

MS 261 - Иновативен бензинов трион (2,8 kW)



Бензинов трион от среден клас мощност с многостранно приложение. Икономичен и с ниско ниво на вибрациите. Подходящ за отглеждане на горски култури, отгледна сеч в горски насаждения, изграждане на строителни конструкции от дървесни стволоче и рязане на дърва за огрев.

Технически данни

Работен обем	50,2 см ³
Мощност	2,8 kW/3,8 к.с.
Обороти на празен ход ¹⁾	2800 1/min
Максимални обороти ²⁾	14000 1/min
Тегло ³⁾	5,2 кг
Тегло за единица мощност	1,9 кг/kW
Верига STIHL Oilomatic, тип	Rapid Micro (RM)
Стъпка на веригата	.325"
Звуково налягане ⁴⁾	102,0 dB(A)
Звукова мощност ⁴⁾	113,0 dB(A)
Ниво на вибрациите ляво/дясно ⁵⁾	3,5/3,5 м/сек ²
¹⁾ номинална стойност	
²⁾ макс. обороти с режеща гарнитура за сервизиране	
³⁾ без шина/верига	
⁴⁾ К-фактор съгл. директива 2006/42/EO=2,5(dB(A))	
⁵⁾ К-фактор съгл. директива 2006/42/EO=2 м/сек ²	



Серийно оборудване

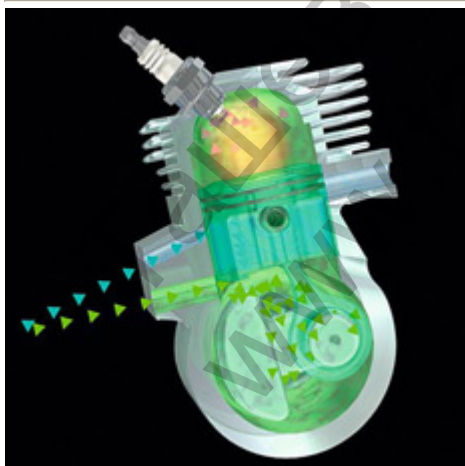
HD2 филтър:

Новият HD2 филтър, изработен от полиетиленов филтърен материал, има до 70% по-фини пори в сравнение с филтрите от кече и полиамид и филтрира и най-фините частици прах. Не пропуска вода и масло. Цялостното му почистване е много лесно. Посредством бързата връзка филтърът може да се монтира и демонтира бързо без помощта на инструмент. (подобно на снимката)



STIHL 4-канална техника:

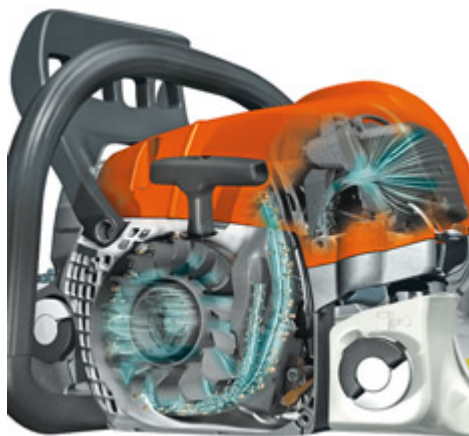
Четири преливни канала завихрят гориво-въздушната смес преди запалване, което води до оптимално изгаряне на горивото и значително повишаване ефективността на двигателя. Резултатът: по-нисък разход на гориво и висок въртящ момент. (подобно на снимката)



Двигател 2-MIX на STIHL:

Прясната смес и отпадните газове се разделят посредством въздушна възглавница, която застава пред прясната смес. В началото на изпускателно-преливащия такт този чист въздушен слой преминава от преливните канали в горивната камера и “продухва”

отпадните газове през изпускателния отвор. Въздушната възглавница намалява загубата на въздух със съдържание на гориво. В сравнение с традиционните двутактови двигатели без 2-MIX-технология околната среда се замърсява по-малко и разходът на гориво е намален с до 20 %. (подобно на снимката)



Дълготрайна филтрираща система с предфилтриране:

При иновативната дълготрайна филтрираща система по-големите и тежки частици прах се изхвърлят още при предфилтрирането и по този начин се облекчава същинския филтриращ елемент. В резултат можете да работите с моторния си трион два пъти по-дълго време, отколкото с предшестващите го модели преди да се наложи почистване на въздушния филтър. Това от своя страна осигурява и значително по-дълъг живот на въздушния филтър. (подобно на снимката)



Обезопасени срещу изгубване гайки:

