърва за огрев и употреба при строене с дървен материал. Подходящ и за поваляне на дървета с диаметър до 30 см.

Технически данни

Работен обем	35,2 см ³
Мощност	1,7 kW/2,3 к.с.
Обороти на празен ход ¹⁾	2800 1/min
Максимални обороти ²⁾	13500 1/min
Тегло ³⁾	4,6 кг
Тегло за единица мощност	2,7 кг/kW
Дължина на шината	40 см
Верига STIHL Oilomatic, тип	Picco Micro 3 (PM3)
Стъпка на веригата	3/8" P
Звуково налягане ⁴⁾	99,0 dB(A)
Звукова мощност ⁴⁾	110,0 dB(A)
Ниво на вибрациите ляво/дясно ⁵⁾	2,9/3,1 м/сек ²

¹⁾ номинална стойност

²⁾ макс. обороти с режеща гарнитура за сервизиране

³⁾ без шина/верига

⁴⁾ К-фактор съгл. директива 2006/42/EO=2,5(dB(A))

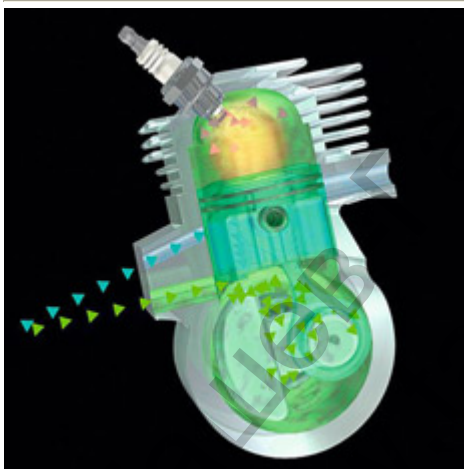
⁵⁾ К-фактор съгл. директива 2006/42/EO=2 м/сек²



Серийно оборудване

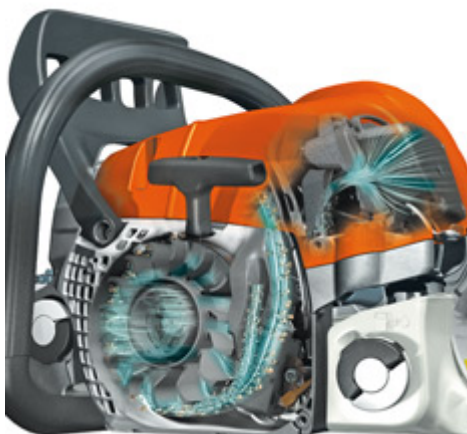
STIHL 4-канална техника:

Четири преливни канала завихрят гориво-въздушната смес преди запалване, което води до оптимално изгаряне на горивото и значително повишаване ефективността на двигателя. Резултатът: по-нисък разход на гориво и висок въртящ момент. (подобно на снимката)



Двигател 2-MIX на STIHL:

Прясната смес и отпадните газове се разделят посредством въздушна възглавница, която застава пред прясната смес. В началото на изпускателно-преливния такт този чист въздушен слой преминава от преливните канали в горивната камера и “продухва” отпадните газове през изпускателния отвор. Въздушната възглавница намалява загубата на въздух със съдържание на гориво. В сравнение с традиционните двутактови двигатели без 2-MIX-технология околната среда се замърсява по-малко и разходът на гориво е намален с до 20 %. (подобно на снимката)



Дълготрайна филтрираща система с предфилтриране:

При иновативната дълготрайна филтрираща система по-големите и тежки частици прах се изхвърлят още при предфилтрирането и по този начин се облекчава същинския филтриращ елемент. В резултат можете да работите с моторния си трион два пъти по-дълго време, отколкото с предшестващите го модели преди да се наложи почистване на въздушния филтър. Това от своя страна осигурява и значително по-дълъг живот на въздушния филтър. (подобно на снимката)



STIHL ErgoStart (E):

Спирална пружина между стартерното въже и коляновия вал компенсира съпротивлението така, че при изтегляне на въжето то е почти недоловимо. Резултатът: За разлика от машини с традиционни приспособления за стартиране при тези, оборудвани с устройство STIHL ErgoStart, необходимите за стартиране усилия са двойно по-малко и изтеглянето на стартерното въже може да бъде до три пъти по-бавно. (подобно на снимката)



Антивибрационна система:

Силните вибрации на местата, където се държат моторните уреди, могат да доведат до нарушено оросяване на ръцете. Затова STIHL разработи ефективна антивибрационна система. При уредите, оборудвани с нея, вибрациите предавани от двигателя и работния инструмент към местата, където се държи машината, са значително намалени. (подобно на снимката)



Еднолостово управление:

Функциите на машината, като студено и топло стартиране, режим на работа и покой, се управляват посредством един единствен лост. Това осигурява комфорт и безопасност по време на работа, тъй като позволява дясната ръка да е винаги на ръкохватката. (подобно на снимката)



Капачки на резервоарите, които се отварят и затварят без инструмент:

Патентовани специални капачки на резервоарите за бензин и масло - резервоарите на оборудваните с тях моторни уреди се отварят и затварят лесно и бързо, без помощта на инструмент. (подобно на снимката)



Компенсатор:

Ролята на компенсатора (регулираща система в карбуратора) е въпреки увеличаващото се замърсяване на въздушния филтър, мощността на двигателя, нивото на вредни емисии и разходът на гориво да останат непроменливи за продължителен период от време. Едва когато е налице чувствителен спад в мощността, въздушният филтър трябва да бъде почистен. Това гарантира много дълги работни интервали без необходимост от поддръжка. (подобно на снимката)



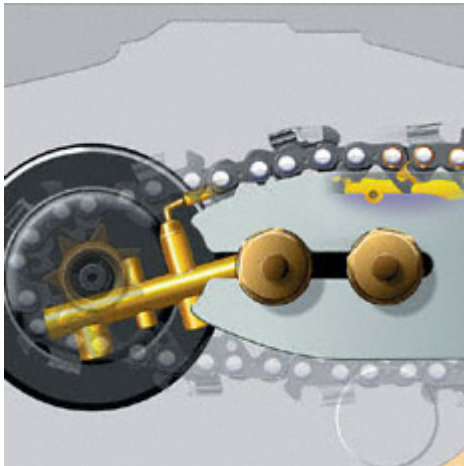
Предварително отопление на карбуратора:

Дори през студените месеци в годината можете да разчитате на трионите STIHL с предварително отопление на карбуратора. При включен зимен режим на работа, предварително затоплен всмуканият въздух обгръща карбуратора, което предотвратява замръзването му. Превключването от летен на зимен режим на работа става само с едно движение на ръката. (подобно на снимката)



Ръчна горивоподкачваща помпа (Purger):

С натискане на ръчната горивоподкачваща помпа се подава бензин в карбуратора, което улеснява запалването на машината след дълъг период, в който тя не е била използвана, тъй като се намалява броят на необходимите издърпвания на стартерното въже. (подобно на снимката)



Система STIHL Ematic:

Системата Ematic се състои от шина Ematic, верига Oilomatic и регулираща подаването количество масло маслена помпа. Благодарение на специалната конструкция на шината и веригата всяка капка масло попада на мястото, където е необходимо смазване. Така разходът на масло намалява до 50%.



Устройство за бързо опъване на веригата (B):

Системата за бързо опъване на веригата (B) на STIHL значително улеснява опъването на веригата. След разхлабване винта на капака на водещото колело, с помощта на регулиращото колело, веригата се опъва бързо и лесно, без помощта на инструмент. (подобно на снимката)

Ташев-Галвинг ООД
www.tashev-galving.com