При смяна на режещата гарнитура гайките на капака на водещото колело вече не могат да бъдат изгубени, което прави работата на потребителите още по-комфортна. Моделът MS 261 е първият моторен трион на STIHL, който е оборудван с обезопасени срещу



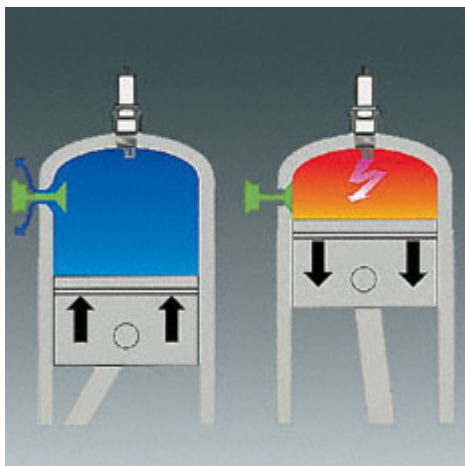
STIHL ElastoStart:

Поради голямата компресия при запалване на двигател с вътрешно горене възниква съпротивление, което натоварва мускулите и ставите. Омекотяващият елемент в специалната ръкохватка ElastoStart намалява усилието при запалване, което улеснява стартирането на уреда. (подобно на снимката)



Антивибрационна система:

Силните вибрации на местата, където се държат моторните уреди, могат да доведат до нарушено оросяване на ръцете. Затова STIHL разработи ефективна антивибрационна система. При уредите, оборудвани с нея, вибрациите предавани от двигателя и работния инструмент към местата, където се държи машината, са значително намалени. (подобно на снимката)



Декомпресионен вентил:

При запалване декомпресионният вентил пропуска част от сгъстената смес през цилиндъра, в резултат на което съпротивлението при изтегляне на стартерното въже е значително по-малко. По този начин се улеснява работещия с машината и се предпазва стартерната система на уреда. (подобно на снимката)



Еднолостово управление:

Функциите на машината, като студено и топло стартиране, режим на работа и покой, се управляват посредством един единствен лост. Това осигурява комфорт и безопасност по време на работа, тъй като позволява дясната ръка да е винаги на ръкохватката. (подобно на снимката)



Капачки на резервоарите, които се отварят и затварят без инструмент:

Патентовани специални капачки на резервоарите за бензин и масло - резервоарите на оборудваните с тях моторни уреди се отварят и затварят лесно и бързо, без помощта на инструмент. (подобно на снимката)



Компенсатор:

Ролята на компенсатора (регулираща система в карбуратора) е въпреки увеличаващото се замърсяване на въздушния филтър, мощността на двигателя, нивото на вредни емисии и разходът на гориво да останат непроменливи за продължителен период от време. Едва когато е налице чувствителен спад в мощността, въздушният филтър трябва да бъде почистен. Това гарантира много дълги работни интервали без необходимост от поддръжка. (подобно на снимката)



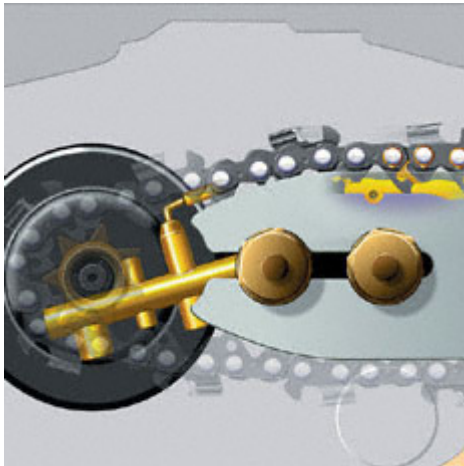
Маслена помпа с регулиране на разхода:

Спомага за точно разпределение на количеството масло. Маркировката Е гарантира винаги достатъчно количество масло. Възможно е намаляване на разхода на масло до 50%.



Предварително отопление на карбуратора:

Дори през студените месеци в годината можете да разчитате на трионите STIHL с предварително отопление на карбуратора. При включен зимен режим на работа, предварително затоплен всмуканият въздух обгръща карбуратора, което предотвратява замръзването му. Превключването от летен на зимен режим на работа става само с едно движение на ръката. (подобно на снимката)



Система STIHL Ematic:

Системата Ematic се състои от шина Ematic, верига Oilomatic и регулираща подаването количество масло маслена помпа. Благодарение на специалната конструкция на шината и веригата всяка капка масло попада на мястото, където е необходимо смазване. Така разходът на масло намалява до 50%.



Странично опъване на веригата:

Регулиращият винт се управлява през капака на водещото колело, разположен от дясната страна на машината. Това предотвратява прекия контакт на ръката с острата верига и остриетата на зъбната опора. (подобно на снимката)